



MOTOFAUCHEUSE

Notice d'Emploi

532-02

code 126740

solo
by **AL-KO**



INFORMATION | MANUALS | SERVICE

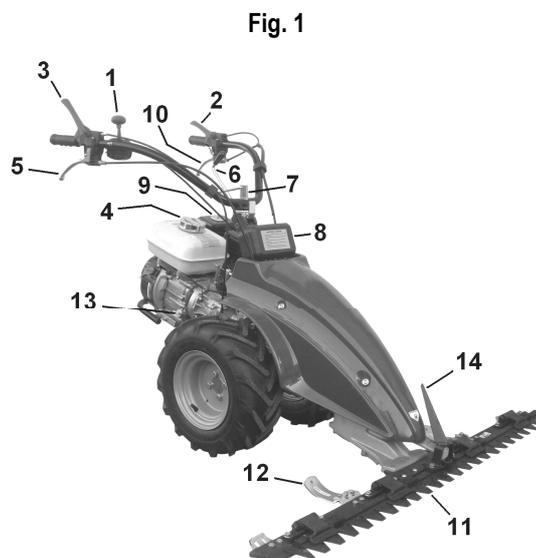
Balkenmäher 532

Bedienungsanleitung



LEGENDE PARTIES DE LA MACHINE

- 1 Manette accélérateur
- 2 Levier arrêt moteur
- 3 Levier enclenchement (déclenchement) roues
- 4 Bouchon d'entrée carburant
- 5 Levier enclenchement (déclenchement) barre
- 6 Levier de commande vitesses
- 7 Réglage mancherons
- 8 Boîte porte-outils
- 9 Filtre à air
- 10 Lame de fauchage latéral
- 11 Lame de fauchage central
- 12 Glissière de réglage coupe
- 13 Bouchon niveau (entrée) d'huile
- 14 Ecarteherbe (diviseur)



DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle: solo by AL-KO 532 Poids: 79 kg Moteur: 4 temps Marque: HONDA GX 160 Cylindrée: 163 ccm Puissance max. à l'arbre moteur: 4,8 CV (3,6 kW)
--

Fig. 2

- Tous les moteurs montés sur cette machine sont équipés de démarrage à lanceur avec câble auto-enroulant et protection pot d'échappement.
- Carburant moteur 4 temps: Essence Ecologique
- Dispositif de sécurité sur le mancheron pour arrêter le moteur
- Filtre à air du moteur: à bain d'huile
- Consommation à 3600 t/mn : 0,8 Kg/heure
- GRAISSAGE MOTEUR: HUILE SAE 30
- Quantité huile: (0,6 l)
- Transmission: 2 marches avant + marche arrière
- GRAISSAGE TRANSMISSION: HUILE SAE 80W/90
- Quantité huile: (0,5 l)
- Déclenchement des roues et de la barre de coupe par commandes manuelles.
- Mancheron de conduite monte sur Silentblocs antivibration
- Pneus dimension 16/650.8
- Groupe de fauchage central
- Embrayage manuel
- Pour identifier l'appareil (n° de série, type de moteur, poids, puissance) lire la plaque se trouvant comme indique sur la photo Fig. 2.

