



**Bolens**

# Notice d'emploi

**Autoportée**



**13000 - 13001 - 13002**  
**13003 - 13004 - 13005**  
**13006 - 13007**  
**13055 - 13056 - 13057**  
**13067 - 13068**



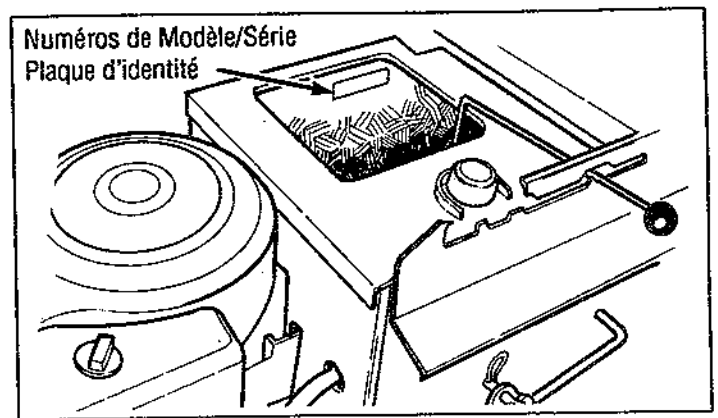
Yvon Béal 21, Av. de l'agriculture - B.P. 16  
Z.I. du Bécot 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél: 04 73 91 92 51 Téléphone: 04 73 90 23 11  
www.yvonbeal.fr Email: info@yvonbeal.fr  
R.C.B. 304 973 886 - SIREN 304 973 886

**01-000053-050404**



# NUMEROS D'IDENTIFICATION

Les numéros d'identification sont situés sous le siège, comme montré à droite.



# INSTRUCTIONS DE SECURITE

**CETTE MACHINE A TONDRE EST CAPABLE D'AMPUTER MAINS ET PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS DE SECURITE PEUT ETRE CAUSE DE BLESSURES SERIEUSES OU MEME DE MORT.**

## I. FONCTIONNEMENT GENERAL

1. Avant de mettre en marche, lire, assimiler et suivre toutes les instructions données dans ces manuels et sur la machine.
2. Ne permettre l'usage de cette machine qu'à des adultes sérieux et familiarisés avec les instructions pour la faire fonctionner.
3. Dégager la zone de travail de tous objets tels que pierres, jouets, fil de fer, etc. qui pourraient être pris et projetés par les lames.
4. Eloigner toute personne de la zone de travail pendant que la machine est en fonctionnement. Arrêter la machine dès qu'une personne entre dans cette zone.
5. Ne jamais transporter de passagers.
6. Ne pas tondre en marche arrière sauf si absolument nécessaire. Regarder attentivement au sol derrière soi avant de reculer et pendant la marche en arrière.
7. Etre conscient de la direction de décharge de la tondeuse et ne jamais la diriger vers une personne présente. Ne pas faire fonctionner la tondeuse sans que la hotte de ramassage au complet ou que les plaques de garde soient en place.
8. Ralentir avant de tourner.
9. Ne pas quitter la machine pendant qu'elle est en mouvement, ou en prise. Toujours arrêter les lames, serrer le frein à main, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre du tracteur.

10. Arrêter les lames quand il n'y a rien à tondre.
11. Arrêter le moteur avant de retirer la hotte de ramassage, ou de déboucher la chute.
12. Tondre seulement à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
13. Ne pas utiliser la machine en étant sous l'influence d'alcool ou de drogue.
14. Faire attention à la circulation en traversant ou en longeant une route.
15. Prendre des précautions pour le chargement ou déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.

## II. FONCTIONNEMENT SUR TERRAIN EN PENTE

Les terrains en pente sont le facteur principal des accidents causés par perte de contrôle et par renversement de la machine pouvant résulter en blessures graves ou mortelles. Toutes les pentes demandent de prendre des précautions supplémentaires. S'il n'est pas possible de reculer sur une pente ou si l'opérateur ne s'y sent pas à l'aise, ne pas tondre la pente.

### A FAIRE

- Tondre les surfaces inclinées en montant et en descendant la pente – jamais en travers de la pente.
- Retirer les obstacles tels que pierres, branches d'arbre, etc.
- Surveiller pour découvrir les trous, ornières ou bosses. Un terrain accidenté peut faire verser la machine. Les grandes herbes peuvent cacher des obstacles.

Avancer à petite vitesse. Choisir un régime lent pour éviter d'avoir à freiner ou à débrayer en étant sur la pente.

Suivre les recommandations du fabricant pour placer des poids et contre-poids sur les roues et en améliorer la stabilité.

Utiliser les hottes de ramassage et autres accessoires avec précaution. Ils peuvent changer la stabilité de la machine.

Sur les pentes, se déplacer lentement et graduellement. Ne pas faire de changements rapides de vitesse ou de direction.

Eviter de démarrer ou d'arrêter sur une pente. Si les pneus patinent, arrêter les lames et avancer tout droit et lentement vers le bas de la pente.

### A NE PAS FAIRE

- Ne pas tourner sur une pente sauf si nécessaire et dans ce cas, tourner lentement et graduellement dans le sens de la descente si possible.
- Ne pas tondre au bord de dénivellations, fossés et talus. La machine peut verser soudainement si une roue attrape le vide, ou si un bord meuble s'effondre.
- Ne pas tondre d'herbe mouillée. Une traction réduite peut causer un glissement.
- Ne pas tenter de stabiliser la machine en posant un pied au sol.
- Ne pas utiliser de hotte de ramassage sur les pentes très inclinées.

## INSTRUCTIONS DE SECURITE (suite)

### III. ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur ne s'aperçoit pas de la présence d'enfants. Trop souvent les enfants sont attirés par la machine et les activités d'entretien de la pelouse. Ne jamais présumer que les enfants sont encore là où ils viennent d'être vus.

1. Garder les enfants hors de la zone de travail et sous la garde d'une personne sérieuse.
2. Etre vigilant et arrêter la machine si un enfant entre dans la zone de travail.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière la machine pour s'assurer qu'il n'y a pas de tout-petits à proximité.
4. Ne jamais transporter d'enfants. Ils peuvent tomber et être sérieusement blessés ou interférer avec le bon fonctionnement de la machine.
5. Ne jamais permettre à des enfants de faire fonctionner la machine.
6. Avancer avec beaucoup de précautions à l'approche d'angles morts, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet diminuant la visibilité.

### IV. SERVICE

1. Manier les carburants avec précaution. Ils sont hautement inflammables et leurs vapeurs sont explosives.
  - a) Utiliser uniquement des bidons à essence agréés.
  - b) Ne jamais retirer le bouchon du réservoir, ou ajouter de l'essence dans un moteur en marche. Laisser le moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de remplir le réservoir. Ne pas fumer.
  - c) Ne jamais remplir le réservoir dans un lieu clos.
  - d) Ne jamais remiser d'équipement dont le réservoir contient de l'essence, ni de bidon d'essence à l'intérieur d'un bâtiment où il y a une flamme vive comme celle d'un chauffe-eau par exemple.
2. Ne jamais faire tourner une machine à l'intérieur d'un endroit clos.
3. Vérifier le serrage des boulons et des écrous, particulièrement les boulons de fixation des lames, garder l'équipement en bon état de marche.
4. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement.

5. Nettoyer la machine de l'herbe, des feuilles ou de l'excès de graisse qui s'y accumulent. Essuyer toute huile ou essence répandue. Laisser le moteur du tracteur refroidir avant de le remiser dans un lieu clos.
6. Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et la vérifier. Si nécessaire, faire la réparation avant de remettre en marche.
7. Ne jamais faire de réglages ou de réparations pendant que le moteur est en marche.
8. Les pièces composant la hotte de ramassage sont sujettes à l'usure, aux dommages et à la détérioration ce qui peut exposer des pièces mobiles ou permettre la projection d'objets. Vérifier ces pièces fréquemment et les remplacer par des pièces d'origine Bolens® quand nécessaire.
9. Les lames de tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Pour leur maniement agir avec précaution, les envelopper de chiffons d'atelier ou porter des gants.
10. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et entretenir suivant besoin.

## ACCESSOIRES ET KITS

Numéro du kit	Description
6028	Hotte de ramassage à bourrage puissant pour tondeuse de 71 cm (28 po)
6036	Hotte de ramassage à bourrage puissant pour tondeuse de 91 cm (36 po)
6957	Base de remisage (Tient l'unité debout sur l'arrière pour remisage/entretien)
6958	Paire de Poids de roue, 32 kg (70 livres US)

## FICHE TECHNIQUE

Modele 13000, 13001, 13002, 13055, 13056, 13057			
Moteur.....	Briggs & Stratton, Modèle 196707	Rayon de braquage.....	58,4 cm (23 po)
	Arbre vertical 8,5 CV	Hauteur.....	98 cm (38,5 po)
Capacité réservoir.....	3,7 litres (1 gal. US)	Largeur (roues arrière).....	81 cm (32 po)
Système électrique.....	12V/160cca	Largeur de coupe.....	71 cm (28 po) tondeuse avec décharge latérale
Vitesse.....	Maximum: 6,5 km/h (4 mph)	Nombre de lames.....	1
	Minimum: 1,9 km/h (1,2 mph)	Gamme hauteur de coupe.....	de 2,5 à 7,5 cm (1 à 3 po)
	Marche arrière: 2,4 km/h (1,5 mph)	Poids.....	154 kilos (340 livres US)
Pneus.....	Avant: 11.00 x 4.00 x 5.00		
	Arrière: 16 x 6.5 x 8		

# FICHE TECHNIQUE (suite)

## Modeles 13003, 13005, 13006, 13007, 13067, 13068

Moteur.....	Briggs & Stratton, Modèle 286707
	Arbre vertical 12,5 CV
Capacité réservoir.....	3,7 litres (1 gal. US)
Système électrique.....	12V/160cca
Vitesse.....	Maximum: 6,5 km/h (4 mph)
	Minimum: 1,9 km/h (1,2 mph)
	Marche arrière: 2,4 km/h (1,5 mph)
Pneus.....	Avant: 11.00 x 5.00 x 5.00
	Arrière: 16 x 6.5 x 8

Rayon de braquage.....	58,4 cm (23 po)
Hauteur.....	98 cm (38,5 po)
Largeur (roues arrière).....	81 cm (32 po)
Largeur de coupe.....	91 cm (36 po) tondeuse avec
	décharge latérale
Nombre de lames.....	2
Gamme hauteur de coupe.....	de 2,5 à 7,5 cm (1 à 3 po)
Poids.....	163 kilos (360 livres US)

## ASSEMBLAGE

### Assemblage de l'attelage

1. Fixer le dispositif d'attelage (A, Fig. 1) sur le bâti à l'aide de deux vis hexagonales de 1/2-13 x 1, rondelles de blocage et écrous 6 pans (B). Rondelles et écrous se posent à l'intérieur du bâti.

