



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse à conducteur marchant

34347

34348

34349

34350



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000298-060327

DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

Le soussigné :



21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 1

atteste que le matériel suivant :

Genre	Tondeuse à gazon à moteur			
Marque	BOLENS			
Type	34347	34348	34349	34350

est conforme :

- à la directive 89/392 CEE modifiée
- à la norme EN 292 : 1991
- à la norme PREN 836 : 1994
- à la directive 84/538 CEE

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 20 Janvier 2000

LA DIRECTION GENERALE
Mme Yvette LECLERC

TABLE DES MATIÈRES

PAGES

- **Consignes de sécurité.....2 à 5**
- **Assemblage.....6 et 7**
- **Commandes et équipements.....8 à 11**
- **Fonctionnement.....12 à 30**

CONSIGNES DE SECURITE



ATTENTION !

Lire et suivre attentivement les consignes de sécurité de cette section consacrée à la sécurité. Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.



Ceci est un symbole de mise en garde. Ce symbole est utilisé dans ce manuel et sur les étiquettes de votre appareil, afin de vous mettre en garde contre tout danger potentiel. En présence de ce symbole, lire et suivre attentivement le message de sécurité qui l'accompagne. Le non-respect de ce message peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

INTRODUCTION

1. Lire attentivement ce manuel, ainsi que le manuel du moteur, avant de faire fonctionner cet appareil. Se familiariser avec les commandes et leur fonctionnement.
2. Ne jamais permettre à des enfants ou à des adultes inexpérimentés d'utiliser cet appareil.
3. Maintenir toute personne, les enfants et les animaux domestiques, loin de la zone d'opération.

PRÉPARATION

1. Inspecter attentivement la zone où va être utilisée la tondeuse. Retirer pierres, branches, et tout autre corps étranger avant de tondre.
2. Ne pas utiliser la tondeuse pieds nus ou en sandales.
3. Placer le levier de transmission des roues sur la position DEBRAYÉ avant de démarrer le moteur.
4. Ne jamais régler la hauteur de coupe pendant que le moteur tourne.
5. Ne pas faire fonctionner cet appareil sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou si l'on se sent fatigué.
6. Vérifier le niveau d'essence avant de démarrer. Toujours remplir le réservoir d'essence en plein air et non à l'intérieur. Ne jamais remplir le réservoir lorsque le moteur tourne ou avant que le moteur n'ait eu le temps de refroidir pendant quelques minutes. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni ajouter d'essence lorsque le moteur tourne.
Essayer toute trace d'essence avant de démarrer le moteur.
7. Ne tondre qu'en plein jour ou sous un bon éclairage artificiel.

8. Ne pas utiliser la tondeuse sur de l'herbe mouillée. Être toujours bien stable sur ses pieds et maintenir fermement le guidon.
9. Ne jamais utiliser la tondeuse sans les dispositifs de sécurité en place.
10. Ne jamais tenter de débrancher ou de modifier un dispositif de sécurité.
11. L'essence est une matière hautement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Elle doit être maniée avec beaucoup de précaution. Ne pas fumer en manipulant l'essence.
12. Maintenir les étincelles ou les flammes à l'écart du réservoir et du récipient d'essence.
13. Placer la tondeuse à l'écart des vapeurs d'essence avant de démarrer le moteur.
14. Les batteries (modèle 34350) produisent des gaz explosifs. Maintenir à l'écart toute étincelle, flamme ou cigarette. Assurer une bonne ventilation lorsque la batterie est en train d'être chargée ou lorsque cette dernière est utilisée dans un endroit fermé.
15. Lorsque la batterie est en train d'être chargée (modèle 34350), ne pas utiliser de chargeur de batterie autre que celui fourni avec la tondeuse.
16. La batterie (modèle 34350) contient des matières toxiques. Ne pas endommager le boîtier.

FONCTIONNEMENT

1. Vérifier le bon fonctionnement du levier de contrôle de présence avant chaque utilisation. Pour plus d'informations, voir la section "ENTRETIEN" de ce manuel. Si la lame continue à tourner 3 secondes après avoir relâché le levier de contrôle de présence, couper le moteur et consulter un agent **Yvan BEAL**.
2. Ne pas placer les pieds ou les mains près des pièces tournantes. Demeurer loin de la lame à tout moment.
3. Ne pas modifier les réglages du régulateur du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse de fonctionnement la plus sûre à un régime maximum, et protège le moteur ainsi que toutes les pièces mobiles de tout dommage pouvant survenir lors d'une vitesse excessive. En cas de problème, consulter un agent **Yvan BEAL**.
4. Arrêter la lame de la tondeuse en traversant des surfaces en gravier, des chemins ou des routes.
5. Ne jamais transporter d'enfants ou de passagers sur la tondeuse.

6. Si la lame vient à frapper un obstacle, couper le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage. Sur le modèle 34350, retirer la clé de contact. Vérifier attentivement que la tondeuse n'est pas endommagée, et réparer tout dommage avant de redémarrer la tondeuse.
7. Si la tondeuse venait à vibrer anormalement, couper le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage. Sur le modèle 34350, retirer la clé de contact. Déterminer immédiatement la cause du problème.
8. Ne jamais laisser la tondeuse sans surveillance lorsque cette dernière est en marche. Débrancher le fil de la bougie d'allumage, afin d'éviter tout démarrage accidentel. Sur le modèle 34350, retirer la clé de contact, afin d'éviter toute utilisation non autorisée.
9. Lors du nettoyage, de réparations ou de la révision de la tondeuse, s'assurer que la lame et toutes les parties mobiles se sont immobilisées. Déconnecter le fil de la bougie d'allumage et le maintenir loin de cette dernière, afin d'éviter tout démarrage accidentel. Sur le modèle 34350, retirer la clé de contact.
10. Ne pas faire fonctionner la tondeuse dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement comportent de l'oxyde de carbone, **un gaz mortel**. Toujours faire fonctionner le moteur à l'extérieur et s'assurer qu'il existe une bonne ventilation.
11. Ne pas toucher aux pièces chaudes après avoir utilisé la tondeuse. Laisser les pièces refroidir complètement avant tout nettoyage, révision ou réparation.
12. Tondre toujours de long en large d'une pente, jamais de haut en bas. Faire toujours preuve d'une extrême vigilance en changeant de direction sur une pente. Ne pas tondre de pentes trop abruptes.

MAINTENANCE ET REMISAGE DE LA TONDEUSE

1. Vérifier régulièrement que la lame et les boulons de fixation du moteur sont bien serrés.
2. S'assurer que tous les écrous, les boulons et les vis sont serrés.
3. Pour accéder au-dessous de la tondeuse, la pencher vers l'arrière. Ne pas pencher la tondeuse vers l'avant ou vers les côtés.
4. Lorsque la tondeuse est à l'arrêt afin d'être réparée ou remise, déconnecter le fil de la bougie d'allumage. Retirer la clé de contact (modèle 34350) et laisser le moteur refroidir.
5. Ne jamais remiser la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la tondeuse dans un endroit fermé.

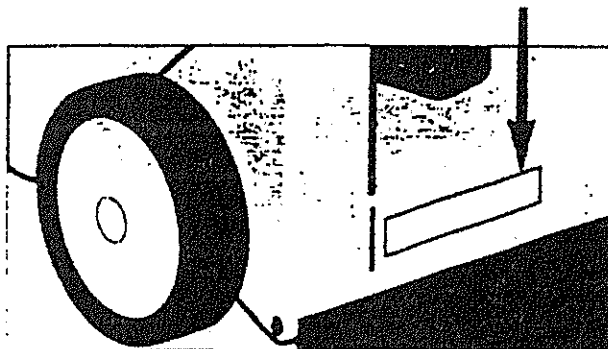
6. Pour éviter tout risque d'incendie, nettoyer toute trace d'herbe, de feuilles ou de graisse excessive sur le moteur.
7. Remiser l'essence dans un endroit frais, ventilé, à l'écart de sources d'étincelles ou de flammes. Remiser l'essence dans un récipient adapté, et hors de la portée des enfants.
8. Remiser la tondeuse où les enfants ne pourront y avoir accès. Déconnecter le fil de la bougie d'allumage. Retirer la clé de contact (modèle 34350).
9. N'utiliser que des pièces d'origine agréées. S'adresser à un agent **Yvan BEAL**.