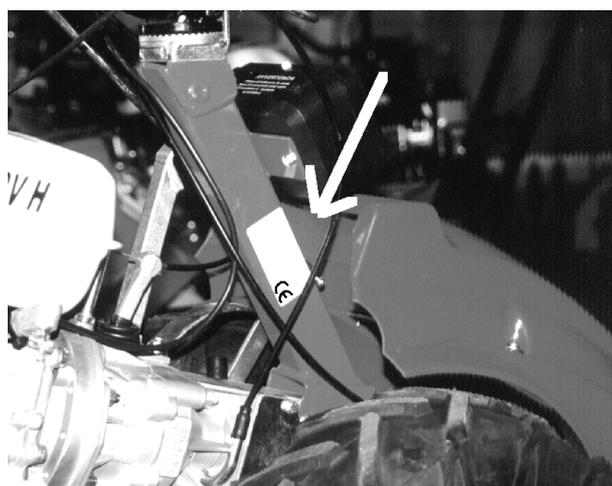
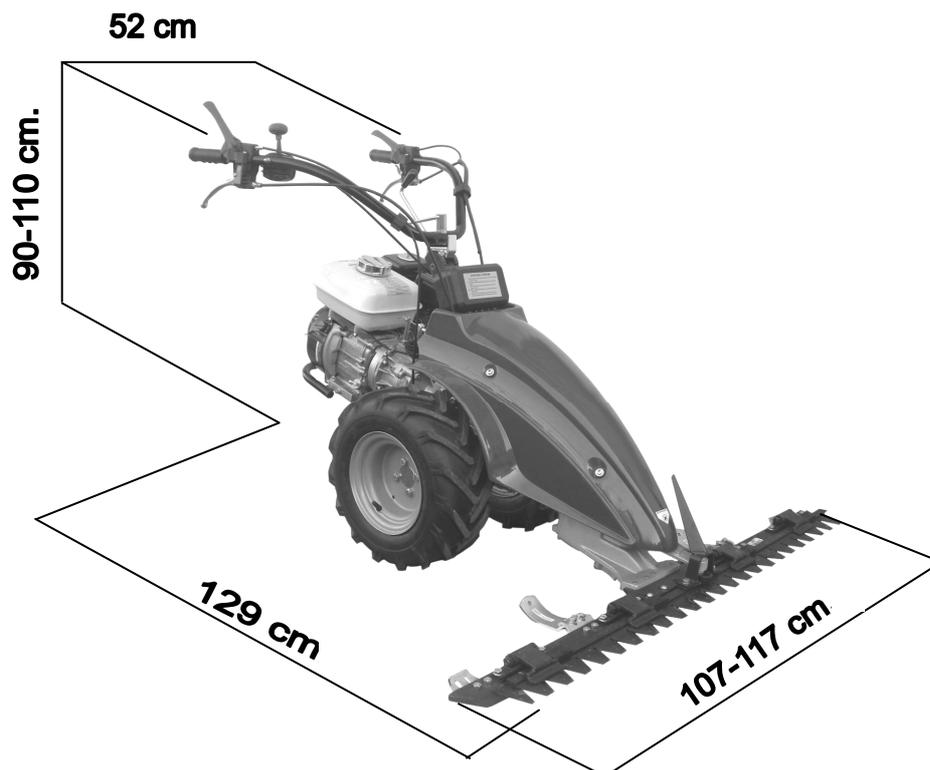


Fig. 3



EMBALLAGE ET TRANSPORT

Les dimensions de l'emballage sont:

LONGUEUR:	116 cm	LARGEUR:	42 cm	HAUTEUR:	63 cm
-----------	--------	----------	-------	----------	-------

- ⇒ Sortir la motofaucheuse de l'emballage,
- ⇒ Fixer les mancherons au moyen de la vis (Fig. 10 Réf."A"). Le porte-mancherons est fixé sur des amortisseurs de vibrations (voir Fig. 4, Réf. "B").
- ⇒ Fixer la barre à la machine, en enfilant le groupe dans le raccord rapide (voir photo Fig. 5).
- ⇒ Si vous devez transporter le matériel, videz le réservoir d'essence et mettez toujours la protection en plastique à la lame de coupe, en cas de coupe

IMPORTANT : LE MATERIEL DANS L'EMBALLAGE EST TOUJOURS AVEC UN MOTEUR SANS HUILE ET SANS ESSENCE.

Fig. 4

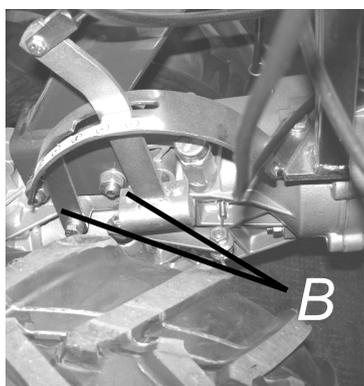
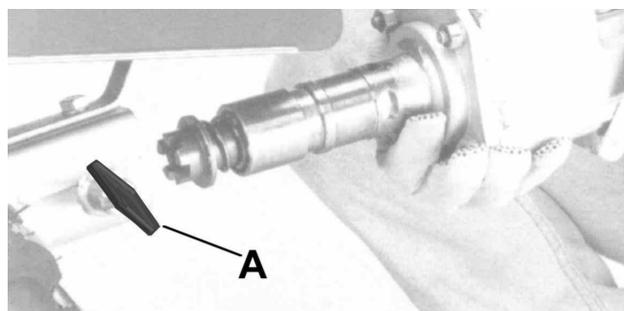


Fig. 5



- Suivez les instructions du fabricant de la barre de coupe!