### Assemblage de la direction

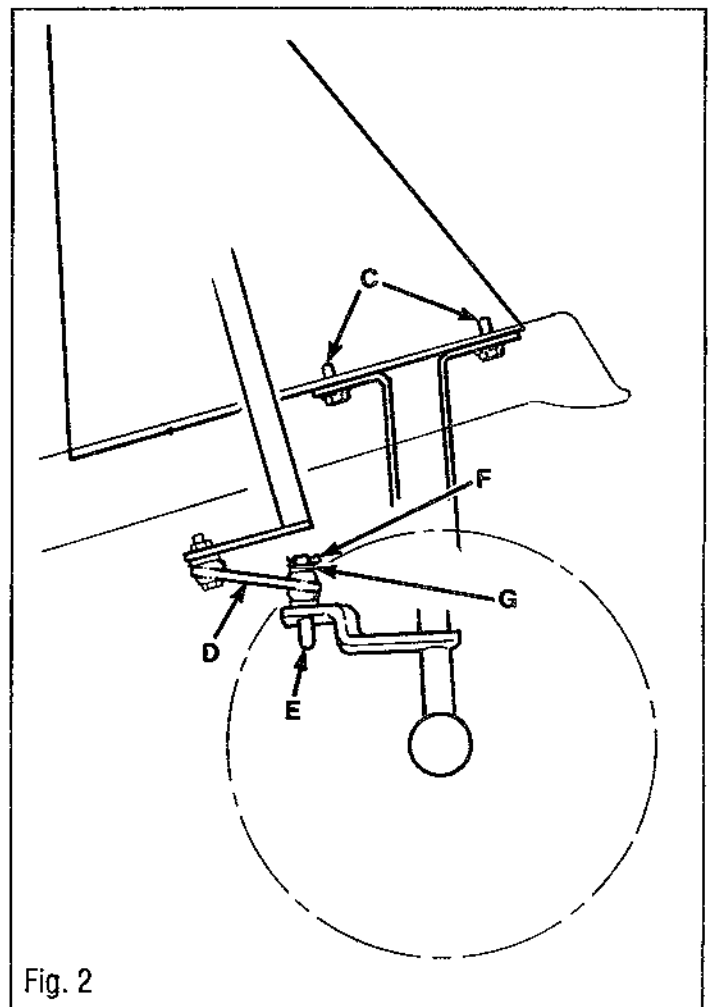
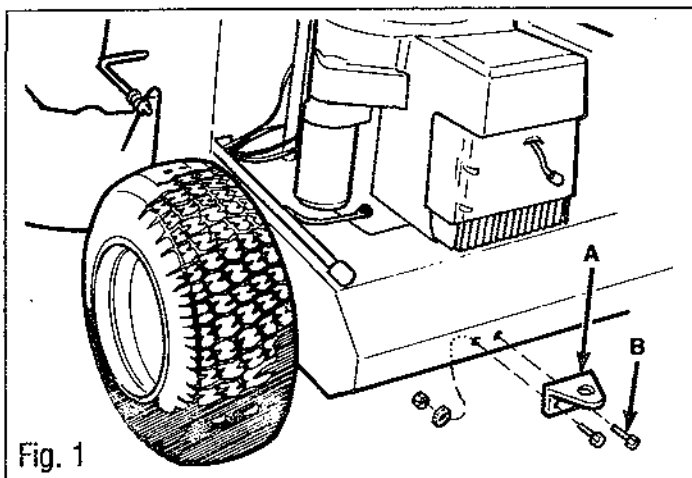
1. Fixer la colonne de direction sur le bâti à l'aide de trois boulons (C, Fig. 2).  
 2. Retirer la goupille du haut (F, Fig. 2) et toutes les rondelles plates sauf une sur la barre de connexion (E).  
 3. Placer l'ensemble d'extrémité de la colonne (D) sur la barre de connexion. Fixer avec les rondelles plates (G) et la goupille à clavette (F).

### Batterie

1. Déconnecter d'abord le câble négatif (-) puis le positif (+) de la batterie.  
 2. Retirer les écrous de blocage et les rondelles des boulons en L et sortir la batterie.  
 3. Remplir la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau indiqué.

4. Charger la batterie en utilisant un chargeur à régime lent. **NE PAS UTILISER UN CHARGEUR DE BATTERIE DE TYPE AUTOMOBILE OU LA BATTERIE POURRAIT ETRE ENDOMMAGÉE.**

5. Réinstaller la batterie et reconnecter le câble positif (+) en premier, puis le négatif (-).





## AVERTISSEMENT

L'ELECTROLYTE DE LA BATTERIE PEUT CAUSER DES BRULURES SERIEUSES. PORTER DES LUNETTES DE SECURITE ET DES VETEMENTS DE PROTECTION. EN CAS D'ACCIDENT RINCER A GRANDE EAU ET APPELER UN DOCTEUR IMMEDIATEMENT.



## AVERTISSEMENT

EMPLIR D'HUILE LE CARTER DU MOTEUR AVANT DE DEMARRER LA MACHINE.



## AVERTISSEMENT

POUR EVITER TOUTE BLESSURE CORPORELLE LA CHUTE DE DECHARGE DOIT ETRE INSTALLEE SUR LA TONDEUSE.

### Assemblage du siège

1. Connecter le harnais de câbles (F, Fig. 3) à l'interrupteur de verrouillage du siège (G).
2. Fixer l'avant du siège avec les boulons à épaulement (H), la rondelle de nylon (I) et la rondelle de calage (J). La rondelle de nylon se place entre la rondelle de calage et le support du siège. La rondelle d'acier de 1-1/4 po se place entre le siège et le support du siège. Fixer l'arrière du siège avec des rondelles plates et les boutons moletés (L).

### Réglage du siège

L'ajuster en desserrant les boutons moletés (L).

### Huile de moteur

Se reporter au Manuel de l'Utilisateur du moteur pour obtenir les spécifications du moteur.

### Bougie

Débrancher la bougie pour éviter les démarrages accidentels.

### ASSEMBLAGE DE LA ROUE DE JAUGE DE LA TONDEUSE (Tondeuse de 91 cm [36po] seulement)

1. Placer le pivot (A, Fig. 4) dans le trou de réglage de la hauteur désirée (B) et l'assujettir avec une rondelle et une goupille à ressort. Voir *REGLAGE DE LA ROUE DE JAUGE* pour déterminer la hauteur adéquate.

### INSTALLATION DE LA TONDEUSE Installation de la tondeuse de 71 cm (28po)

1. Fixer les extrémités de la chute de décharge (M, Fig. 5) à l'intérieur de l'ouverture de décharge, avec deux vis à collerette de 5/16-18 x 3/4 et deux écrous à collerette de 5/16-18 (N). Les écrous doivent être sur le dessus.
2. Fixer le haut de la chute de décharge avec deux boulons Japy de 5/16-18 x 3/4 et deux écrous à collerette de 5/16-18 (O). Les écrous doivent être à l'extérieur.

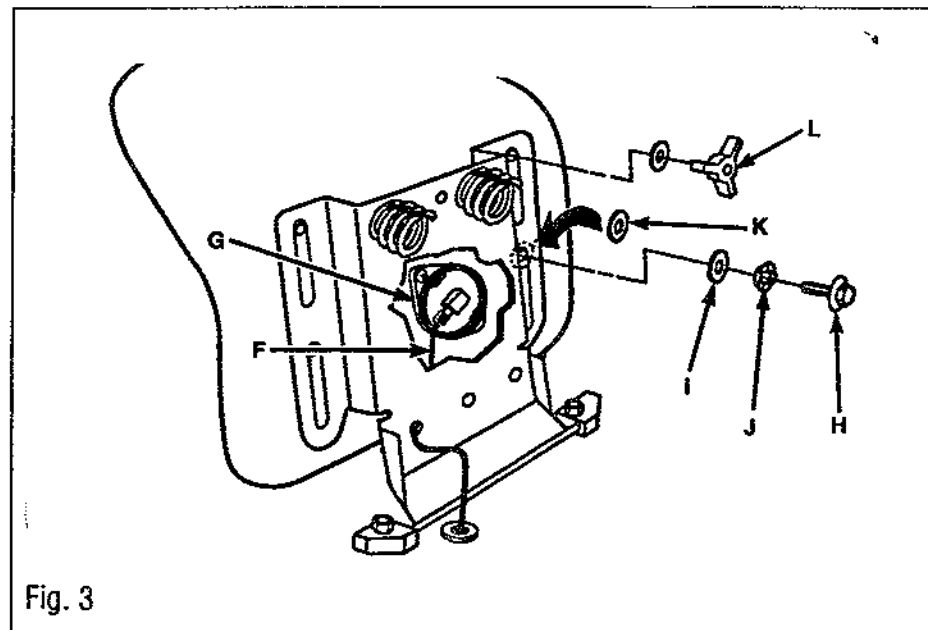


Fig. 3

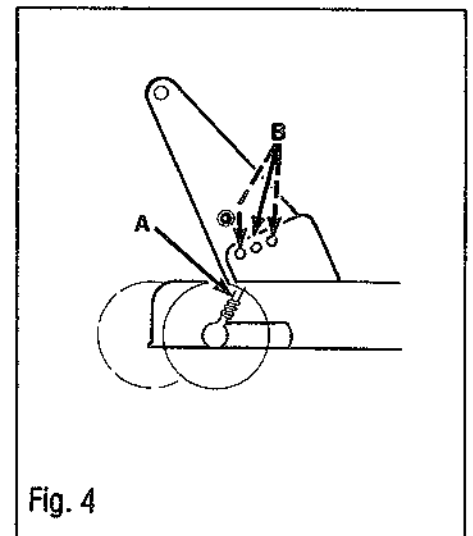


Fig. 4

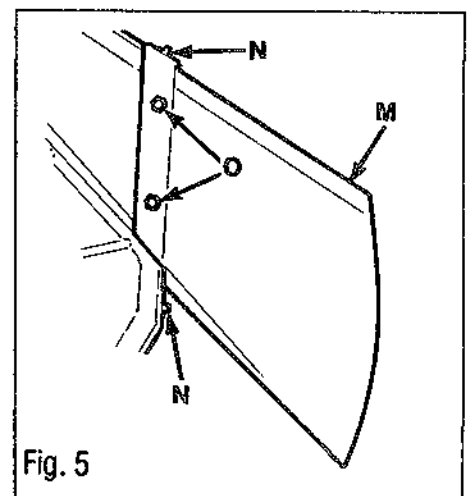


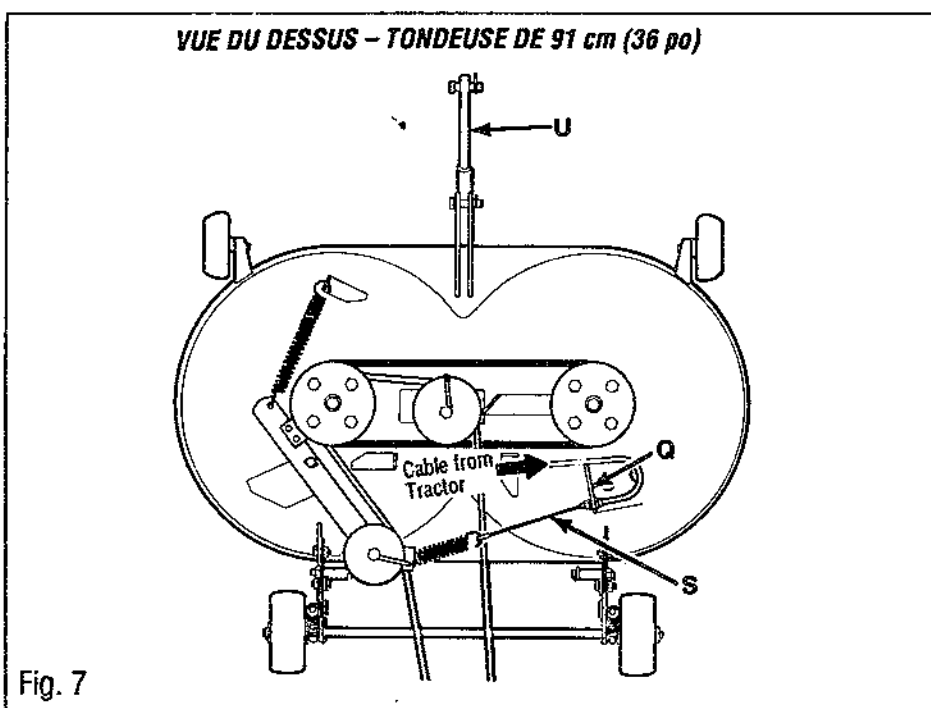
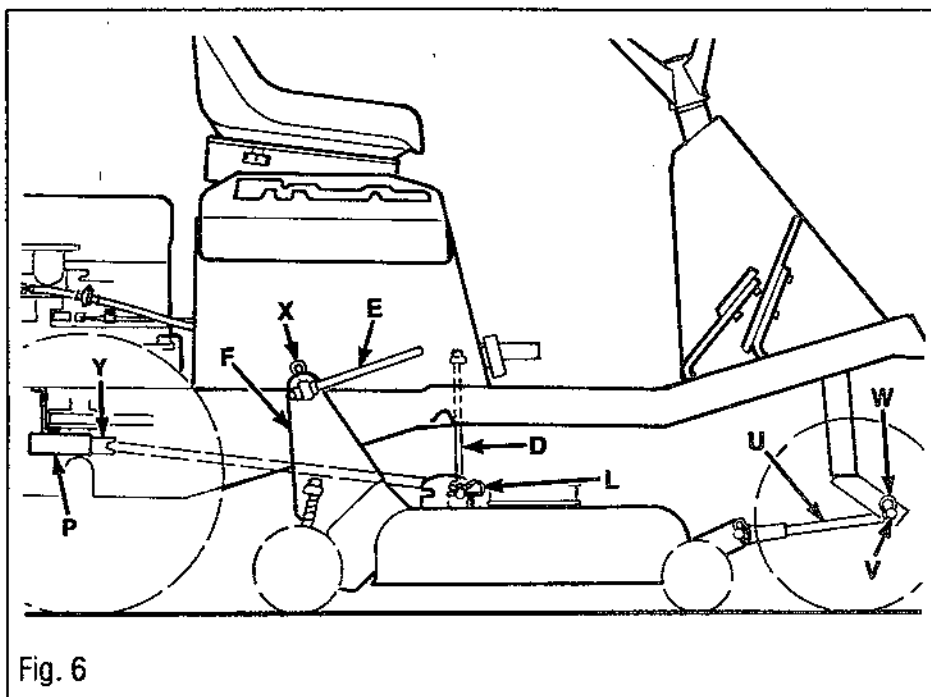
Fig. 5