IDENTIFICATION DE LA TONDEUSE

Une étiquette située à l'arrière de l'appareil (voir flèche du dessin ci-dessous) vous indique les numéros de série et du modèle de votre appareil.

Numéro de modèle :

Numéro de série :



Le modèle et le numéro de série sont inscrits sur un autocollant.

Notez les numéros et la date de l'achat et conservez ces informations en lieu sûr pour pouvoir les utiliser ultérieurement.

ASSEMBLAGE



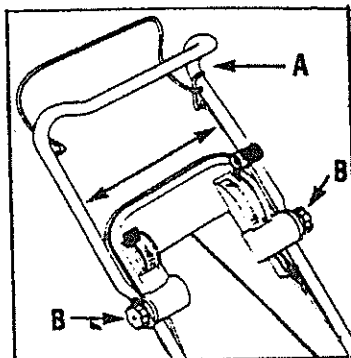
Attention !

Pour éviter toute blessure corporelle ou dommage matériel, ne pas tenter de démarrer le moteur avant d'avoir effectué toutes les étapes de l'assemblage, et d'avoir lu et compris les instructions de ce manuel concernant le fonctionnement et la sécurité.

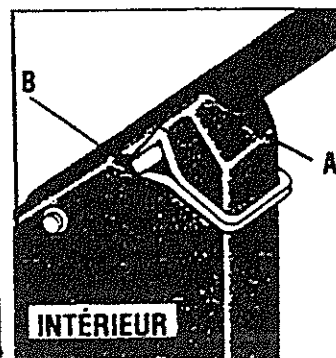
Important ! Le moteur neuf ne contient pas d'huile. Consulter le manuel d'entretien du moteur.

ETAPE 1 : DÉPLIER LE GUIDON

1. Après avoir déballé la tondeuse, déplier la partie supérieure du guidon (voir A, dessin 1).
2. Rabattre la partie inférieure du guidon vers l'arrière de la machine, jusqu'à ce que le guidon repose sur les rails de montage (A, dessin 2).



Dessin 1



Dessin 2

3. Insérer une goupille de blocage (B, dessin 2) dans les trous de chaque rainure de montage du mancheron en partant de l'extérieur du mancheron. Tourner la goupille de façon à ce qu'une fois bloquée, l'épingle de maintien soit vers l'arrière de la tondeuse. Verrouiller l'extrémité de la goupille.

REMARQUE : Ne pas pincer ou tordre trop fortement les câbles en pliant et en fixant le guidon.

ETAPE 2 : RÉGLAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DU GUIDON

1. Retirer le collier en plastique et l'emballage en carton du haut du guidon.
2. Pour changer la position du guidon supérieur, desserrer les molettes de réglages (B, dessin 1).
Lorsque les dents des secteurs dentés se séparent, pousser les côtés du guidon supérieur vers l'extérieur (comme indiqué par la flèche du dessin 1), et placer le guidon supérieur dans la position désirée.

Note : Sur certains modèles, les molettes de réglage du guidon supérieur (B) peuvent être situés sur l'intérieur.

3. Aligner les dents des secteurs dentés des réglages et serrer les molettes.

ETAPE 3 : RACCORDEMENT DU FIL DE LA BATTERIE ET CHARGE

(modèles 34350)

1. Avec précaution, soulever le côté droit de la tondeuse, afin que cette dernière repose sur le côté gauche du châssis.

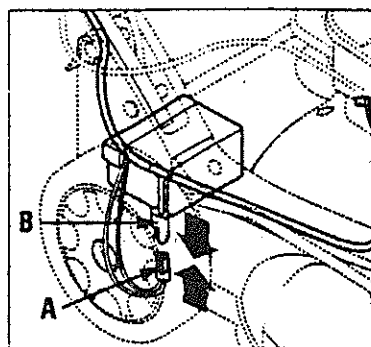


ATTENTION !

La lame peut entraîner des blessures graves. Pour des raisons de protection, porter toujours d'épais gants de sécurité lors de réparations autour de la lame.

2. Les connecteurs (A et B, dessin 3) se trouvent au côté arrière droit du châssis de la tondeuse.

3. Connecter le fil de la batterie (A, dessin 3) au fil du faisceau principal (B, dessin 3). Placer les fils vers le haut du châssis de la tondeuse.



Dessin 3

Remarque : s'assurer que les 2 fils se trouvent au-dessus de l'essieu avant de brancher les 2 connecteurs.

4. Charger initialement la batterie pendant 24 heures avant d'utiliser la clé de contact et de démarrer le moteur. Voir les instructions à la section "ENTRETIEN" de ce manuel.

ETAPE 4 : AJOUTER DE L'HUILE AU MOTEUR

1. La tondeuse a été expédiée sans huile.
2. Voir le manuel du moteur pour connaître les spécifications de l'huile, ainsi que les instructions de remplissage.

ETAPE 5 : DERNIÈRE VÉRIFICATION DE L'ASSEMBLAGE

1. Vérifier que tous les écrous et les boulons sont bien serrés.
2. Lire attentivement les sections de ce manuel intitulées "commandes", ainsi que "mode d'emploi", avant d'utiliser la tondeuse.

COMMANDES ET EQUIPEMENTS



Attention !

Avant d'inspecter ou de réparer une pièce de la machine, couper le moteur, attendre que toutes les pièces se soient immobilisées et déconnecter le fil de la bougie d'allumage

IDENTIFICATION DES COMMANDES ET DES EQUIPEMENTS

Avant de tenter de démarrer ou de faire fonctionner la machine pour la première fois, se familiariser avec l'emplacement, la fonction et le fonctionnement des commandes. Avec le moteur arrêté, s'entraîner à l'utilisation des commandes jusqu'à être capable de les utiliser en toute confiance.

Ci-dessous se trouvent les caractéristiques et les commandes rencontrées sur les divers modèles. Certaines commandes et caractéristiques sont communes à tous les modèles, alors que d'autres n'existent que sur un ou quelques modèles.

Remarque : Les indications "gauche", "droite", "avant", "arrière" de la machine sont déterminées en se plaçant derrière le guidon et dans le sens de la marche avant.

Tous les modèles (voir page 9)

- A. Lanceur manuel
- B. Microcontact de sécurité de la goulotte d'évacuation
- C. Poignée de réglage de hauteur de coupe
- D. Molettes de réglage de hauteur du guidon,
- E. Goupilles de blocage du guidon inférieur (pour replier celui-ci)
- F. Levier de contrôle de présence de l'opérateur
- G. Manette d'accélérateur
- H. Poire d'amorçage

Modèle 34347 poussé (voir page 10)

Modèle 34348 tracté, 1 vitesse (voir page 10)

- I. Levier d'embrayage des roues

Modèle 34349 tracté, variateur de vitesse (voir page 10)

- I. Levier d'embrayage des roues
- J. Sélecteur de vitesse

Modèle 34350 tracté, variateur de vitesse, démarrage électrique (voir page 11)

- K. Contacteur à clé

COMMANDES

Remarque : Les instructions détaillées de chaque commande se trouvent dans la section "Mode d'emploi" de ce manuel.

Lanceur manuel

Le lanceur (A, dessin 5) sert à démarrer manuellement le moteur.

Micro-contact de sécurité

Ce mécanisme (B, dessin 5) empêche le moteur de démarrer ou de fonctionner si la trappe est enlevé ou si la goulotte d'évacuation ou le sac récupérateur de feuilles optionnel n'a pas été correctement installé.

Poignée de réglage de hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être modifiée en tournant la poignée (C, dessin 5).

Molettes de réglage du guidon

Les molettes (D, dessin 5) servent à verrouiller ou déverrouiller le réglage de hauteur du guidon supérieur.

Goupilles de blocage guidon inférieur

Les goupilles de blocage (E, dessin 5) sont utilisées pour libérer ou verrouiller le guidon inférieur qui peut être replié vers l'avant. Pour le transport ou le remisage, le guidon supérieur peut se rabattre par dessus le guidon inférieur. Cette manoeuvre est décrite dans la section "ENTRETIEN" de ce manuel.