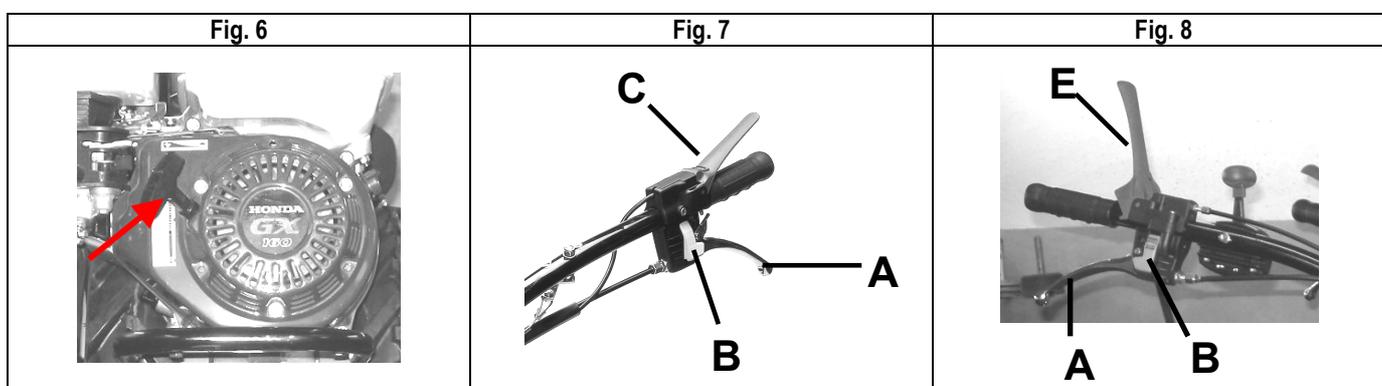
NORMES DE SECURITE

- **Lisez attentivement le manuel d'utilisation joint au matériel.**
- Il est interdit aux enfants de moins de seize ans d'utiliser ce matériel.
- L'utilisateur est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner puisque la machine répond aux commandes de l'utilisateur.
- La personne qui ne connaît pas le matériel et qui ne l'a jamais utilisé doit avant de s'en servir lire le manuel d'utilisation.
- Durant le transport démonter la barre de coupe et vider le réservoir d'essence.
- En cas d'abandon du matériel faire en sorte qu'il ne puisse pas redémarrer.
- L'utilisateur avant la mise en route doit avoir le champ libre dans un rayon de 5 mètres.
- Essuyer les débordement d'essence.
- En montagne ou sur des pentes, utiliser la motofaucheuse avec un dispositif antidérapant sur les chaussures et sur les roues.
- Dans le cas où l'on doit changer la lame suivre les instructions, en cas de coupe. suivre les instructions d'utilisation et d'entretien.
- Dans le cas où la barre de coupe aurait subi un choc, avant de reprendre le travail, vérifier le bon fonctionnement de cette dernière.
- Faire le plein d'essence avec le moteur toujours arrêté.
- Faire le plein, ou transvaser de l'essence doit toujours être effectuée à l'extérieur, loin du feu et des sources de chaleur.
- Tenir toujours les pieds et les mains loin de la barre de coupe et de toutes les parties en mouvement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un local où peuvent s'accumuler des gaz d'échappement contenant de l'oxyde de carbone.
- Ne jamais utiliser un accessoire incomplet ou privé d'un dispositif de protection.
- Ne pas monter ou démonter, ni nettoyer la barre de coupe ou éventuels accessoires avec le moteur en marche.
- ATTENTION: Ne pas faucher sur une pente supérieure à 50%.
- ATTENTION: Avec l'embrayage enclenché, la barre de coupe est toujours en mouvement
- **NOUS DEGAGEONS ABSOLUMENT TOUTES NOS RESPONSABILITES DANS LE CAS D'ACCIDENTS QUI SERAIENT CAUSES PAR LA NON OBSERVATION DES REGLES CI-DESSUS.**

DEMARRAGE ET ARRET DE LA MACHINE

Avant chaque démarrage il est nécessaire de suivre scrupuleusement les indications suivantes:

- Contrôler la présence d'essence dans le réservoir.
- Contrôler le niveau d'huile moteur. **ATTENTION: LES MACHINES NEUVES SONT LIVREES SANS HUILE MOTEUR.** Procéder dans ce cas au remplissage du réservoir d'huile jusqu'au niveau maximum de la jauge du bouchon d'huile.
- Consulter le livre d'utilisation et d'entretien du moteur au paragraphe : **"AVANT MISE EN ROUTE"**
- Le niveau d'huile dans la boîte à vitesse (Fig. 12 Réf. "B")
- Vérifier que tous les systèmes de sécurité sont libres et qu'ils fonctionnent.
- En cas de démarrage lorsque le moteur est froid, enclencher le starter, si présent.
- Démarrer toujours le moteur à l'air libre.
- Positionner la manette d'accélération en position "START" (Fig. 1, Réf. "1"). Tirer la manette d'embrayage (Réf. "A", Fig. 7), baisser le levier d'arrêt moteur (Fig.7, Réf. "C") et bloquer à l'aide du bouton (Réf. "B", Fig. 7). Tirer le levier d'enclenchement de la barre de coupe (Fig.8, Réf. "A") et le bloquer avec le bouton (Fig.8, Réf. "B"). Saisir la poignée du lanceur (Fig. 6), tirer alors légèrement jusqu'à sentir une certaine résistance puis tirer d'un coup sec. Accompagner à présent le câble de la main jusqu'à sa position de repos.
- Une fois le moteur démarré, débrayer le levier de starter.
- Le moteur mis en route faire revenir le levier d'accélérateur (Fig. 1 Réf. "1") à mi-course.
- Pour l'avancement de la machine serrer la poignée d'embrayage (Réf. "A", Fig. 7), embrayer la vitesse désirée à l'aide du levier de changement de vitesse (Réf. "6", Fig.1), baisser lentement la manette d'embrayage (Fig.7 Réf. "A") en la débloquant avec le bouton (Fig. 7 Réf. "B"). Pour enclencher la lame de fauchage, débloquer la manette (Fig.8 Réf. "A") avec le bouton (Fig.8 Réf. "B") et la relâcher lentement toujours avec le moteur qui tourne au ralenti. Lorsque la lame est enclenchée, on peut accélérer.
- Baisser la manette de déblocage des roues (Réf. "E", Fig. 8) pour permettre un déplacement aisé de la faucheuse vers l'avant ou l'arrière.





AVANT TOUT DEMARRAGE DE LA MACHINE VERIFIER TOUJOURS QUE.

- LA MACHINE SOIT AU POINT MORT
- LA MANETTE D'EMBRAYAGE MANUEL SOIT LEVEE ET BLOQUEE AVEC LE BOUTON (Réf. "A" et "B", Fig. 7)
- LA BARRE DE COUPE SOIT BEBRAYEE AVEC SA COMMANDE (Réf. "A", Fig. 8)

DISPOSITIF DE SECURITE POUR ARRET DU MOTEUR

La fonction principale de la poignée (Fig.1 Réf.2) consiste à stopper le moteur au moment où l'on abandonne le mancheron.

On recommande de ne pas attacher avec une corde ou un élastique, la poignée "STOP MOTEUR" à la poignée du mancheron.

Avant de commencer à travailler vérifier si le moteur s'arrête avec le levier "STOP MOTEUR" soulève.

STOP MOTEUR: levier levé; ETAT DE MARCHE: levier baissé.



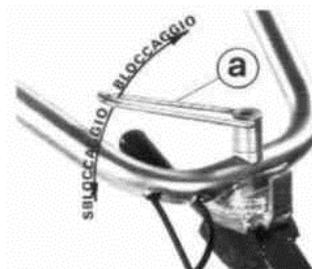
POUR ARRETER LA MACHINE ET EN CAS DE DANGER, IL SUFFIT DE RELACHER AVEC LA MAIN GAUCHE LA POIGNEE OU SE TROUVE L' "ARRET MOTEUR".

UTILISATION ET REGLAGES

Avant le début de fauchage bien lubrifier la lame de coupe. Démarrer ensuite le moteur en suivant les indications.

- Avec le moteur au minimum, enclencher les roues et la barre à l'aide des leviers correspondants
- Le mouvement de la transmission aux roues et à la barre de fauchage au moyen du levier d'embrayage sur la version à embrayage manuel doit toujours être effectué lorsque le moteur est au régime intermédiaire en relâchant lentement le levier.
- Pour embrayer la lame de coupe mettre le levier accélérateur à 3/4 ou à "MAX" de façon à avoir une réserve suffisante de puissance (Réf. "1", Fig. 1).
- Si vous êtes appelés à utiliser votre faucheuse le long d'un mur ou au bord d'un mur ou au bord d'une marche il est nécessaire de maintenir une distance de sécurité pour que la lame ne puisse les heurter ce qui aurait pour effet d'endommager la lame de coupe.
- Pour avancer ou reculer la faucheuse moteur en marche actionner d'abord le levier embrayage laisser arrêter la lame et ensuite tirer le levier de déblocage des roues faire ensuite les mouvements nécessaires.
- Les mancherons sont réglables en hauteur et latéralement (Réf. "A", Fig. 10) grâce à un système de crans.
- Toutes les instructions pour les réglages du moteur se trouvent dans le livret du moteur paragraphe "Réglages".