## ASSEMBLAGE (suite)

3. Serrer la boulonnerie installée aux étapes 1 et 2.

### Installation de la tondeuse de 84 cm et de 91 cm (33 et 36 po)

1. Soulever le tracteur et glisser la tondeuse sous le tracteur, les roues de jauge vers l'arrière.
2. Connecter les barres de levage (D, Fig. 6) sur la tondeuse et les assujettir avec des goupilles à ressort (L).
3. Connecter les barres pivotantes (E, Fig. 6) avec les plaques de levage (F) de la tondeuse. Assujettir avec des goupilles à ressort (X).
4. Connecter l'avant des extrémités des barres (U, Fig. 6) au tracteur et assujettir avec des broches d'étrier (V) et des goupilles à ressort (W).
5. Retirer le guide de courroie (P, Fig. 6).
6. Faire passer la courroie d'entraînement de la tondeuse sur le rouet de poulie (Y). Il peut être nécessaire de tourner le différentiel pour monter la courroie.
7. Remettre le guide de courroie (P) aussi loin que possible de l'avant. Resserer le guide de courroie. Un écart de 3 mm (1/8 po) doit exister entre le guide (P) et les têtes de boulons du différentiel.
8. Installer le câble d'entraînement de la lame de tondeuse (S, Fig. 7, 8 et 9) du tracteur sur le support de câble (Q) comme montré aux Fig. 7, 8 et 9.
9. Désengager l'entraînement de la lame de tondeuse. Ajuster les écrous (R, Fig. 9) pour que le câble ne fièche pas (S). Serrer les écrous (R).



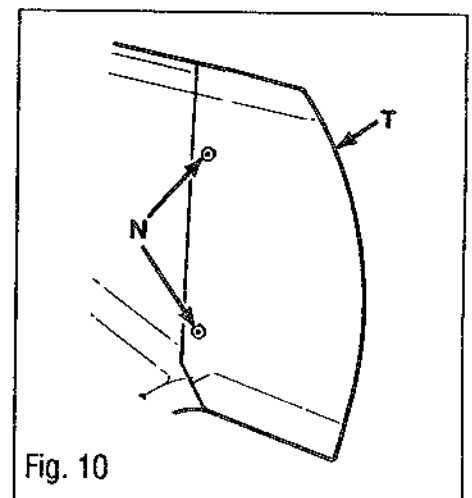
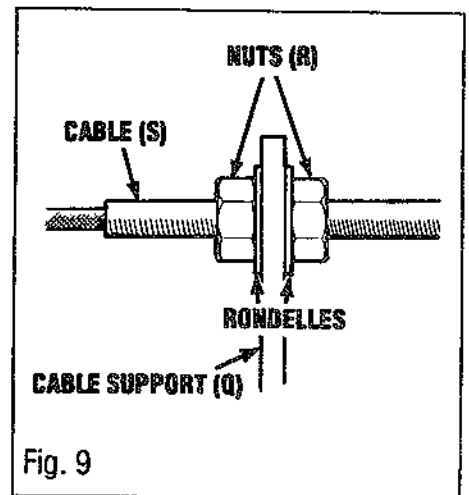
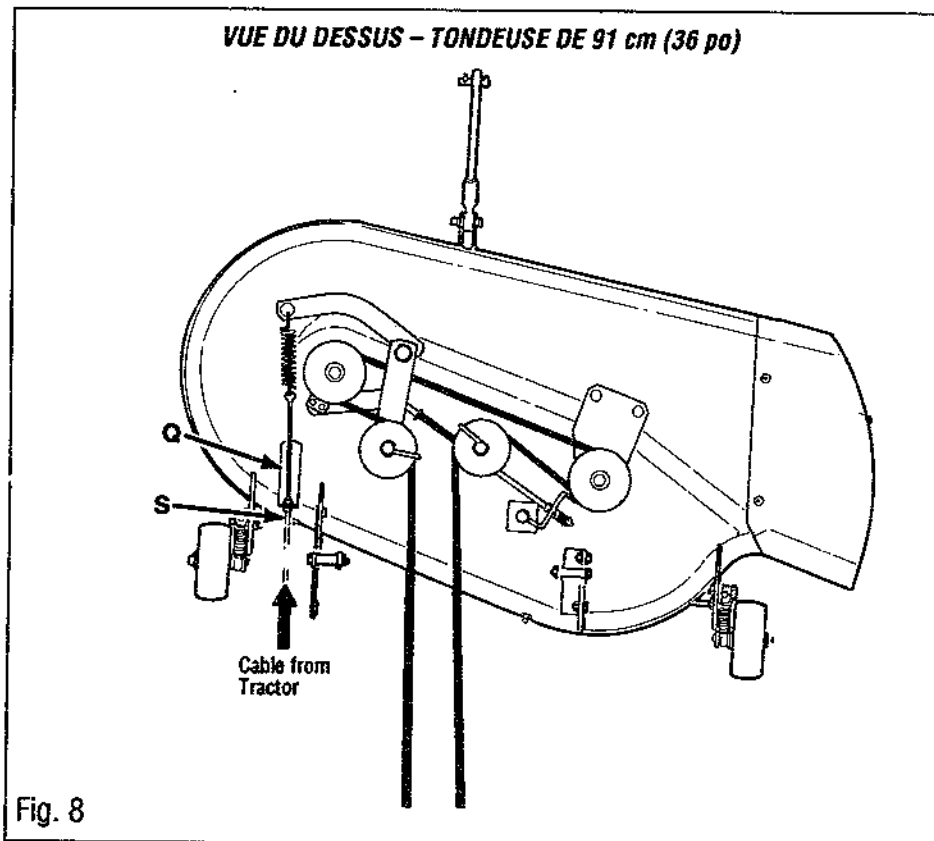
## Assemblage de la chute de décharge de 91 cm (36 po)

1. Fixer la chute de décharge (T, Fig. 10) sur l'ouverture de décharge avec deux boulons Japy de 3/8-16 x 3/4 et deux écrous de blocage de 3/8-16 (N). Les écrous doivent être sur le dessus.



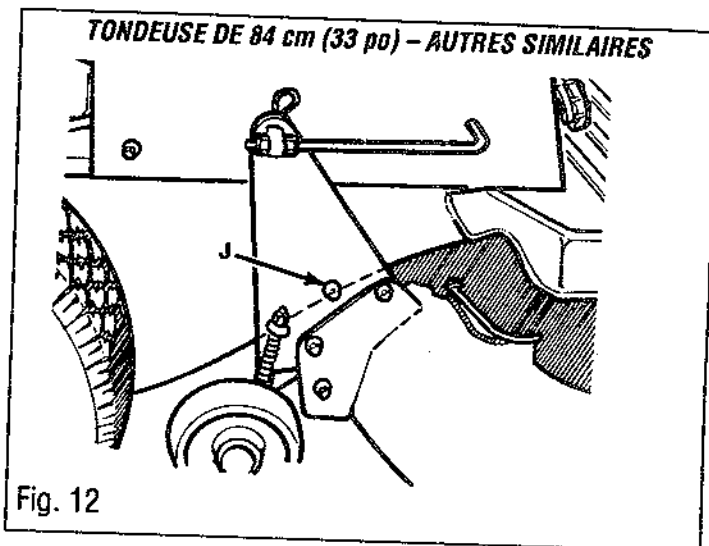
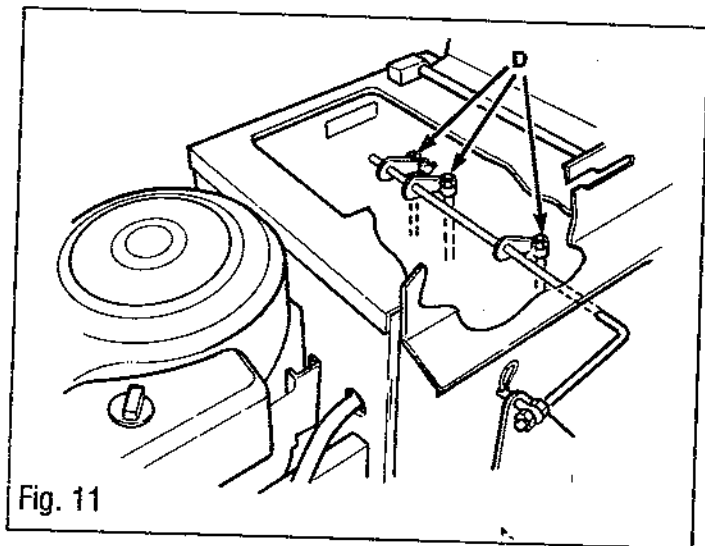
### AVERTISSEMENT

POUR EVITER TOUTE BLESSURE CORPORELLE LA CHUTE DE DECHARGE DOIT ETRE INSTALLEE SUR LA TONDEUSE.





# ASSEMBLAGE (suite)



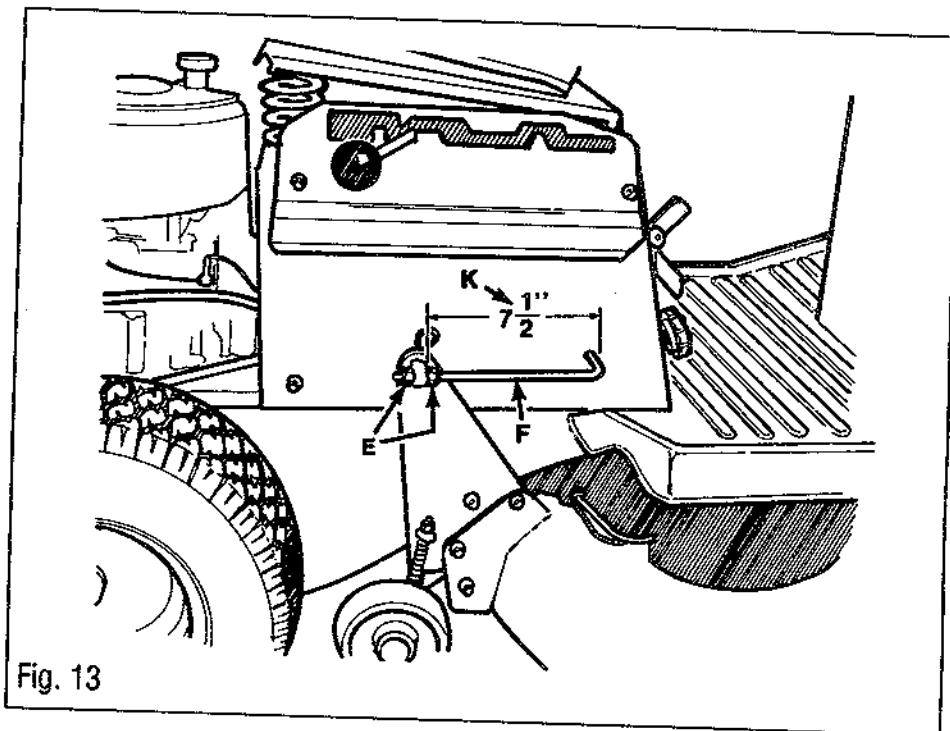
## REGLAGES DE LA TONDEUSE

### Toutes tondeuses—Réglage de la hauteur de transport

Soulever le tondeuse. Il devrait y avoir un écart de moins de 3 mm (1/8 po) entre les boulons (J, Fig. 12) et le bâti. Pour ajuster cet écart : Retirer la barre de levage de la tondeuse et pousser vers le haut la barre de levage au travers du bâti de façon à ce que les écrous (D, Fig. 11) soient accessibles. Tourner les écrous (D), remettre la tondeuse et vérifier. Répéter l'opération si nécessaire.

### Tondeuse de 71 cm (28 po)— Réglage de la tension de courroie d'entraînement de la tondeuse

Vérifier la distance (K, Fig. 13), entre le centre du bloc de pivot et le centre du pivot. La distance normale doit être de 19 cm (7-1/2 po).



## Ajustement de la tension de la courroie d'entraînement pour les tondeuses de 84 et 91 cm (33 et 36 po)

La position de la poulie de tension (M, Fig. 15 et 17) et des barre pivotantes (F, Fig. 13) contrôlent la tension de la courroie. La distance (K, Fig. 13) doit être de 19 cm (7-1/2 po) pour les tondeuses de 84 cm (33 po) et de 18,4 cm (7-1/4 po) pour les tondeuses de 91 cm (36 po). Ajuster la position de la poulie de tension (M, Fig. 15 et 17) en la déplaçant dans son encoche. Si d'autres ajustements sont nécessaires, ajuster la distance (K, Fig. 13) en déplaçant les écrous (E).