Levier de contrôle de présence

Lorsque l'on relâche le levier (F dessin 5), pendant le fonctionnement, le moteur et la lame s'arrêtent de tourner ainsi que les roues avant sur les modèles tractés. D'autre part, le moteur ne peut démarrer que si ce levier (F) est maintenu contre le guidon.

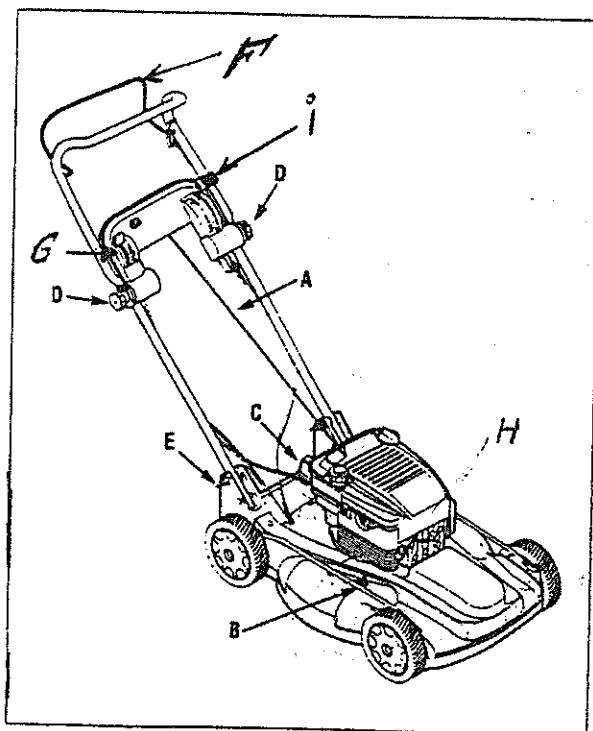
Manette d'accélération

Cette manette (G dessin 5) contrôle le régime du moteur et de la lame. Pour une performance optimale de la tondeuse, placer cette manette à fond vers l'avant sur "FAST".

Pompe d'amorçage

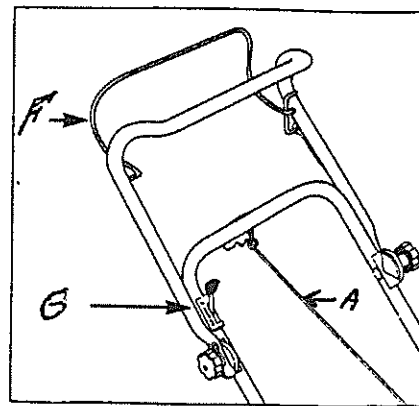
Avant le démarrage du moteur, et afin de faciliter celui-ci, appuyer sur la poire (H, dessin 5). Cette poire alimente directement en carburant le conduit d'admission.

Commandes et équipements communs



Dessin 5

Modèles 34347 non tracté



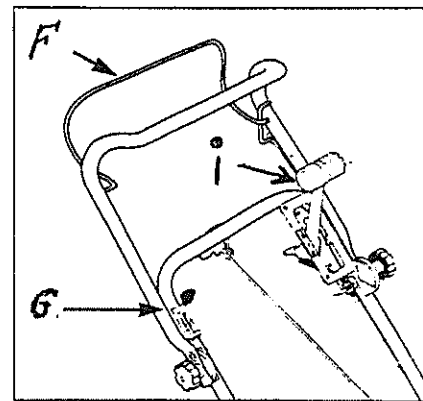
Dessin 6

Modèle 34348 tracté, 1 vitesse

Remarque : En plus des équipements et des commandes décrits aux pages 8 & 9, ce modèle dispose également des équipements et des commandes ci-dessous. Leur utilisation est décrite dans la section " Mode d'Emploi".

Levier d'embrayage des roues

Cette commande (i, dessin 7) embraye ou débraye les roues avant. Placer le levier sur la position " ENGAGE " pour embrayer les roues, replacer le levier sur " DISENGAGE " pour les débrayer. La vitesse d'avancement a été pré-réglée en usine à 4,2 km/h (voir section MODE D'EMPLOI et ENTRETIEN pour l'utilisation, ainsi que pour modifier la vitesse d'avancement.)



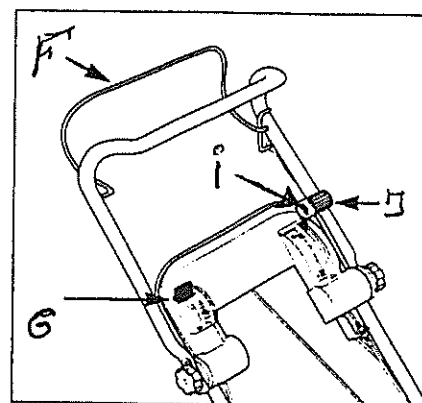
Dessin 7

Modèles 34349 (variateur de vitesse)

Remarque : En plus des équipements et des commandes décrites pages 8 & 9, ce modèle dispose également des équipements et des commandes ci-dessous. Leur utilisation est décrite dans la section " Mode d'Emploi".

Levier d'embrayage des roues et sélection de vitesse

Cette commande (i, dessin 8) comme sur le modèle précédent embraye et débraye l'avancement de la tondeuse, mais celle-ci possède en plus une molette (J, dessin 8) qui permet de sélectionner une vitesse d'avancement entre 3 km/h et 6 km/h. Tourner la molette vers " SLOW " N° 1 pour une vitesse lente et vers " FAST " N° 5 pour une vitesse rapide.



Dessin 8

Important !

La molette (J) ne doit pas être tournée lorsque le moteur est à l'arrêt.

Modèle 34350 tracté, variateur de vitesse, démarrage électrique

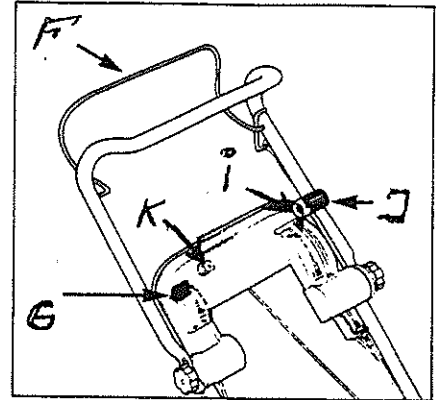
Remarque En plus des équipements et des commandes décrites pages 8 & 9, ce modèle dispose également des équipements et des commandes ci-dessous. Leur utilisation est décrite dans la section "Mode d'emploi".

Levier d'embrayage des roues et sélection de vitesse

Le levier (i) et la molette (J dessin 9) fonctionnent comme sur le modèle précédent.

Contacteur à clé

Le contacteur (K dessin 9) sert à démarrer le moteur électriquement à l'aide de la batterie.



Dessin 9

MODE D'EMPLOI



ATTENTION ! Avant de faire fonctionner la tondeuse, lire attentivement et comprendre toutes les instructions concernant la sécurité, les commandes et le fonctionnement figurant dans ce manuel, ainsi que sur les étiquettes de la machine.
Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

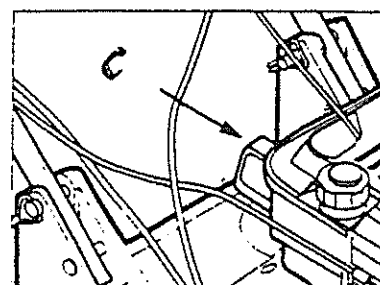
VÉRIFICATIONS A EFFECTUER AVANT UTILISATION (Pour tous les modèles)

- . Revoir les sections "sécurité", "équipements" et "Commandes" de ce manuel.
- . Vérifier la boulonnerie et s'assurer qu'aucune pièce n'est desserrée ou manquante. Resserrer ou remplacer certaines pièces si nécessaire, avant de démarrer la tondeuse.
- . Vérifier le niveau d'huile du moteur (voir manuel du moteur).
- . Vérifier le niveau de carburant dans le réservoir (voir manuel du moteur).
- . Brancher le fil de la bougie d'allumage.
- . Vérifier le fonctionnement du levier de contrôle de présence.
- . Vérifier le fonctionnement de la manette d'accélérateur.
- . Vérifier la hauteur de coupe.
- . Vérifier le verrouillage du réglage de hauteur du guidon.
- . Vérifier le fonctionnement du levier d'embrayage des roues.
- . Sur le modèle 34350 (à démarrage électrique), vérifier que le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés.
- . Grâce au micro-contact de sécurité, le moteur ne démarrera pas si la trappe ou la goulotte d'évacuation ou si le sac récupérateur n'a pas été installé correctement.
- . Inspecter la zone devant être tondue et en retirer tout débris.