Fig. 10



ATTENTION: IL EST CONSEILLE D'ARRETER LE MOTEUR LORSQUE LA MACHINE N'EST PAS UTILISEE POUR SES FONCTIONS SPECIFIQUES.

MODE D'UTILISATION

- Pour le contrôle du niveau d'huile ou de la vidange moteur, le changement du filtre à air, ou le nettoyage de la bougie, lisez les instructions de la notice moteur au paragraphe "UTILISATION".
- Périodiquement contrôler le niveau d'huile dans la boîte à vitesse en enlevant le bouchon (Fig. 12 Réf. "b") et remettre de l'huile si nécessaire.
- Toutes les 200 heures effectuer une vidange complète de l'huile en vidant complètement le carter (Fig. 12 Réf. "c").
- Dévisser le bouchon de vidange, laisser l'huile s'écouler. Remettre le bouchon et s'assurer de son blocage Remplir d'huile neuve du type conseillé jusqu'au bon niveau en dévissant le bouchon avec évent Réf. "a" Fig.12 ; faire l'appoint, voir vis Réf. "b" Fig.12.
- Si la coupe de l'herbe ne s'avère pas satisfaisante il est nécessaire d'affûter ou de changer la lame. Se conformer aux indications de la notice de la barre de coupe.
- En ce qui concerne une intervention d'ordre mécanique en particulier pendant la période de garantie il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire spécialisé et agréé par nous même.
- Pour des commodités de transport les mancherons peuvent se démonter par l'intermédiaire des deux vis papillons (Fig. 10 Réf. "a") .La même chose est conseillée pour la barre de coupe qui peut se démonter facilement en enlevant la goupille spéciale sur le support barre. (Fig. 5). Utiliser toujours les gants et mettre le protecteur de lame.
- Contrôler périodiquement le serrage de vis, et en particulier celles qui fixent la barre sur son support.
- Sur la version avec filtre à air à bain d'huile, toutes les 10 heures de fonctionnement, contrôler le nettoyage du bac ainsi que le niveau d'huile (voir Fig. 14).

Fig. 12

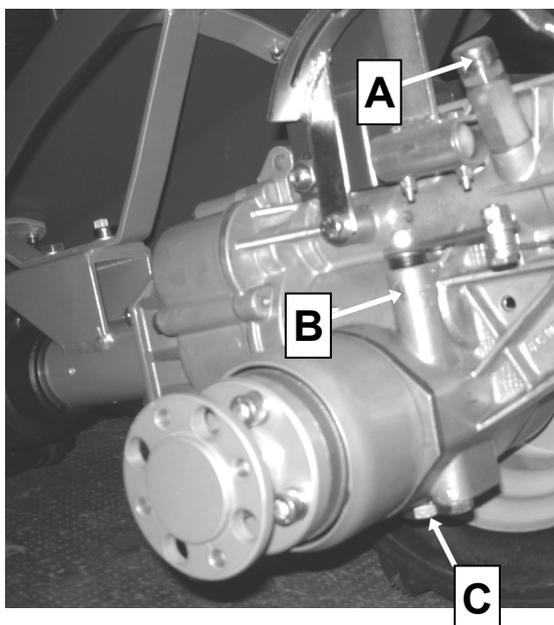


Fig. 14



ATTENTION : EN CAS D'UTILISATION CONTINUE DE LA MACHINE, IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER DES SYSTEMES DE PROTECTION DE L'OUÏE.

Déclaration de conformité CE

Nous déclarons par la présente que ce produit, dans la version que nous avons mise sur le marché, répond aux exigences des directives UE harmonisées, aux normes standards de sécurité UE et aux standards spécifiques au produit.

Produit Motofaucheuse	Type 532	Numéro de série G1121125
Fabricant AL-KO Geräte GmbH Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz	Directives UE 2006/42/EG 2004/108/EG 2002/88/EG	Normes harmonisées EN ISO 14982 EN ISO 12100 EN 12733
Fondé de pouvoir Hr. Andreas Hedrich AL-KO Geräte GmbH Ichenhauser Str. 14 D-89359 Kötz	Niveau sonore mesuré / garanti: EN ISO 3744 532: 104 dB(A) / 109 dB(A)	Evaluation de conformité 2000/14/EG Appendice VI

Kötz, 12.03.2015



Managing Director
Wolfgang Hergeth



ISEKI France S.A.S - ZAC des Ribes
27, avenue des frères Montgolfier - CS 20024
63178 Aubière Cedex
Tél. 04 73 91 93 51 - Fax. 04 73 90 23 11
E-mail : info@iseki.fr - www.iseki.fr