**REMARQUE: LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE PEUT S'ÉTENDRE ET COMMENCER À PATINER. AVANCER LA TONDEUSE EN DÉPLAÇANT LES ÉCROUS (E) ET AJOUTER DE LA TENSION À LA COURROIE.**

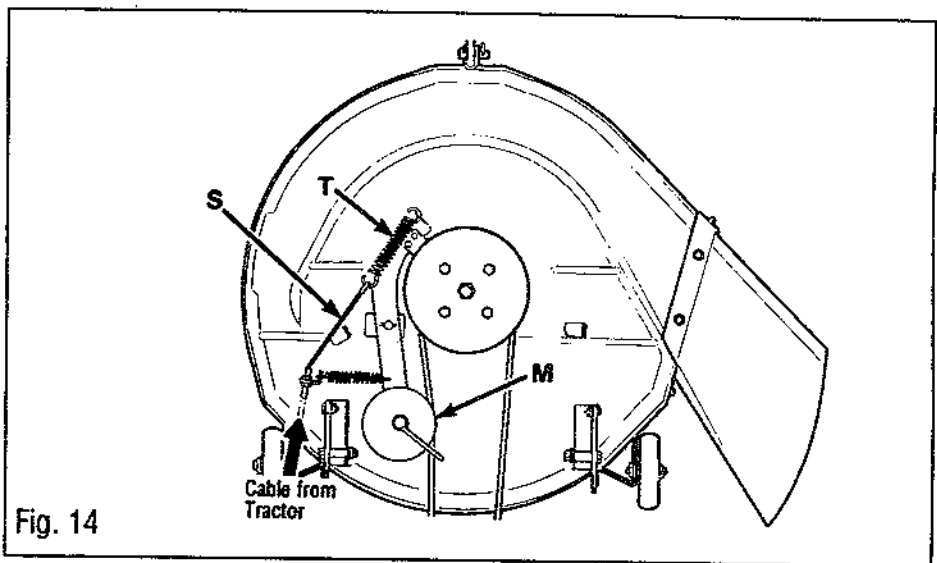


Fig. 14

## Ajustement de la connexion à ressort des tondeuses de 71 cm et 91 cm (28 et 36 po)

Baisser la tondeuse. Ajuster le câble (S, Fig. 14, 16 et 17) sur les écrous (R, Fig. 16) jusqu'à ce que le fléchissement du câble soit supprimé. **UNE FOIS AJUSTÉ, LE RESSORT (T) NE DOIT PAS ÊTRE EN EXTENSION.**

## Ajustement de la connexion à ressort des tondeuses de 84 cm (33 po)

Baisser la tondeuse. Ajuster le câble (S, Fig. 15 et 16) sur les écrous (R, Fig. 16) jusqu'à ce que le fléchissement du câble soit léger. **UNE FOIS AJUSTÉ, LE RESSORT (T) NE DOIT PAS ÊTRE EN EXTENSION.**

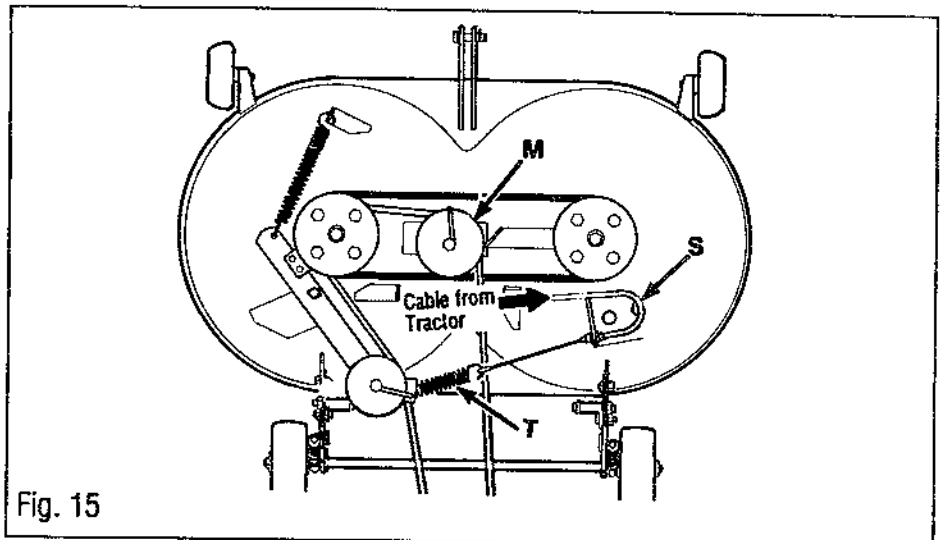


Fig. 15

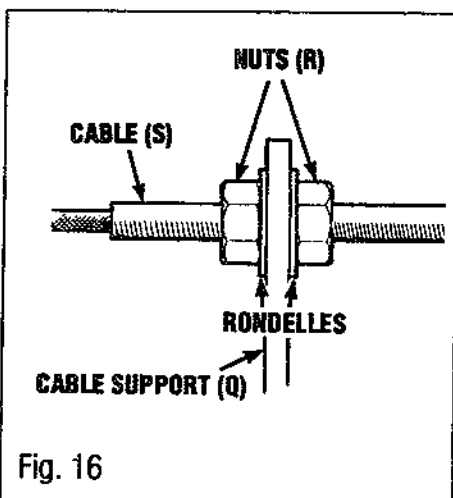


Fig. 16

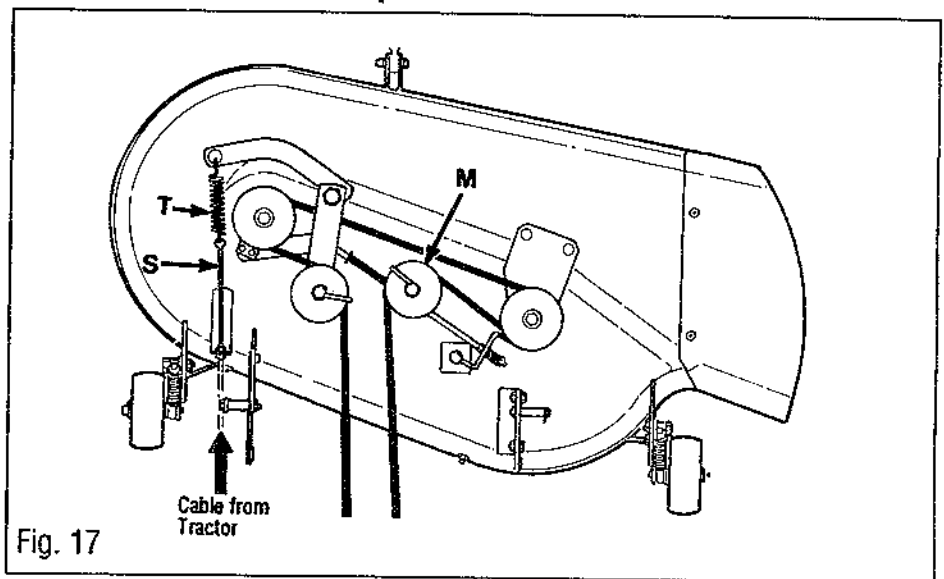


Fig. 17

# ASSEMBLAGE (suite)

## MISE A NIVEAU DE LA TONDEUSE

Parquer le tracteur sur une surface dure et à niveau.

### Pression des pneus

Pneus avant .....de 82 à 103 kPa (12 à 15 PSI) gonflage identique sur les deux.

Pneus arrière .....de 55 à 68 kPa (8 à 10 PSI) gonflage identique sur les deux.

NE PAS SURGONFLER.

### Mise à niveau de l'avant sur l'arrière

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Abaisser la tondeuse.
3. Ajuster la hauteur de la tondeuse à l'aide du bouton moleté de réglage (G, Fig. 19) pour que les lames de la tondeuse soient à environ 6,3 cm (2-1/2 po) du sol.
4. Aligner une lame de coupe de façon à ce que les extrémités pointent vers l'avant et vers l'arrière. Mesurer la distance du bord avant de la lame au sol et du bord arrière de la lame au sol (R, Fig. 18). Les deux mesures doivent être égales. Si elle ne le sont pas, ajuster la barre avant (A, Fig. 18) suivant besoin. Soulever la tondeuse pour faire cet ajustement. Baisser la tondeuse à nouveau pour revérifier le niveau.

### Mise à niveau latérale

1. Aligner une lame de coupe de façon à ce que les extrémités pointent sur les côtés de la machine.
2. Mesurer la distance entre les pointes des lames et le sol. Les deux mesures doivent être égales. Si elle ne le sont pas, retirer la barre de levage de la tondeuse et la pousser vers le haut au travers du bâti pour que les écrous (D, Fig. 18) soient accessibles. Ajuster les écrous (D) suivant besoin. Remettre la barre de levage en place et revérifier le niveau. Répéter l'opération si nécessaire.

### Autres informations concernant la tondeuse

Des informations supplémentaires concernant la tondeuse se trouvent à la section *ENTRETIEN*.