Réglage de la hauteur de coupe

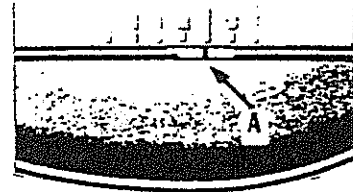
La poignée de réglage de hauteur de coupe (C dessin 11), sert à régler la hauteur de coupe de 1,5 à 9 cm.

La hauteur de coupe réelle peut être légèrement différente du réglage, en raison de l'état de la pelouse et du terrain.



Dessin 11

1. Tourner la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour baisser la hauteur de coupe, ou dans le sens inverse pour la remonter.
2. Les numéros indiquant la hauteur de coupe et une flèche de position figurent sur le côté gauche du plateau de la tondeuse (A, dessin 12).



Dessin 12

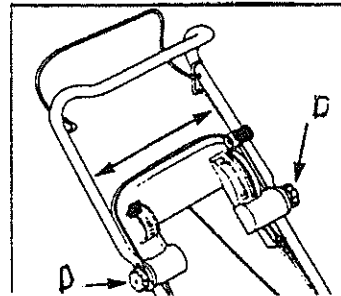


Attention :

Avant de régler la hauteur de coupe, couper le moteur, attendre que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées, attendre que le moteur refroidisse et déconnecter le fil de la bougie d'allumage.

Réglage de la position du guidon

La partie supérieure du guidon se règle en desserrant les molettes de verrouillage (D, dessin 13).



Dessin 13

1. Dévisser les molettes (D).
2. Pousser les côtés de la partie supérieure vers l'extérieur, comme illustré par les flèches du dessin 13. (les 2 parties des secteurs dentés se sépareront). Placer le guidon supérieur dans la position désirée, aligner les dents des secteurs dentés puis relâcher la pression extérieure.
3. Resserrer les molettes de verrouillage.



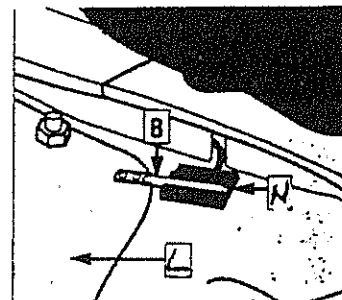
Attention !

Avant de régler la hauteur du guidon, couper le moteur, attendre que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées, attendre que le moteur refroidisse, et déconnecter le fil de la bougie.

Micro-contact de sécurité

La tondeuse est équipée d'un micro-contact de sécurité. Ce système empêche le moteur de démarrer ou de fonctionner lorsque la goulotte d'évacuation ou le sac récupérateur, ou encore la trappe (L) ne sont pas correctement installés.

La tige (B) du dessin 14 doit être placée comme indiqué dans la rainure (N), afin de pouvoir démarrer le moteur. De plus, le système arrête immédiatement le moteur si l'utilisateur tente de retirer le sac récupérateur ou la trappe (L), lors du fonctionnement. Lorsque la tige n'est pas en place, un circuit se ferme afin de couper l'allumage.



Dessin 14

Si le système de sécurité est défectueux, consulter un agent **Yvan BEAL**.



Attention !

Pour éviter toute blessure ou dommage matériel :

Avant de nettoyer, d'inspecter la machine ou d'effectuer toute opération de maintenance, couper le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage et attendre que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées.

Pour des raisons de protection, porter toujours des gants de sécurité en travaillant près de la lame.

Si la tondeuse doit être penchée, afin d'effectuer une opération d'entretien, pencher la tondeuse vers l'arrière plutôt que vers l'avant ou vers les côtés.

Nettoyage du dessous du châssis de la tondeuse

1. Vérifier régulièrement que la tondeuse ne présente pas d'accumulation d'herbe.
2. Nettoyer sous le châssis de la tondeuse, après chaque utilisation.
3. Si la tondeuse a été nettoyée avec un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'arrosage, attendre le séchage complet, avant une nouvelle utilisation.

Nettoyage sous le capot avant de transmission

1. Au début et en cours de saison de tonte, vérifier que le dessous de la tondeuse ne comporte pas d'accumulation d'herbe.
2. Retirer le capot de transmission avant, en retirant les vis à têtes cruciformes.
3. Racler et retirer l'herbe. Si la tondeuse a été nettoyée avec un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'arrosage, attendre le séchage complet.
4. S'assurer que les 3 trous d'évacuation d'eau ne sont pas bouchés.
5. Replacer le capot avant de transmission.

Charge de la batterie (modèles 34350 uniquement)

Charger tout d'abord la batterie pendant 24 heures avant d'utiliser la tondeuse pour la première fois. Voir instructions concernant la charge de la batterie dans la section "Entretien".

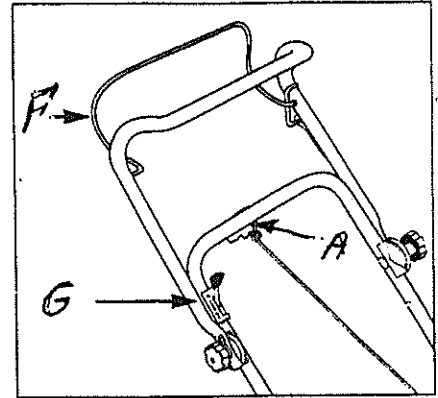
FONCTIONNEMENT DU MODÈLE 34347 (non tracté) -

ETAPE 1 : DÉMARRAGE DU MOTEUR

Important !

Ce modèle comporte un levier de contrôle de présence de l'opérateur (F). Dès que ce levier est relâché, le moteur s'arrête et la lame s'immobilise en 3 secondes. Vérifier le fonctionnement de ce levier avant chaque utilisation de la tondeuse. S'adresser à un agent Yvan BEAL en cas d'anomalie.

1. Placer la tondeuse sur un terrain horizontal.
2. S'assurer que le fil de la bougie d'allumage est bien branché.
3. Placer la manette d'accélérateur (G dessin 15) en position RAPIDE (FAST).
4. Si le moteur est froid, ou s'il s'est arrêté par manque de carburant, presser 3 fois la poire d'amorçage (H dessin 5).
Si le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire de presser la poire d'amorçage.



Dessin 15

5. Se mettre en position normale d'utilisation, et maintenir le levier de contrôle de présence (F, dessin 15) contre le guidon.
6. Saisir la poignée de lanceur (A, dessin 15) et tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance due à la compression du moteur.
7. Tirer d'un coup sec pour mettre le moteur en marche.
8. Ne pas lâcher la poignée de lanceur, la raccompagner doucement jusqu'à sa position initiale pour ne pas endommager le mécanisme.
9. Laisser la manette d'accélérateur en position RAPIDE (FAST) pour tondre dans de bonnes conditions.

ETAPE 2 : ARRÊT DU MOTEUR

Laisser tourner le moteur quelques instants au ralenti pour équilibrer les températures, puis relâcher le levier de contrôle de présence (F).

FONCTIONNEMENT DU MODÈLE 34348 (tracté 1 vitesse)

ETAPE 1 : DÉMARRAGE DU MOTEUR



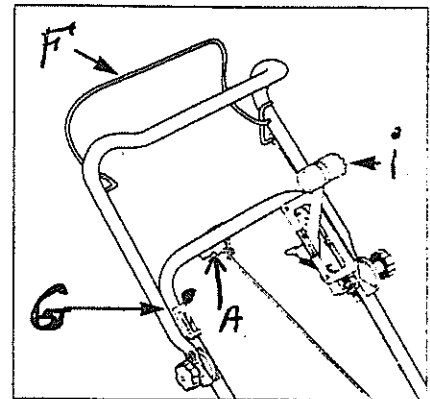
Attention !

Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que le levier d'embrayage de roues est en position DEBRAYE (DISENGAGE).

Important !