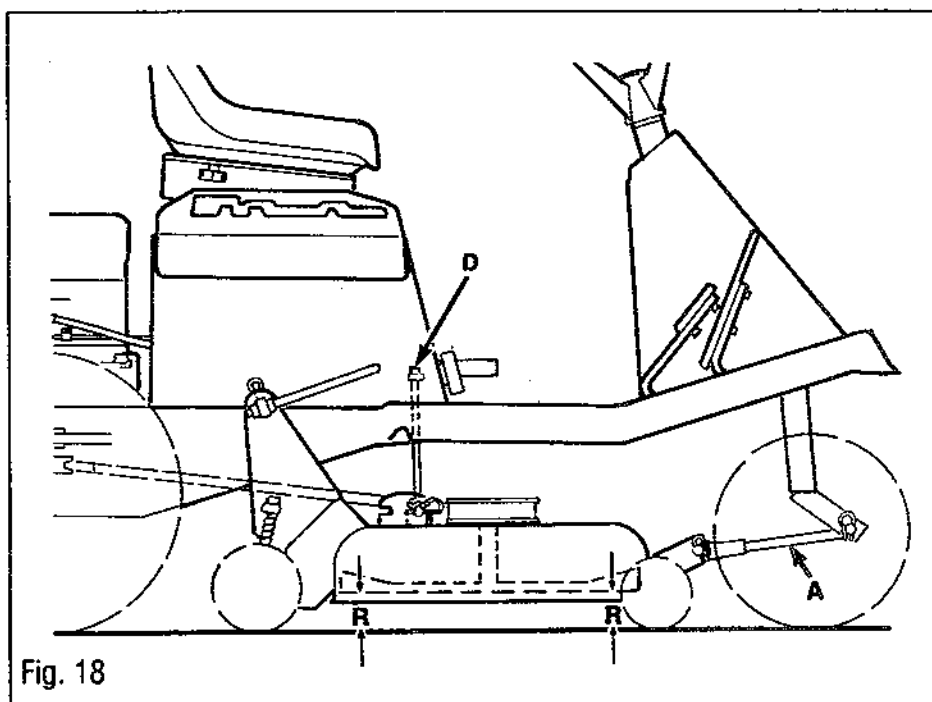


Fig. 18

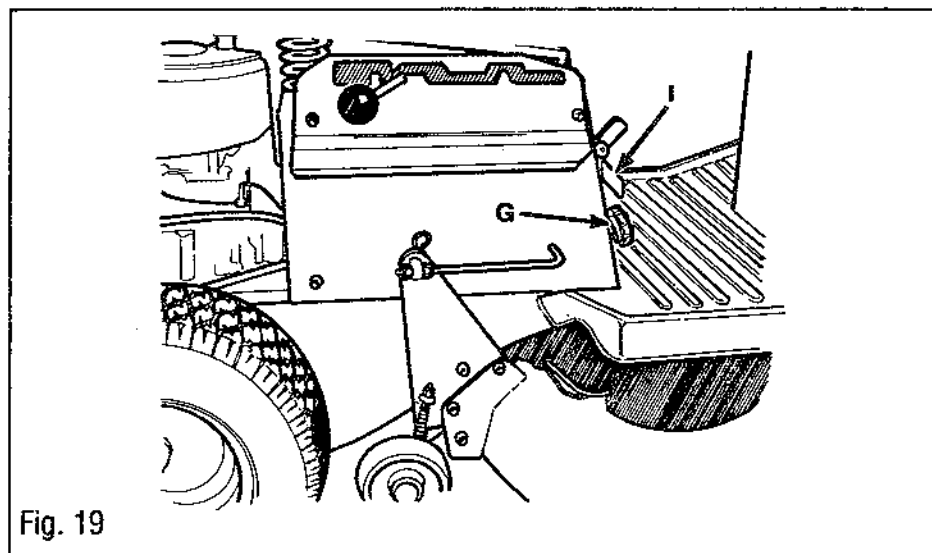


Fig. 19

# COMMANDES ET FONCTIONNEMENT

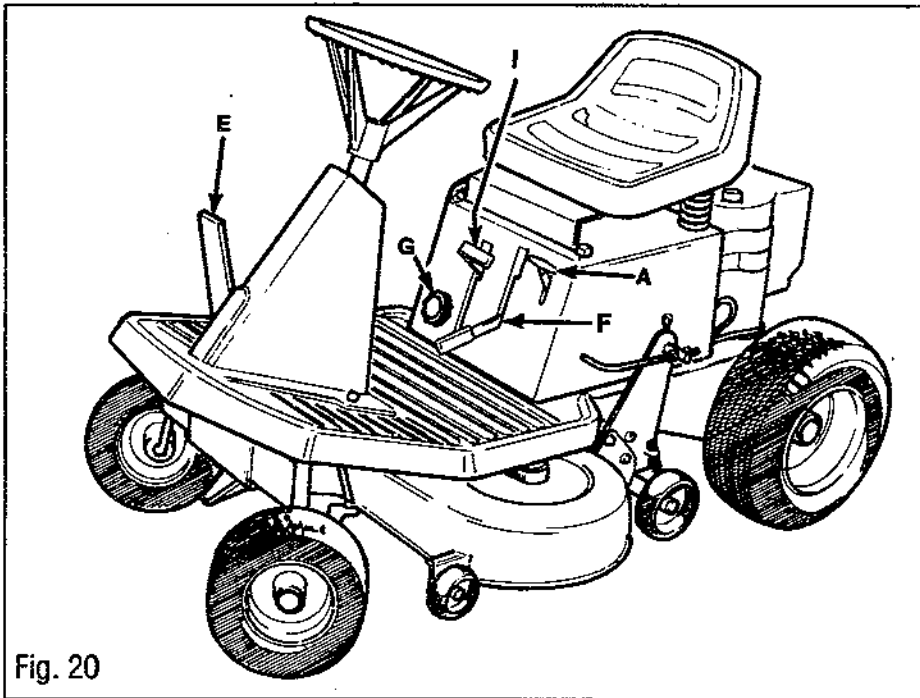


Fig. 20

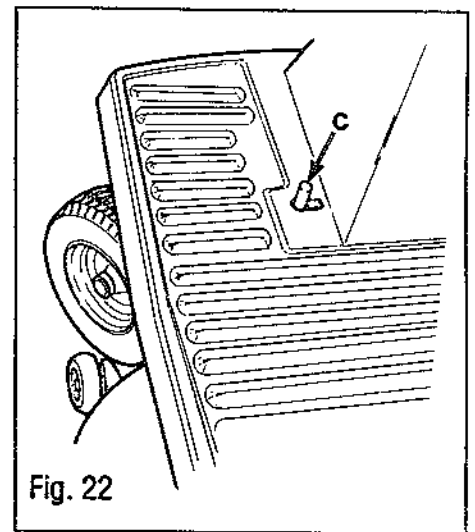


Fig. 22

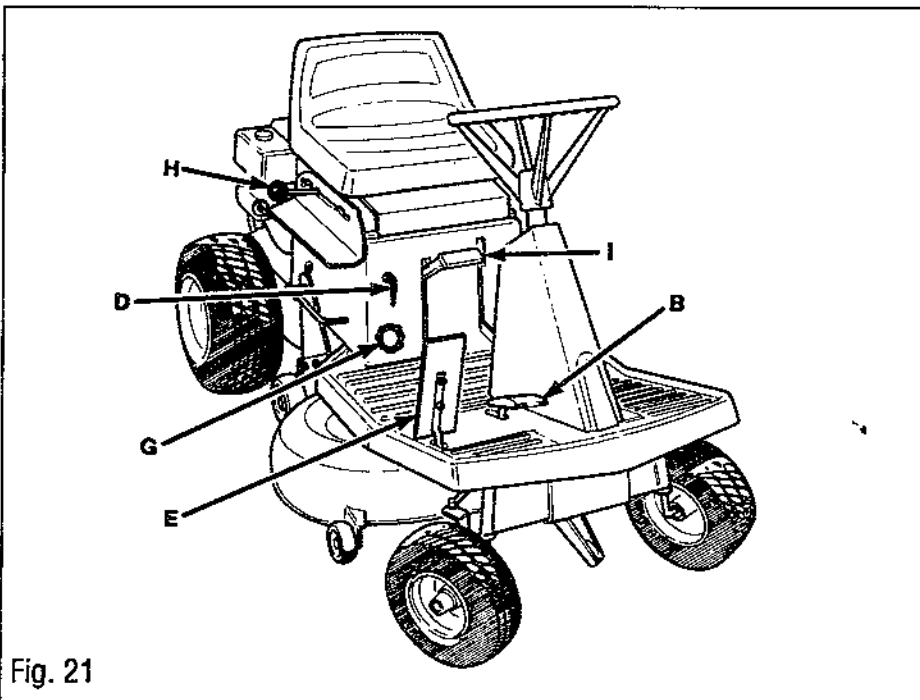


Fig. 21

## COMMANDES

**A — LEVIER DE VITESSE DU MOTEUR.** Contrôle les gaz. En bas—plus lentement, en haut—plus vite, jusqu'en haut pour STARTER. Pour obtenir une meilleure performance faire tourner le moteur à plein gaz.

**B — PEDALE DE FREIN.** Active les freins du tracteur. ELLE N'ARRETE PAS LA ROTATION DES LAMES DE TONDEUSE.

**C — FREIN A MAIN.** Pour l'engager, appuyer sur la pédale de frein (B) jusqu'au fond et pousser le verrou de frein (C, Fig. 22) vers la droite. Pour le dégager, enfoncer la pédale de frein et la relâcher.

**D — DEMARREUR.** La clé d'allumage du démarreur a trois positions – ARRET (OFF), MARCHE (RUN) et DEMARRAGE (START).

**E — PEDALE D'ENTRAINEMENT.** Contrôle l'entraînement du tracteur.

**F — LEVIER D'ENTRAINEMENT DE LA LAME DE TONDEUSE.** Lever le levier et le déplacer vers la gauche en détente pour engager l'entraînement de la lame de tondeuse. Pour la dégager, soulever, pousser vers la droite et relâcher.

**G — BOUTON MOLETE DE REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE.** Permet une grande sélection de hauteurs de coupe.

# COMMANDES ET FONCTIONNEMENT (suite)

H — LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE. (Voir Fig. 23 pour le tracé détaillé du changement de vitesse.)

I — LEVIER DE LEVAGE DE LA TONDEUSE. (Fig. 24) Le levier vers le haut lève la tondeuse, le levier vers le bas descend la tondeuse en position de coupe.

*NOTE: CETTE UNITE A DES INTERRUPTEURS DE VERROUILLAGE AUX FREINS, A L'EMBRAYAGE DE LA TONDEUSE ET AU SIEGE. CETTE UNITE NE DEMARRE PAS SAUF SI LA PEDALE DE FREIN EST ENFONCEE (OU SI LE FREIN A MAIN EST SERRE) ET SI LE LEVIER D'ENTRAINEMENT DE LA LAME DE TONDEUSE EST EN POSITION DESENGAGEE.*

*CE MOTEUR S'ARRETE AUTOMATIQUEMENT SI L'OPERATEUR QUITTE LE SIEGE DU TRACTEUR QUAND LA LAME DE TONDEUSE EST ENGAGEE OU QUAND LA PEDALE DE FREIN N'EST PAS ENFONCEE.*



**DANGER!**

**SI LE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE SECURITE NE FONCTIONNE PAS COMME DECRIT CI-DESSUS, L'UNITE DOIT ETRE REPAREE IMMEDIATEMENT. NE PAS FAIRE FONCTIONNER L'UNITE.**

## FONCTIONNEMENT

### Liste de vérifications avant mise en marche

- 1. Revoir la Section *Instructions de SECURITE*.
- 2. Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- 3. Remplir le réservoir de carburant.
- 4. Vérifier l'unité pour pièces desserrées ou manquantes. Resserrer ou remplacer suivant besoin.
- 5. Vérifier le niveau d'électrolyte dans la batterie.
- 6. Nettoyer les débris de la grille de volant du moteur.
- 7. Vérifier le gonflage des pneus:  
Pneus avant: de 82 à 103 kPa (12 à 15 PSI) gonflage identique sur les deux.  
Pneus arrière: de 55 à 68 kPa (8 à 10 PSI) gonflage identique sur les deux.  
**NE PAS SURGONFLER.**

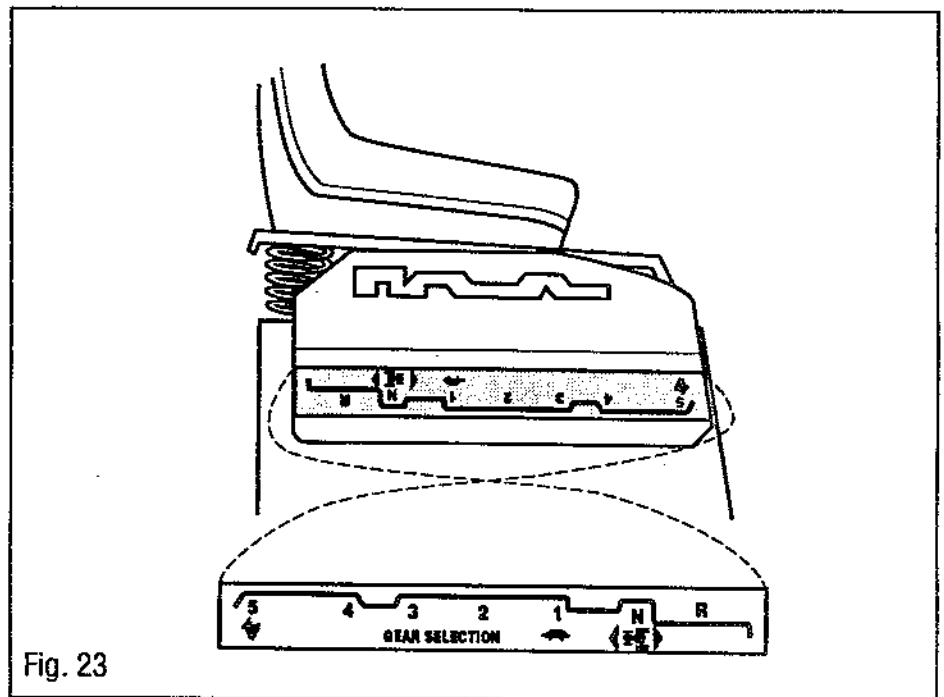


Fig. 23

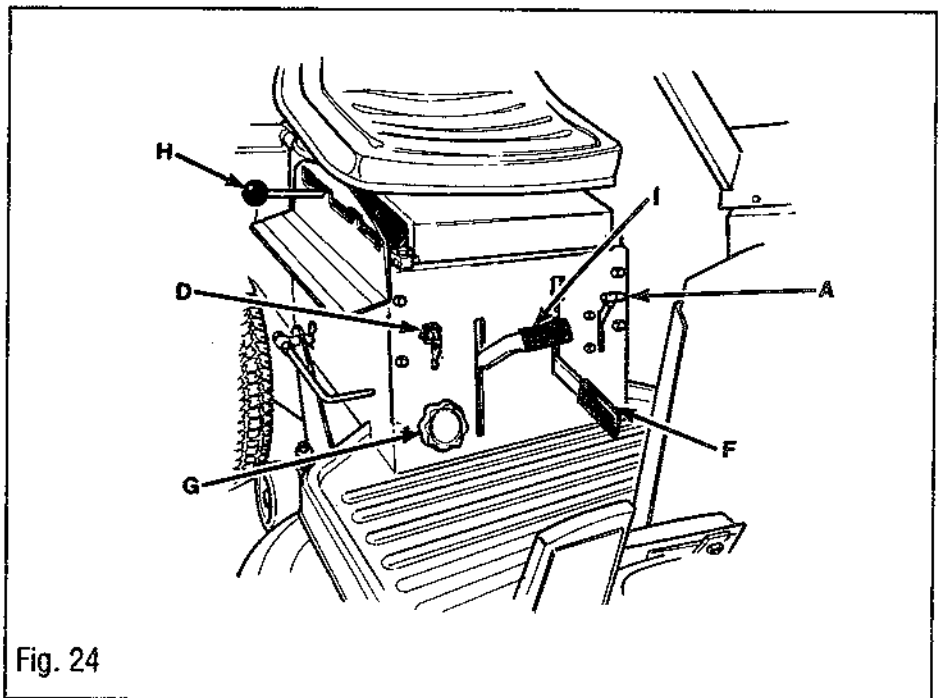


Fig. 24

- 8. S'assurer que l'écran de déflexion de la décharge est solidement assujéti (tondeuses de 71 cm et 91 cm [28 et 36po]).
- 9. Ajuster le siège.
- 10. Retirer les débris de la zone à tondre.
- 11. Serrer le frein à main.
- 12. Débrayer sur N (point mort).

### Remplissage du réservoir de carburant

1. Désengager l'entraînement de la lame de tondeuse.
2. Arrêter le moteur.

# COMMANDES ET FONCTIONNEMENT

3. Serrer le frein à main.
4. Laisser le moteur se refroidir.
5. Passer en 4ème ou 5ème pour avoir accès au bouchon de remplissage.
6. Le goulot du réservoir est au-dessous du siège (P, Fig. 25).
7. Utiliser une essence propre, de bonne teneur et sans plomb.
8. Laisser un vide d'au moins 0,5 cm (1/4 po) en haut du réservoir pour compenser la dilatation du carburant.

## Démarrage

1. Serrer le frein à main (C, Fig. 22). Le moteur ne démarre pas si la pédale de frein n'est pas enfoncée.
2. **DEMARRAGE A FROID:** Placer le levier de vitesse du moteur (A, page 15) sur la position de STARTER.  
**DEMARRAGE A CHAUD:** Placer la manette des gaz au 3/4 de sa position maximum.
3. Désengager l'entraînement de la lame de tondeuse. (Le moteur ne démarre pas si la lame est engagée.)
4. S'asseoir sur le siège.
5. Passer sur N (point mort).
6. Tourner la clé sur DEMARRAGE (START). La relâcher aussitôt que le moteur démarre.
7. Démarrage manuel:
  - A. Tourner la clé d'allumage sur MARCHÉ (RUN).
  - B. Tirer sur la corde à détente de démarrage (A, Fig. 27) jusqu'à ce qu'elle offre une résistance—la tirer alors rapidement vers l'extérieur.
  - C. Laisser la corde se rebobiner. Ne pas la laisser repartir en fouettant.
8. Placer le levier de vitesse du moteur sur RAPIDE (FAST).
9. Laisser le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de déplacer le tracteur.

## Arrêt

1. Relâcher la pédale d'entraînement.
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Désengager l'entraînement de la lame de tondeuse.
4. Placer le levier de vitesse du moteur sur lent.
5. Tourner la clé d'allumage sur ARRÊT (OFF).
6. Mettre le frein à main.
7. Baisser la tondeuse.

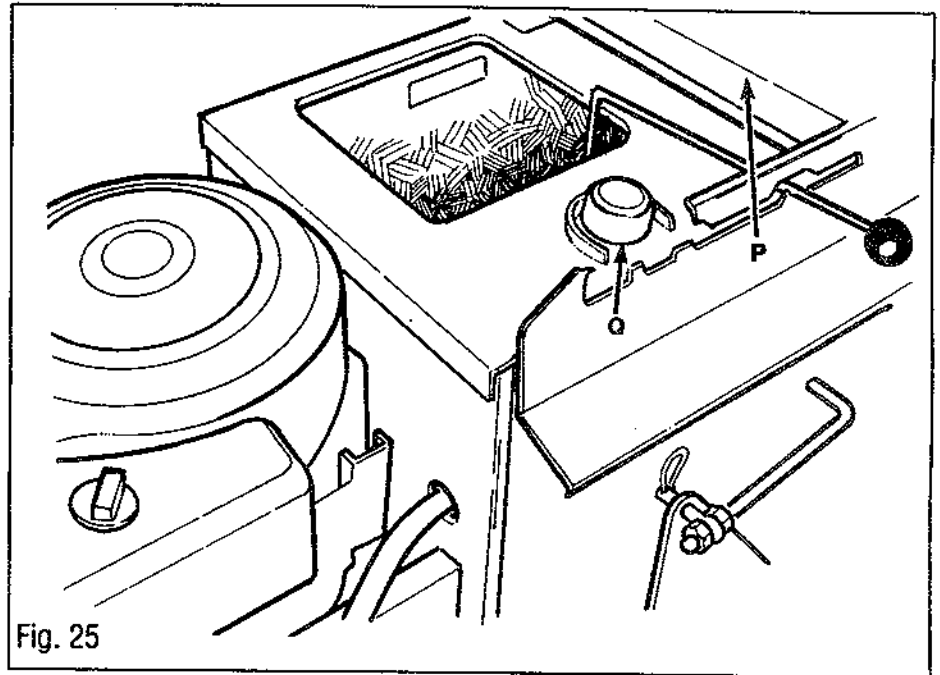


Fig. 25

## POSITIONS DES COMMANDES EN POSITION DE TRANSPORT

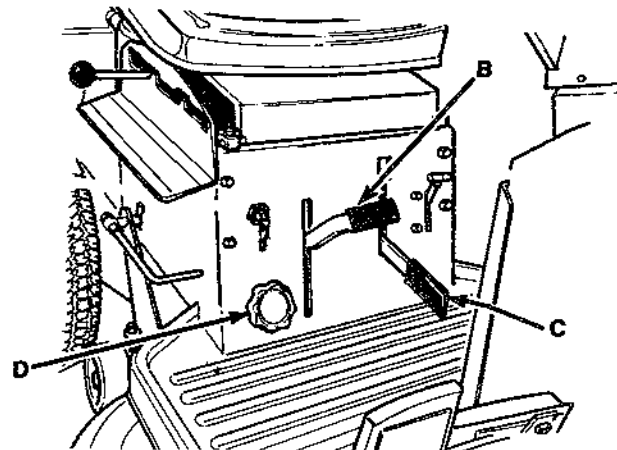


Fig. 26

## Tondre le gazon

1. Mettre la manette des gaz sur RAPIDE (FAST).
2. Sélectionner la hauteur de coupe (Voir *Essais de hauteur de coupe*).
3. Placer le levier d'entraînement de la lame de tondeuse (C, Fig. 26 et 28) sur la position ENGAGÉE (ENGAGED).
4. Baisser le levier de levage de la tondeuse (B, Fig. 26 et 28) en position de coupe.

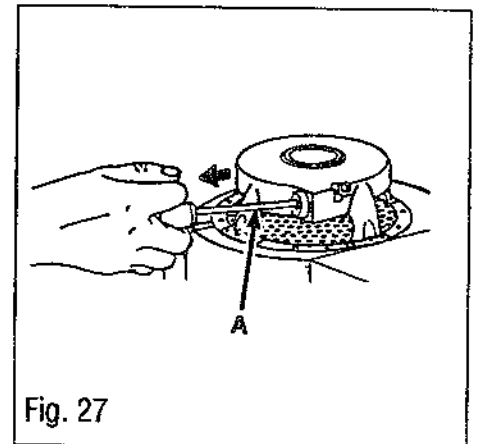
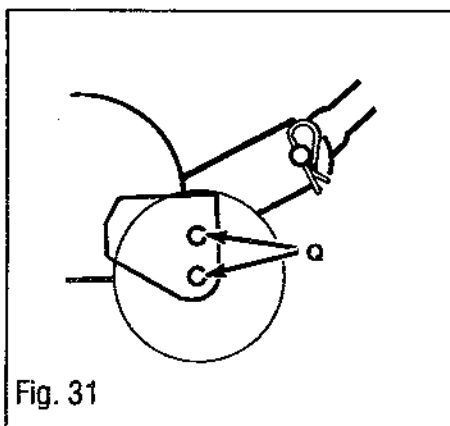
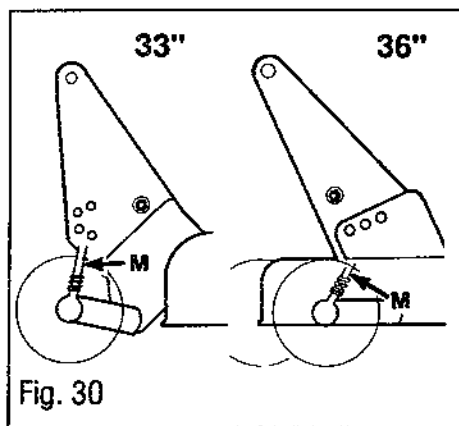
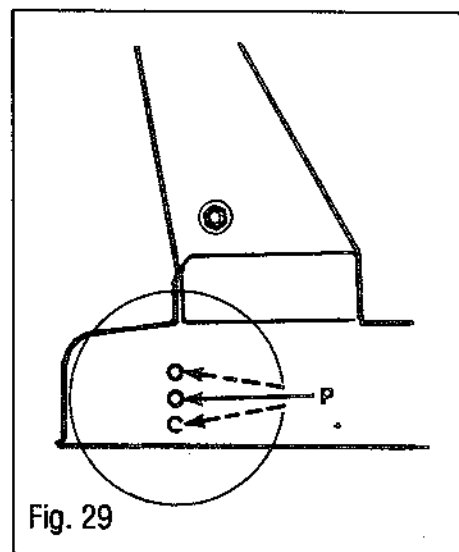
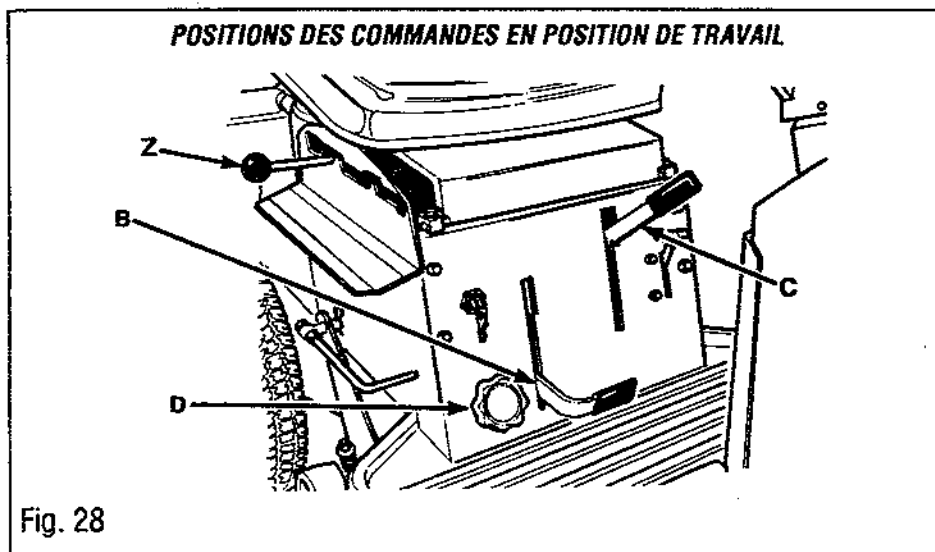


Fig. 27

# COMMANDES ET FONCTIONNEMENT (suite)



## Ajustement des roues de jauge arrière sur tondeuse de 71 cm (28 po)

Retirer les écrous qui tiennent les roues de jauge. Placer les roues de jauge dans la position désirée (P, Fig. 29). Remettre les écrous. Régler les deux roues de jauge à la même hauteur.

## Tondeuses de 84 et 91 cm (33 et 36 po)

Retirer la goupille à ressort et la rondelle, placer l'axe tournant (Fig. 30) dans le trou désiré. Remettre la goupille à ressort. Régler les deux roues de jauge sur la même position.

## Ajustement des roues avant anti-scalp, tondeuse de 84 cm (33 po) uniquement

Retirer les écrous qui tiennent les roues. Placer les roues dans la position désirée (Q, Fig. 31). Remettre les écrous. Régler les deux roues à la même hauteur. (Normalement le trou le plus bas est utilisé.)

5. A l'aide du levier de débrayage de la transmission passer sur la vitesse désirée (Z, Fig. 28). Ne pas tondre en Marche Arrière (R).