Ce modèle comporte un levier de contrôle de présence de l'opérateur (F). Dès que ce levier est relâché, le moteur s'arrête et la lame s'immobilise en 3 secondes. Vérifier le fonctionnement de ce levier avant chaque utilisation de la tondeuse. S'adresser à un agent Yvan BEAL en cas d'anomalie.

1. Placer la tondeuse sur un terrain horizontal.
2. S'assurer que le fil de la bougie est bien branché.
3. S'assurer que le levier d'embrayage de roues (i, dessin 16) est en position DEBRAYE (DISENGAGE).



Dessin 16

4. Placer la manette d'accélérateur (G, dessin 16) en position RAPIDE (FAST).
5. Si le moteur est froid, ou s'il s'est arrêté par manque de carburant, presser 3 fois la poire d'amorçage (H, dessin 5).
Si le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire de presser la poire d'amorçage.
6. Se mettre en position normale d'utilisation, et maintenir le levier de contrôle de présence (F, dessin 16) contre le guidon.
7. Saisir la poignée de lanceur (A, dessin 16), et tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance due à la compression du moteur.
8. Tirer d'un coup sec pour mettre le moteur en marche.
9. Ne pas lâcher la poignée de lanceur, la raccompagner doucement jusqu'à sa position initiale pour ne pas endommager le mécanisme.
10. Laisser la manette d'accélérateur (G) en position RAPIDE (FAST) pour tondre dans de bonnes conditions.

ETAPE 2 : FONCTIONNEMENT

1. Placer le levier d'embrayage de roues (i dessin 16) en position EMBRAYE (ENGAGE) pour faire avancer la tondeuse.

ETAPE 3 : ARRÊT

1. Pour arrêter le déplacement de la tondeuse, placer le levier (i) d'embrayage de roues sur DEBRAYE (DISENGAGE).
2. Laisser tourner le moteur quelques instants au ralenti pour équilibrer les températures, puis relâcher le levier de contrôle de présence (F) pour arrêter le moteur.



Attention !

Pour arrêter la tondeuse en cas d'urgence, relâcher le levier de contrôle de présence (F).

FONCTIONNEMENT DU MODÈLE 34349 (tracté, variateur de vitesse)

ETAPE 1 : DÉMARRAGE DU MOTEUR



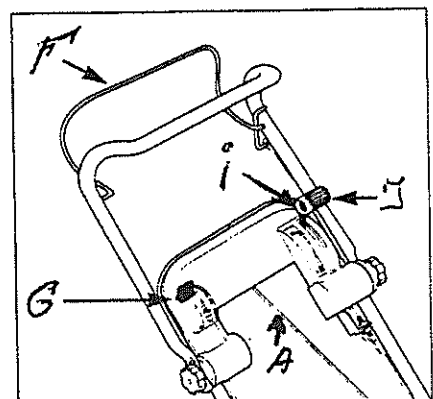
Attention !

Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que le levier d'embrayage de roues est en position DEBRAYE (DISENGAGE).

Important !

Ce modèle comporte un levier de contrôle de présence de l'opérateur (F). Dès que ce levier est relâché, le moteur s'arrête et la lame s'immobilise en 3 secondes. Vérifier le fonctionnement de ce levier avant chaque utilisation de la tondeuse. S'adresser à un agent Yvan BEAL en cas d'anomalie.

1. Placer la tondeuse sur un terrain horizontal.
2. S'assurer que le fil de la bougie est bien branché.
3. S'assurer que le levier d'embrayage de roues (i, dessin 17) est en position DEBRAYE (DISENGAGE).



4. Placer la manette d'accélérateur (G, dessin 17) en position RAPIDE (FAST).
5. Si le moteur est froid, ou s'il s'est arrêté par manque de carburant, presser 3 fois la poire d'amorçage (H, dessin 5).
Si le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire de presser la poire d'amorçage.
6. Se mettre en position normale d'utilisation, et manoeuvrer le levier de contrôle de pression (F, dessin 17) contre le guidon.
7. Saisir la poignée de lanceur (A, dessin 17), et tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance due à la compression du moteur.
8. Tirer d'un coup sec pour mettre le moteur en marche.
9. Ne pas lâcher la poignée de lanceur, la raccompagner doucement jusqu'à sa position initiale pour ne pas endommager le mécanisme.
10. Laisser la manette d'accélérateur (G) en position RAPIDE (FAST) pour tondre dans de bonnes conditions.

ETAPE 2 : FONCTIONNEMENT

1. Le levier d'embrayage de roues (i) étant en position DEBRAYE (DISENGAGE), sélectionner la vitesse d'avancement désirée en tournant la molette de sélection (J) dans un sens ou dans l'autre. Les rapports de vitesse sont repérés de 1 (plus lent) à 5 (plus rapide).

Important !

Toujours débrayer les roues avant de changer de vitesse.

2. Placer le levier d'embrayage de roues (i) en position EMBRAYE (ENGAGE) pour faire avancer la tondeuse.

ETAPE 3 : ARRÊT

1. Pour arrêter le déplacement de la tondeuse, placer le levier d'embrayage de roues (i) sur DEBRAYE (DISENGAGE).
2. Laisser tourner le moteur quelques instants au ralenti pour équilibrer les températures puis relâcher le levier de contrôle de présence (F) pour arrêter le moteur.



Attention !

Pour arrêter la tondeuse en cas d'urgence, relâcher le levier de contrôle de présence (F).

FONCTIONNEMENT DU MODÈLE 34350
(tracté, variateur de vitesse, démarrage électrique)

ETAPE 1 : DÉMARRAGE DU MOTEUR



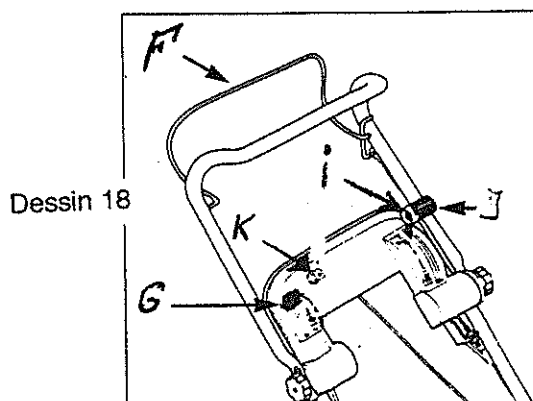
Attention !

Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que le levier d'embrayage de roues est en position DEBRAYE (DISENGAGE).

Important !

Ce modèle comporte un levier de contrôle de présence de l'opérateur (F). Dès que ce levier est relâché, le moteur s'arrête et la lame s'immobilise en 3 secondes. Vérifier le fonctionnement de ce levier avant chaque utilisation de la tondeuse. S'adresser à un agent Yvan BEAL en cas d'anomalie.

1. Placer la tondeuse sur un terrain horizontal.
2. S'assurer que le fil de la bougie est bien branché.
3. S'assurer que le levier d'embrayage de roues (i, dessin 18) est en position DEBRAYE (DISENGAGE).



4. Placer la manette d'accélérateur (G, dessin 18) en position RAPIDE (FAST).
5. Si le moteur est froid, ou s'il s'est arrêté par manque de carburant, presser 3 fois la poire d'amorçage (H, dessin 5).
Si le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire de presser la poire d'amorçage.
6. Se mettre en position normale d'utilisation, et maintenir le levier de contrôle de pression (F, dessin 18) contre le guidon.
7. Placer la clé dans le contacteur (K, dessin 18) et la tourner vers la droite en position DEMARRAGE (START).
8. Dès le démarrage du moteur, relâcher la clé qui revient automatiquement en position FONCTIONNEMENT (RUN).

Important !

Ne pas maintenir la clé en position démarrage plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques instants avant un nouvel essai, sinon démarrer manuellement (voir fonctionnement des autres modèles).

9. Laisser la manette d'accélérateur (G) en position RAPIDE (FAST) pour tondre dans de bonnes conditions.

ETAPE 2 : FONCTIONNEMENT

1. Le levier d'embrayage de roues (i) étant en position DEBRAYE (DISENGAGE), sélectionner la vitesse d'avancement désirée en tournant la molette de sélection (J) dans un sens ou dans l'autre. Les rapports de vitesse sont repérés de 1 (plus lent) à 5 (plus rapide).

Important !

Toujours débrayer les roues avant de changer de vitesse.