6. Appuyer lentement sur la pédale d'entraînement (E, page 15) pour commencer à tondre.

*NOTE: IL N'EST PAS NECESSAIRE DE MARQUER L'ARRET COMPLET POUR DEBRAYER—IL SUFFIT DE RELACHER LA PEDALE D'ENTRAINEMENT. CEPENDANT POUR PASSER D'UNE MARCHE AVANT A LA MARCHE ARRIERE, OU DE LA MARCHE ARRIERE A UNE MARCHE AVANT IL FAUT MARQUER L'ARRET COMPLET.*

### Essais de hauteur de coupe

Tondre une petite surface et inspecter la hauteur de la coupe. Tourner le bouton de réglage de hauteur de la tondeuse (D, Fig. 28) dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir une coupe plus haute, le tourner dans le sens inverse

pour obtenir une coupe plus basse. 6,5 cm (2-1/2 po) est une bonne hauteur de départ.

### AJUSTEMENT DES ROUES DE JAUGE

Une fois que la hauteur de coupe a été décidée, ajuster les roues de jauge de la tondeuse. Mais il faut tout d'abord arrêter le tracteur.

Ajuster les roues de jauge de façon à ce qu'elles soient juste au dessus du sol sans le toucher. Si plusieurs hauteurs de coupe doivent être employées, régler les roues de jauge quand la tondeuse est dans la position la plus basse devant être utilisée.

Pour une coupe sur un terrain extrêmement accidenté, laisser la tondeuse reposer directement sur les roues de jauge.

## ENTRETIEN DU TRACTEUR



### AVERTISSEMENT

**AVANT D'EXECUTER TOUT ENTRETIEN DE LA MACHINE, ARRETER LE MOTEUR, LAISSER LE MOTEUR SE REFROIDIR, DEBRANCHER LE FIL DE LA BOUGIE, ET RETIRER LA CLE DU DEMARREUR.**

### Moteur

POUR OBTENIR DES INFORMATIONS D'ENTRETIEN IMPORTANTES CONCERNANT LE MOTEUR, SE REPORTER AU MANUEL DE L'UTILISATEUR DU MOTEUR. POUR AUTRES REPARATIONS PRENDRE CONTACT AVEC LE CONCESSIONNAIRE BOLENS® LOCAL.

### Lubrification

Se reporter au Tableau d'entretien qui est à la fin de ce manuel.

### Réglage des freins

1. Lever le siège et le support du siège pour avoir accès sur le côté de la transmission.
2. Tourner les écrous à 6 pans (C, Fig. 32) qui fixent le levier de frein sur le côté gauche de la transmission pour retirer le jeu pouvant exister dans le système de freinage.
3. Avoir un assistant pour pousser fortement sur la pédale de frein. Ajuster jusqu'à ce qu'un écart de 5 à 6 mm ( $3/16$  à  $1/4$  po) existe entre le bord avant du levier de frein (B) et le bord avant de l'encoche du bâti dans laquelle le levier de frein descend.

*NOTE: NE PAS SURSERREER LES ECROUS (C) OU LE FREIN S'ENRAYE ET SURCHAUFFE.*

### Remplacement de la courroie d'entraînement de la transmission

1. Retirer la tondeuse.
2. Mettre la transmission sur N (point mort).
3. Retirer et mettre au rebut la vieille courroie d'entraînement.
4. Retirer le guide de courroie (C, Fig. 33A) derrière la poulie du moteur.

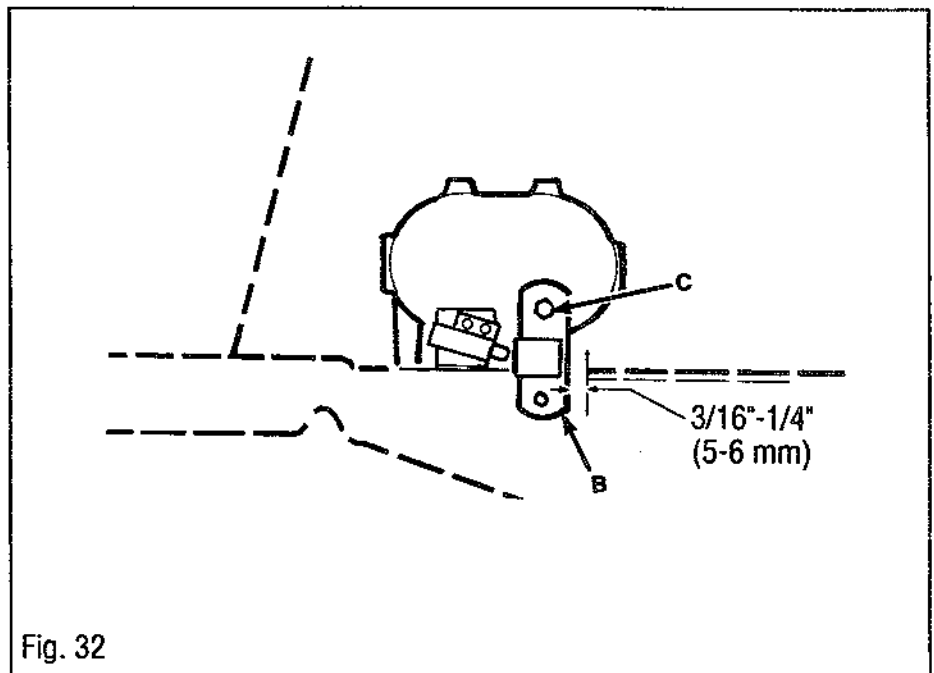


Fig. 32

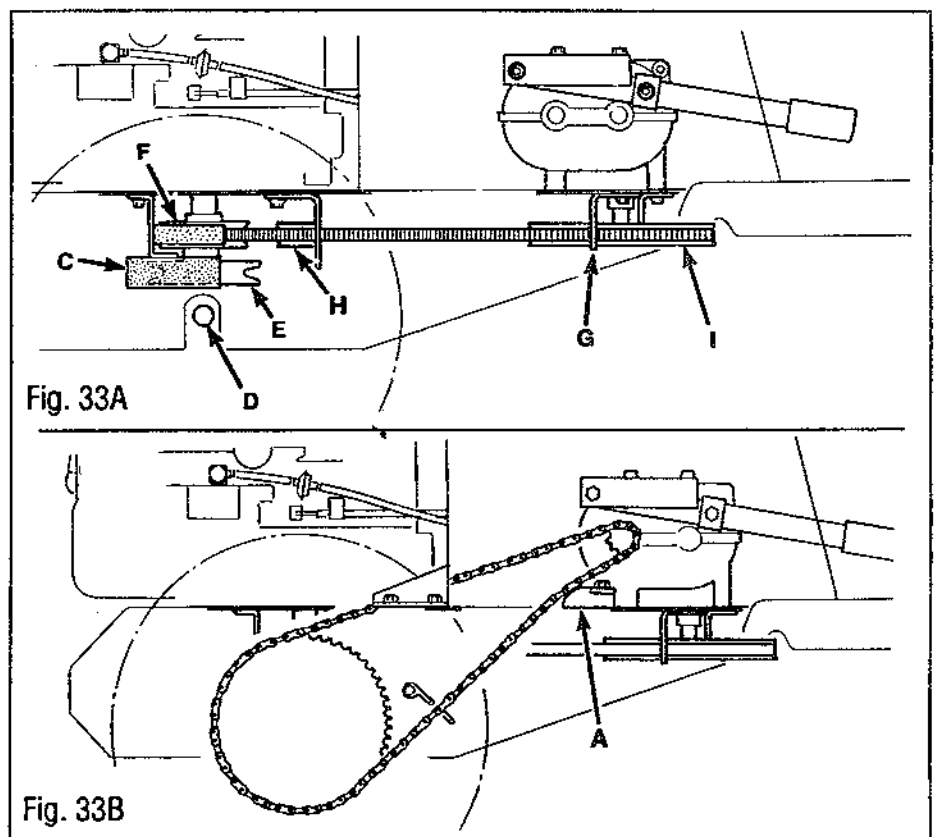


Fig. 33A

Fig. 33B

5. Installer la courroie neuve:
  - A. Placer la courroie dans le rouet (F). Il peut être nécessaire de faire tourner le différentiel pour cet assemblage.
  - B. Desserrer les guides de courroie de la poulie de transmission (G).
  - C. Desserrer la poulie de tension (H).



## ENTRETIEN (suite)

- D. Placer la partie avant de la courroie sur la poulie de transmission (I).
- E. Placer la courroie entre la poulie de tension (H) et le guide de courroie.
- F. Resserrer la poulie de tension.
- G. Resserrer les guides de courroie (G) écartés du rouet de poulie (F) de 3 mm (1/8 po).

6. Remettre et resserrer le guide de courroie (C). Placer le guide aussi avancé que possible. Après assemblage, vérifier l'écart entre le guide (C) et les têtes de boulons sur le différentiel. Un écart minimum de 3 mm (1/8 po) doit exister.

### Ajustements de guide de la courroie d'entraînement de transmission

1. Pousser la pédale d'entraînement à fond vers l'avant.
2. Desserrer et ajuster le guide de courroie (C) de façon à ce qu'il y ait un écart entre 3 et 4,7 mm (1/8 à 3/16 po) entre la partie supérieure du guide et la courroie. Resserrer.
3. Répéter l'étape 2 pour le guide avant de la courroie (G).

### Ajustement de la chaîne d'entraînement

Si la chaîne d'entraînement a un fléchage excessif, l'ajuster pour éviter que la chaîne sorte des pignons.

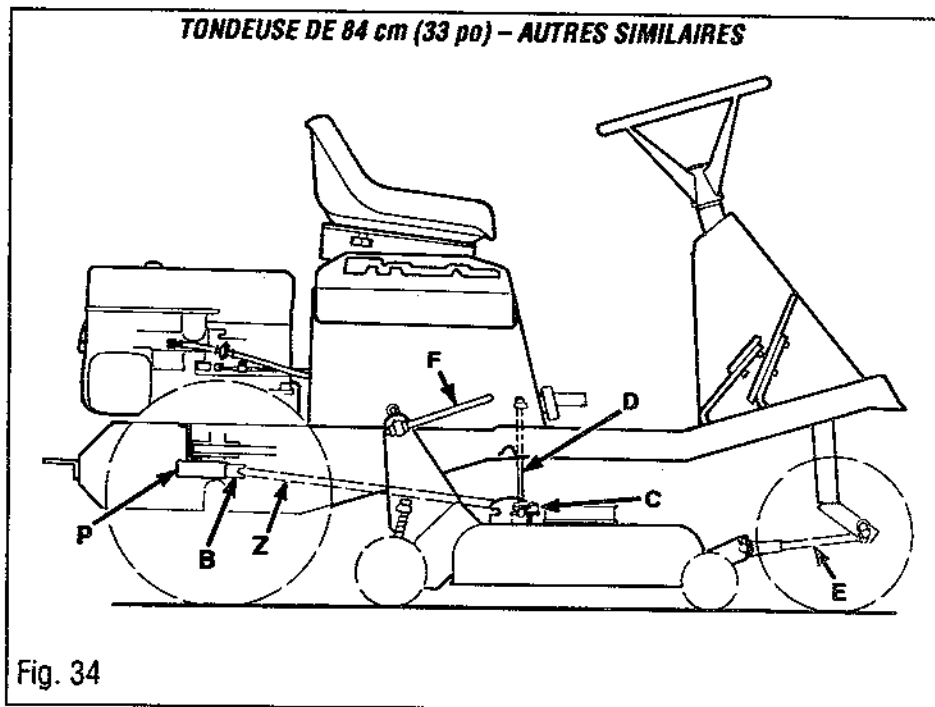
Pour l'ajuster:

1. Desserrer le tendeur de chaîne (A, Fig. 33B).
2. Faire glisser le tendeur jusqu'à ce que l'excès de mou soit retiré.
3. Resserrer le tendeur de chaîne (A).

## ENTRETIEN DE LA TONDEUSE

### Retirer la tondeuse

1. Retirer le guide de courroie (P, Fig. 34).
2. Abaisser la tondeuse.
3. Retirer la courroie de la poulie du moteur (B). Il peut être nécessaire de tourner le différentiel pour retirer la courroie.
4. Retirer les chevilles (C) et déconnecter les barres de levage (D).
5. Retirer les chevilles et déconnecter les barres pivotantes (F) de la plaque de levage.