2. Placer le levier d'embrayage de roues (i) en position EMBRAYE (ENGAGE) pour faire avancer la tondeuse.

ETAPE 3 : ARRÊT

1. Pour arrêter le déplacement de la tondeuse, placer le levier d'embrayage de roues (i) sur DEBRAYE (DISENGAGE).
2. Laisser tourner le moteur quelques instants au ralenti pour équilibrer les températures puis relâcher le levier de contrôle de présence (F) pour arrêter le moteur.
3. Tourner la clé en position ARRÊT (OFF) et la retirer pour éviter tout démarrage intempestif, ainsi qu'une décharge de la batterie.



Attention !

Pour arrêter la tondeuse en cas d'urgence, relâcher le levier de contrôle de présence (F).

CONSEILS DE TONTE

Ne tondre que lorsque le gazon est sec

Pour de meilleurs résultats, éviter de tondre du gazon mouillé. L'herbe mouillée a tendance à former des touffes gênantes lors du hachage.

Tondre en fin d'après-midi ou en début de soirée

Le meilleur moment pour tondre est la fin d'après-midi ou en début de soirée lorsque l'herbe est habituellement sèche. En effet, l'herbe coupée qui est plus fragile, ne sera ainsi pas soumise à la lumière directe du soleil.

Débrayer les roues pour manoeuvrer

Débrayer les roues (sauf modèle 34347) et pousser lentement la tondeuse pour tondre autour des arbres ou des obstacles.

Ne couper que le tiers supérieur du brin d'herbe

Le fait de couper plus du 1/3 peut assécher l'herbe de façon excessive.

Variation du sens de la tonte

Variation du sens de la tonte de semaine en semaine. Tondre la pelouse du nord au sud la première semaine, puis d'est en ouest la semaine suivante. Cela évitera le dépolissage de l'herbe. Chevaucher de quelques centimètres les bandes d'herbe déjà coupées, afin d'obtenir une tonte uniforme de la pelouse.

Pour tourner lors de la tonte

En tournant lors de la tonte, l'herbe hachée peut s'accumuler dans les tournants (le fait de lever l'avant de la tondeuse en tournant a pour effet de réduire l'appel d'air et ralentit le hachage).

Après la tonte, si nécessaire, tondre à nouveau les tournants où la coupe n'est pas belle.

Tondre deux fois l'herbe haute

Si nécessaire et si l'herbe mesure plus de 13 cm, tondre une première fois à une hauteur de coupe plus élevée, puis tondre à nouveau à la hauteur désirée.

Tondre des pentes inférieures à 15°

Pour tondre une pente, maintenir le levier d'embrayage des roues embrayé afin de ne pas perdre de puissance. Éviter les pentes supérieures à 15°. Ne pas tondre de pentes lorsque l'herbe est mouillée. Tondre de long en large d'une pente et jamais de haut en bas. Faire preuve d'une extrême vigilance en tournant sur une pente. Ne pas tondre de pentes trop abruptes.

Sélection de la vitesse d'avancement

Sur les modèles 34349 et 34350, régler la vitesse d'avancement en fonction de l'état de l'herbe. Avancer lentement si l'herbe est haute ou mouillée.

Garder la lame de la tondeuse toujours affûtée

Pour une coupe optimale, la lame de la tondeuse doit demeurer affûtée. Une lame émoussée déchire l'herbe au lieu de la couper.

Voir instructions concernant l'affûtage de la lame dans la section "Entretien".

Broyage de feuilles

La tondeuse hacheuse peut aussi servir à broyer les feuilles en automne. Les particules de feuilles forment un excellent engrais de pelouse.

- Pour être broyées, les feuilles doivent être sèches.
- Si les feuilles ne sont pas déchiquetées en de fines particules, réduire la vitesse d'avancement.

SAC RÉCUPÉRATEUR OPTIONNEL (TOUS LES MODÈLES)



Attention !

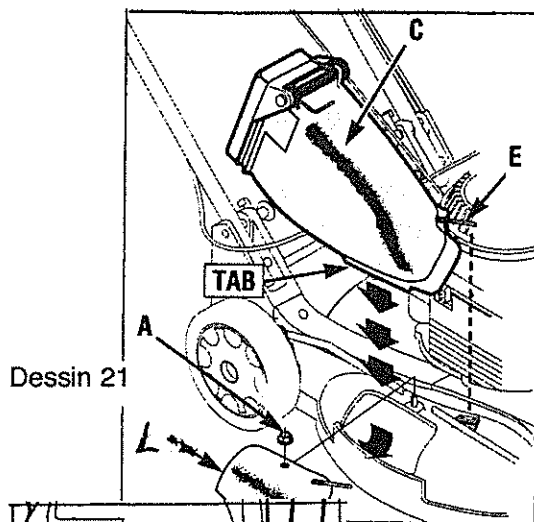
Avant d'installer, de vider ou de déboucher le sac récupérateur ou la hotte, couper le moteur et s'assurer que toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Déconnecter le fil de la bougie d'allumage et le maintenir loin de cette dernière.

Vérifier fréquemment l'état du sac collecteur, afin de s'assurer qu'il ne présente pas de détérioration et remplacer tout sac trop usé. Le non-respect des consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

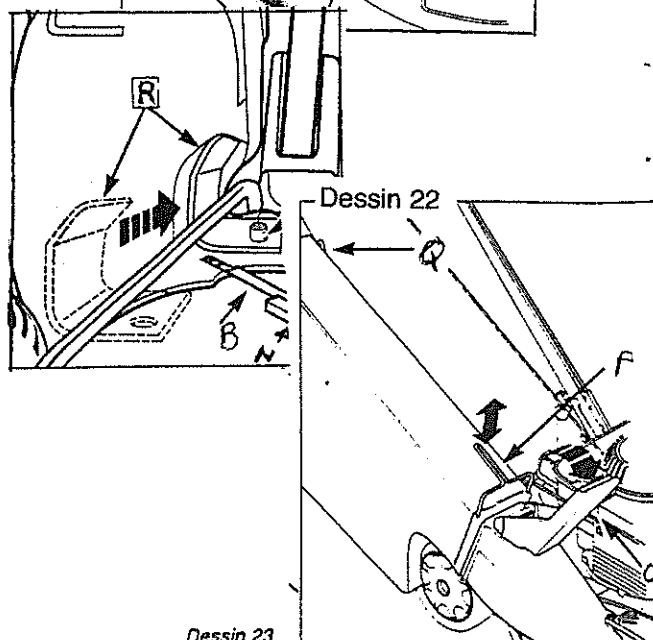
Ne pas utiliser la tondeuse en l'absence de sac récupérateur, ou si la goulotte d'évacuation n'est pas correctement installée.

INSTALLATION DE LA GOULOTTE ET DU SAC RÉCUPÉRATEUR

1. Arrêter le moteur, s'assurer que toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Déconnecter le fil de la bougie d'allumage et le maintenir loin de cette dernière.
2. Régler la hauteur de coupe sur un réglage de hauteur moyenne. Retirer l'écrou de fixation (A, dessin 21) qui retient la trappe (L, dessin 21). Déposer la trappe.
3. Placer la goulotte (C, dessin 21) sur l'ouverture du châssis, s'assurer que la languette (TAB, dessin 21) se place sous le bord de l'ouverture (voir flèches).
4. Placer l'attache métallique (R, dessin 22) sous la tige de réglage de hauteur de la tondeuse avec le trou de l'attache sur le goujon (5). Replacer l'écrou de fixation (A).
5. S'assurer que la tige du système de sécurité (B, dessin 22) sur la goulotte est bien placée dans la rainure du système de sécurité (N).
6. Ouvrir le couvercle de la goulotte (O dessin 23).
7. A l'aide de la poignée (P, dessin 23), glisser le collier du sac récupérateur d'herbe entre les rainures des côtés sur l'ouverture de la goulotte.



Dessin 21



Dessin 22

Dessin 23

8. Aligner le crochet (Q, dessin 23) sur l'autre extrémité du sac récupérateur d'herbe par-dessus la surface plate du guidon droit. Ne pas placer le crochet par-dessus des câbles.
9. Fermer la fermeture éclair au dos du sac avant de démarrer la tondeuse.

. POUR VIDER LE SAC RÉCUPÉRATEUR D'HERBE

1. Arrêter le moteur, s'assurer que la lame et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Déconnecter le fil de la bougie d'allumage et le maintenir loin de cette dernière.
2. Soulever le couvercle d'évacuation (O, dessin 23) et à l'aide de la poignée (P, dessin 23) située sur le dessus du sac, retirer le sac de la goulotte et du guidon, afin de le vider. (Si le contenu est sec et si le sac n'est pas plein, ce dernier peut être vidé par l'avant. Si le sac est plein ou l'herbe mouillée, le sac peut être ouvert et vidé par l'arrière).

. EXTRACTION DE LA HOTTE ET DU SAC RÉCUPÉRATEUR

1. Arrêter le moteur, s'assurer que la lame et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Déconnecter le fil de la bougie d'allumage, et le maintenir loin de cette dernière.
2. Retirer le sac de la goulotte (C, dessin 21).
3. Retirer la goulotte en retirant l'écrou de fixation (A, dessin 21) qui retient la goulotte au plateau de la tondeuse. Retirer l'attache métallique (F, dessin 22). Remiser l'attache métallique avec la goulotte pour une utilisation future.
4. Replacer la trappe d'évacuation (L, dessin 21) en la plaçant par-dessus l'ouverture. S'assurer que la tige du système de sécurité est bien fixée sur la plateau de la tondeuse. Replacer l'écrou de fixation (A).

ENTRETIEN

	CALENDRIER D'ENTRETIEN			
	MAINTENANCE OBLIGATOIRE	Avant chaque utilisation	Toutes les 100 heures	Comme indiqué
<p>Attention ! Avant de nettoyer, d'inspecter ou d'effectuer toute opération de maintenance, couper le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage et attendre que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées.</p> <p>Remarque : Les indications "gauche", "droite", "avant" et "arrière" dans ce manuel sont déterminées en se plaçant derrière le guidon et dans le sens de la marche avant.</p>	Vérifier les écrous et les boulons	•		
	Vérifier le bon fonctionnement des commandes de contrôle de présence	•		
	Vérifier le bon fonctionnement des commandes de freinage de lame	•		
	Nettoyer le dessous de la tondeuse	•		
	Inspecter le sac récupérateur d'herbe (si utilisé)	•		
	Vérifier le niveau d'huile du moteur	•		1
	Changer l'huile du moteur			1
	Vérifier le filtre à air			1
	Vérifier la bougie d'allumage			1
	Vérifier/remplacer la courroie d'entraînement			2
Affûtage et équilibrage de la lame			2	

1 Voir manuel du moteur

2. Si nécessaire

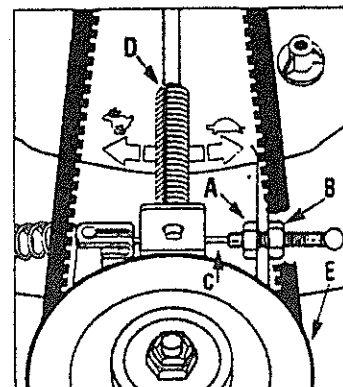
ENTRETIEN DU MOTEUR

Des instructions et des informations détaillées sur l'entretien du moteur figurent dans le manuel du moteur. Lire attentivement ce manuel et effectuer régulièrement les opérations d'entretien.

RÉGLAGE MANUEL DE LA VITESSE DES ROUES, modèle 34348

La vitesse d'avancement (moteur à plein régime) a été réglée en usine à 4,2 km/h. Il est possible de modifier cette vitesse en suivant les instructions suivantes :

1. Arrêter le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage et l'éloigner de cette dernière. S'assurer que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées.
2. Placer le levier d'embrayage des roues sur la position débrayé (DISENGAGE).
3. Retirer le capot avant de transmission en retirant les vis à têtes cruciformes. Assurer la fixation du support de ressort (B, dessin 25) en plaçant temporairement une des vis du capot dans l'orifice.



Dessin 24

4. Pousser la poulie (E) vers le symbole du lapin, afin de vérifier que l'ensemble variateur est bien en butée. Repérer l'emplacement de la tige de tension (D) par rapport à la tortue et le lapin. Le réglage en usine est au centre de la distance (comme illustré dessin 24).
5. Pour une vitesse d'avancement plus élevée, desserrer le contre-écrou (B, dessin 24). L'ensemble variateur, poulie (E) et tige de tension de courroie (D) doit se déplacer vers le lapin au fur et à mesure du desserrage de l'écrou (B). Lorsque la position désirée est obtenue, vérifier que le câble (C) est bien tendu en poussant la poulie (E) vers le lapin, puis serrer et bloquer le contre-écrou (A) au maximum.
6. Pour une vitesse d'avancement plus lente, desserrer le contre-écrou (A, dessin 24), puis serrer l'écrou (B). L'ensemble variateur, poulie (E) et tige de tension (D) doit se déplacer vers la tortue au fur et à mesure du serrage de l'écrou (B). Lorsque la position désirée est obtenue, vérifier que le câble (C) est bien tendu en poussant la poulie (E) vers le lapin, puis serrer et bloquer le contre-écrou (A).
7. Retirer la vis cruciforme du support de ressort (B), puis replacer et fixer le capot de transmission en utilisant les 2 vis à tête cruciforme.

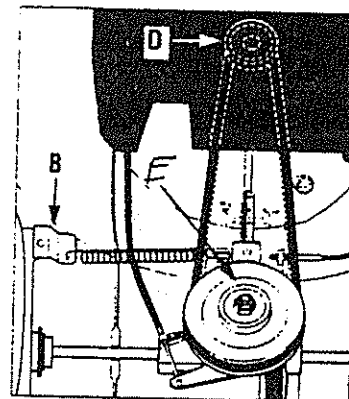
REPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION (modèles 34348, 34349, 34350)



Attention !

Pour des raisons de protection porter toujours des gants de sécurité en travaillant près des lames.
Si la tondeuse doit être penchée afin d'effectuer une opération de maintenance, pencher la tondeuse vers l'arrière, plutôt que vers l'avant ou vers les côtés.

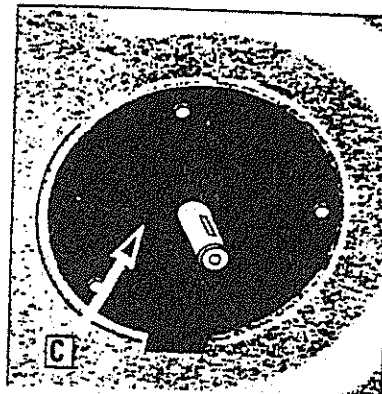
1. Arrêter le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage et l'éloigner de cette dernière.
S'assurer que toutes les pièces mobiles sont immobilisées.
2. Retirer le capot avant de transmission de la tondeuse en enlevant les vis à tête cruciforme.
Placer temporairement l'une des vis dans le support de ressort (B, dessin 25).
3. Détendre la courroie d'entraînement en appuyant sur l'arrière de la poulie d'entraînement (E, figure 25). Dégager la courroie de la poulie.
4. Plier le guidon inférieur, puis basculer la tondeuse vers l'arrière et la caler fermement.
5. Retirer l'ensemble lame et support en dévissant la vis centrale (ne pas retirer les 2 boulons de montage de la lame). Se reporter au paragraphe démontage de la lame.



Dessin 25

6. Si la tondeuse en est équipé, retirer l'écran à herbe (C, dessin 26) en dévissant les 3 vis auto-taraudeuses qui le maintienne.
7. Glisser la courroie d'entraînement hors de la poulie du vilebrequin du moteur (D, dessin 25) et enlever la courroie.

Dessin 26



Installation de la courroie

1. Par le dessous du châssis, entrer une partie de la courroie dans la gorge de la poulie du vilebrequin du moteur (D, dessin 25). Pousser l'autre extrémité de la courroie, par l'ouverture du châssis vers l'avant de la tondeuse, puis la tirer vers la poulie d'entraînement (E, dessin 25).
2. Descendre la tondeuse au sol.
3. Appuyer sur l'arrière de la poulie d'entraînement (E, dessin 25) et glisser la courroie dans la gorge de la poulie (E).
4. S'assurer que la courroie est toujours bien engagée dans la gorge de la poulie du vilebrequin (D).
5. Soulever l'avant de la tondeuse et la caler.
6. Remettre l'écran à herbe (si la tondeuse en est équipée) et serrer fermement les 3 vis (voir dessin 26).
7. Remettre en place l'ensemble lame et support, en suivant les instructions d'installation de la lame.
8. Redescendre la tondeuse au sol.
9. Retirer la vis cruciforme du support de ressort et remettre en place le capot avant de transmission en utilisant les 2 vis à tête cruciforme.



Attention !

Ne pas démarrer le moteur si le capot avant de transmission n'est pas fixé.

Démontage, remontage de la lame (tous modèles)



Attention !

Si la tondeuse doit être penchée afin d'effectuer une opération de maintenance, pencher la tondeuse vers l'arrière plutôt que vers l'avant ou les côtés.

Pour des raisons de protection, porter toujours des gants de sécurité en travaillant près des lames.

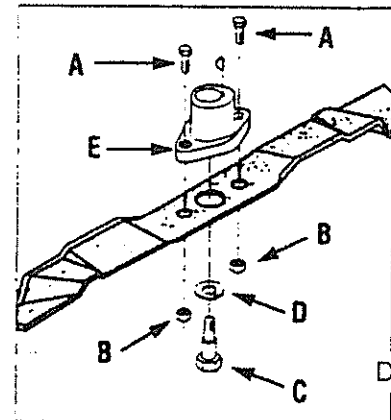
Démontage de la lame

1. Arrêter le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage et l'éloigner de cette dernière. S'assurer que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées.
2. Retirer la vis centrale (C).
3. Desserrer les écrous (B) et retirer la lame ainsi que les vis (A).

Remontage de la lame

1. Placer la lame sur le support (E) à l'extrémité inférieure du vilebrequin. S'assurer que la lame est bien positionnée avec les côtés recourbés vers le bas.
2. Introduire les vis (A) dans les orifices du support comme illustré. Installer les écrous de fixation (B) sans les serrer.

3. Placer la rondelle (D) sur la vis centrale. Appliquer du produit de fixation LOCTITE R242 (ou équivalent) sur la partie filetée de celle-ci, puis l'installer dans le trou central de la lame sans la bloquer.



Dessin 27

4. Visser en alternant les 2 écrous de vis (B) jusqu'au contact, puis les serrer au couple de 3 kgf/m. Ensuite, serrer la vis centrale au couple de 4 kgf/m Nm.

Affûtage de la lame



Attention !

Si la tondeuse doit être penchée afin d'effectuer une opération de maintenance, pencher la tondeuse vers l'arrière plutôt que vers l'avant ou vers les côtés.

Pour des raisons de protection, porter toujours des gants de sécurité en travaillant près des lames.

1. Retirer la lame de la tondeuse (voir paragraphe précédent).
2. Placer la lame dans un étau. Utiliser une lime ou une affûteuse pour aiguiser la lame tout en conservant les angles de coupe d'origine.
3. Pour garder l'équilibre de la lame, retirer la même quantité de matériau des 2 côtés de la lame.
4. Pour s'assurer que la lame est bien équilibrée, placer cette dernière sur un crayon ou stylo (ou autre pivot) sous le trou central. Maintenir la lame parallèle au sol. Voir dessin 28. Si la lame est déséquilibrée, le côté le plus lourd penchera vers le bas.
5. A l'aide d'une lime, retirer avec précaution la quantité de matériau nécessaire du côté le plus lourd.



Dessin 28

6. Remonter la lame .

Important !

Il est recommandé de faire affûter la lame par un agent Yvan BEAL.
Remplacer immédiatement la lame si elle est usée, ébréchée, ou fendue.

PLIAGE DU GUIDON

Plier le guidon pour un rangement plus facile de la tondeuse :

1. Retirer les goupilles de blocage du guidon inférieur.
2. Replier entièrement le guidon vers l'avant.
3. Desserrer les molettes de verrouillage du guidon supérieur puis le replier vers l'arrière de la tondeuse (Il s'agit de la position dans laquelle la tondeuse a été expédiée, et permet un rangement très compact de la tondeuse).

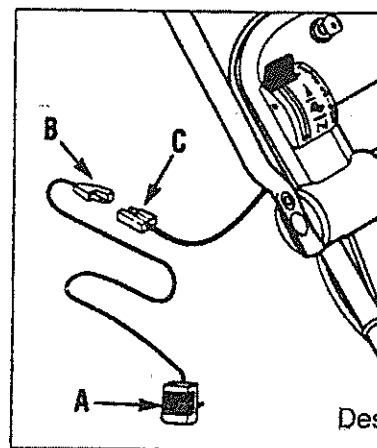
CHARGE DE LA BATTERIE

(modèles 34350)

La batterie se trouve sous le châssis de la tondeuse. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie afin de la charger.

1. Arrêter le moteur, déconnecter le fil de la bougie d'allumage et l'éloigner de cette dernière.
S'assurer que toutes les pièces mobiles se soient immobilisées. Retirer la clé de contact.

2. Brancher le chargeur de la batterie (A, dessin 29) à une prise de **courant** 220 V murale. (le chargeur de batterie a été conçu pour un usage intérieur et ne doit pas être exposé à la pluie). Fixer le connecteur (B) du chargeur au connecteur (C) du faisceau de la tondeuse. Laisser la batterie se charger pendant 24 heures avant d'utiliser le démarreur électrique.



3. Débrancher le chargeur de batterie (A) de la prise de courant ainsi que les connecteurs du faisceau (B et C).

Charge saisonnière de la batterie

Pendant la saison de tonte, l'alternateur du moteur de la tondeuse maintient la charge de la batterie, mais lorsque la tondeuse n'est plus utilisée, la batterie perd régulièrement sa charge. Afin que celle-ci garde toutes ses performances, il est conseillé de la charger pendant 24 heures, avant le remisage d'hiver, de temps en temps pendant ce remisage, et avant la première journée de tonte.

Attention !



Si la tondeuse doit être penchée afin de procéder à une opération de maintenance, pencher la tondeuse vers l'arrière plutôt que vers l'avant ou vers les côtés.

Ne pas utiliser de chargeur de batterie autre que celui fourni avec la tondeuse. L'utilisation de tout autre chargeur de batterie peut endommager la batterie de façon permanente.

Ne pas court-circuiter les fils de la batterie en touchant des objets métalliques avec les connecteurs.

Retirer tous bijoux en métal en travaillant près d'un système électrique.

Ne pas fumer ou utiliser de flamme, ni générer d'étincelles pendant la charge de batterie.

Ne pas charger la batterie pendant plus de 24 heures.

REMISAGE HORS SAISON

Pour remiser la tondeuse pendant une longue période, suivre la procédure suivante pour être sûr que la tondeuse sera en bon état de fonctionnement la prochaine fois.

- . Remiser la tondeuse sur un plan horizontal.
- . Inspecter la tondeuse pour vérifier qu'aucune pièce n'est desserrée, cassée ou manquante. Réparer ou remplacer si nécessaire.
- . Se reporter au manuel du moteur pour les instructions concernant le remisage du moteur.

- . Lubrifier la poignée de réglage de hauteur de coupe en appliquant quelques gouttes d'huile de moteur sur la vis de réglage (pouvant être atteinte à partir du dessous du châssis). Tourner le bouton de réglage en passant sur tous les réglages.
- . Vérifier que tous les écrous et boulons sont bien serrés.
- . Sur le modèle 34350, retirer la clé de contact. Charger la batterie pendant 24 heures avant; pendant et après le remisage saisonnier.
- . Déconnecter le fil de la bougie d'allumage et l'éloigner de cette dernière.

ATTENTION !

Ne jamais effectuer d'opération d'entretien pendant que le moteur est en marche ou lorsque la bougie d'allumage est connectée, à moins d'en avoir spécifiquement reçu l'ordre.



Ne jamais remiser la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir dans un immeuble où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle, ou dans un endroit où des sources d'ignition, telles que de l'eau chaude, des radiateurs, des chaudières, des séchoirs à vêtements, des fourneaux, des moteurs électriques, etc. sont présentes.

Laisser le moteur refroidir avant de remiser la tondeuse.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**