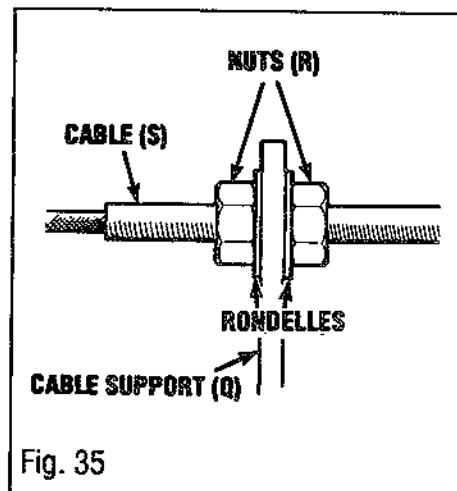


6. Déconnecter le câble d'entraînement de la tondeuse (S, Fig. 36, 37 et 39) du ressort (H). Desserrer les écrous fixant le câble au support de câble (Voir Fig. 35). Retirer le câble de la tondeuse.
7. Retirer la broche d'étrier de l'avant de l'extrémité de la barre (E, Fig. 34) dégageant la tondeuse.
8. Faire glisser la tondeuse hors du dessous du tracteur. Basculer les tiges de levage (D) vers l'avant ou vers l'arrière pour permettre un dégagement facile. Il peut être nécessaire de soulever le tracteur.

### REPLACEMENT DE LA COURROIE DE LA TONDEUSE

#### Remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse de 71 cm (28 po)

1. Retirer le guide de courroie (P, Fig. 34) et desserrer les guides (Y et H, Fig. 36).
2. Faire tourner le bras de tension (B, Fig. 36) en l'écartant du rouet et sortir la vieille courroie.
3. Installer la courroie neuve (Z) sous le guide de courroie (Y) sur la poulie (X).
4. Resserrer le boulon de la poulie de tension (T). S'assurer que le guide (Y) est approximativement dans la position montrée.



5. Poser la courroie sur le rouet du moteur et glisser le guide de courroie (P, Fig. 34) aussi loin que possible vers l'avant. Resserrer le guide (P). NOTE: Il peut être nécessaire de tourner le différentiel pour faire cet assemblage. Vérifier le dégagement entre le guide (P) et les têtes de boulons sur le différentiel. Un écart de 3 mm (1/8 po) doit exister.
6. Engager l'entraînement de la lame de tondeuse.

## ENTRETIEN (suite)

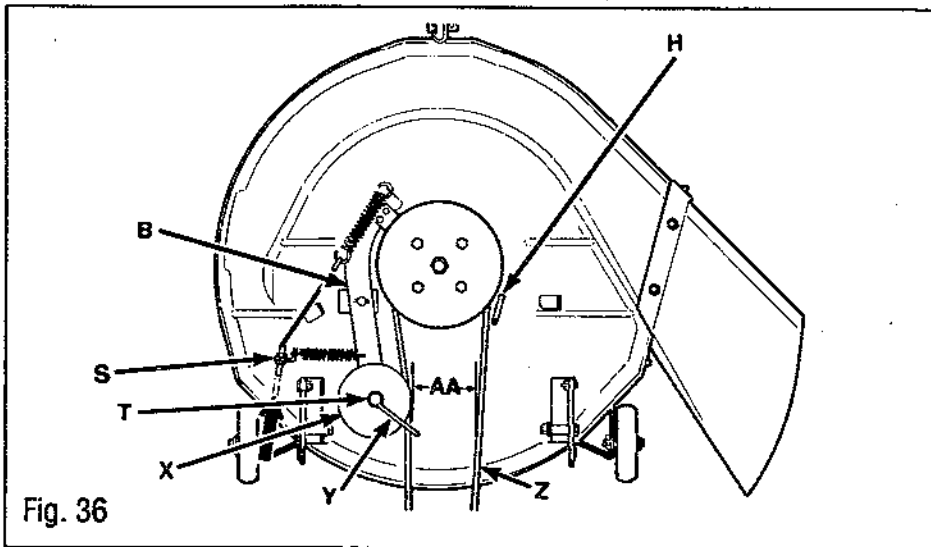


Fig. 36

7. Resserrer le guide de courroie (H) jusqu'à 1,5 mm (1/16 po) de la courroie d'entraînement.
8. S'il n'y a pas un minimum de 2,5 cm (1 po) d'écart entre la courroie et le point (AA), déplacer la tondeuse vers l'avant en ajustant les écrous qui sont sur les bras de levage (E, Fig. 40).
9. L'entraînement de la lame de tondeuse étant engagé, le guide de courroie (Y) ne doit pas toucher la courroie d'entraînement.
10. Vérifier que la tondeuse est à niveau et l'ajuster si nécessaire.

### Remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse de 84 cm (33 po)

1. Desserrer les guides de courroie (A et B, Fig. 37) et (P, Fig. 40).
2. Faire tourner le bras de tension (C) en l'écartant de la poulie (R). Remplacer la courroie (Z) par une courroie neuve.
3. Faire passer la courroie entre la poulie de tension (Q) et le guide de courroie (A). Placer le guide (A) approximativement dans la position montrée, et l'assujettir.
4. Placer la courroie neuve dans la gorge de la poulie de tension stationnaire (E) et assujettir le guide de courroie (B) dans l'arrière de l'encoche, comme montré.

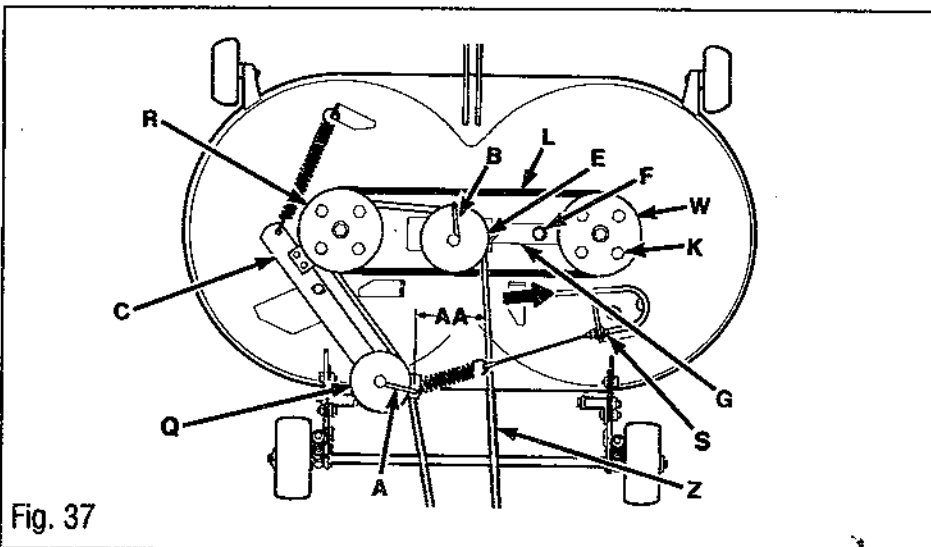


Fig. 37

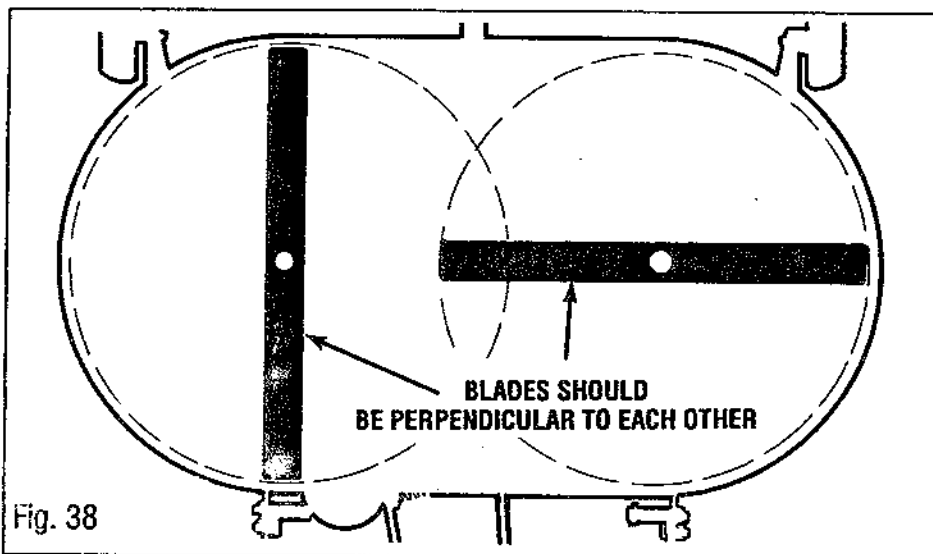


Fig. 38

## ENTRETIEN (suite)

- Placer la courroie neuve dans la gorge de la poulie du moteur et avancer le guide de courroie (P, Fig. 40) aussi loin que possible vers l'avant. Resserrer le guide (P). Un écart de 3 mm (1/8 po) doit exister entre le guide (P) et les têtes de boulons du différentiel.
- Engager l'entraînement de la lame de tondeuse.
- S'il n'y a pas un minimum de 2,5 cm (1 po) d'écart entre la courroie et le point (AA, Fig. 39), déplacer la tondeuse vers l'avant en ajustant les écrous qui sont sur les bras de levage (E, Fig. 40).

- Vérifier que la tondeuse est à niveau et l'ajuster si nécessaire.

### Remplacement de la courroie des lames de la tondeuse de 84 cm (33 po)

La courroie d'entraînement de la tondeuse doit tout d'abord être retirée (comme décrit précédemment) avant d'exécuter cette réparation.

- Desserrer la vis (F, Fig. 37) et faire tourner le bras (G) de 90° vers l'arrière.

- Desserrer les quatre boulons de montage (K) qui tiennent la poulie (W).
- Faire glisser la poulie (W) vers le centre.
- Remplacer la courroie (L) par une courroie neuve. **IMPORTANT!**—les lames de coupe **DOIVENT** être perpendiculaires les unes sur les autres, comme montré à la Fig. 38.
- Faire glisser la poulie (W) vers la droite. Ramener le bras pivotant (G) en position pour qu'il applique une pression sur la poulie (W). Serrer les boulons de montage (K). S'assurer qu'il y a un écart de dégagement entre la lame de tondeuse de droite et le côté droit de la machine.

### Remplacement de la courroie d'entraînement de la tondeuse de 91 cm (36 po)

- Desserrer les guides de courroie (J et S, Fig. 39 et P, Fig. 40).
- Faire tourner le bras de tension (B Fig. 39) et le bras de freinage (C), et retirer la courroie (Z).
- Remplacer la courroie (Z) par une courroie neuve. Placer la nouvelle courroie autour des poulies, entre les poulies de tension et les guides de courroie (J et S) comme montré à la Fig. 39.
- Assujettir le guide de courroie (S) et la poulie de tension dans l'arrière de l'encoche, comme montré.
- Positionner le guide (J) sur les trous qui sont au fond de la plaque et l'assujettir en place.
- Placer la courroie neuve dans la gorge de la poulie du moteur et faire glisser le guide de courroie (P, Fig. 40) aussi loin que possible vers l'avant. Resserrer le guide (P). Il peut être nécessaire de faire tourner le différentiel pour pouvoir monter la courroie. Un écart de 3 mm (1/8 po) doit exister entre le guide (P) et les têtes de boulons du différentiel.
- Engager l'entraînement de la lame de tondeuse.

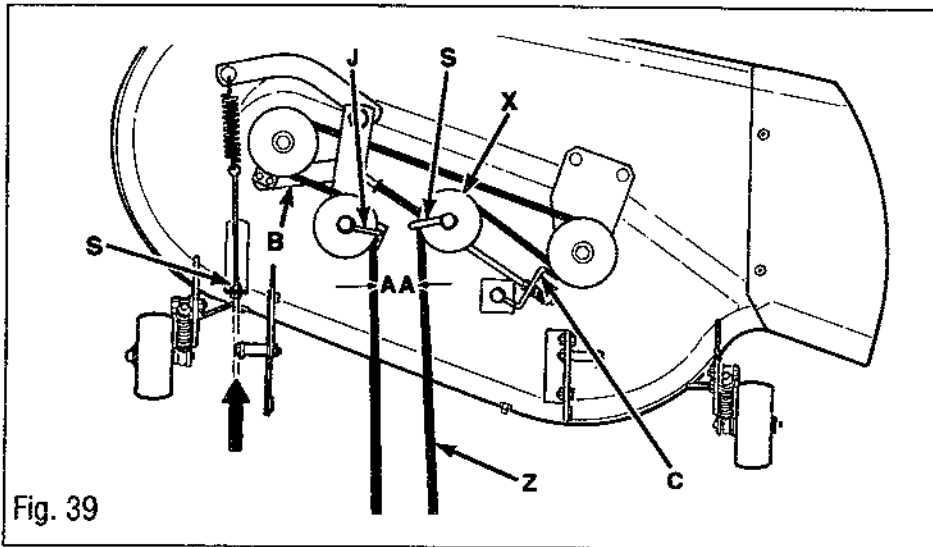


Fig. 39

### TONDEUSE DE 84 cm (33 po) - AUTRES SIMILAIRES

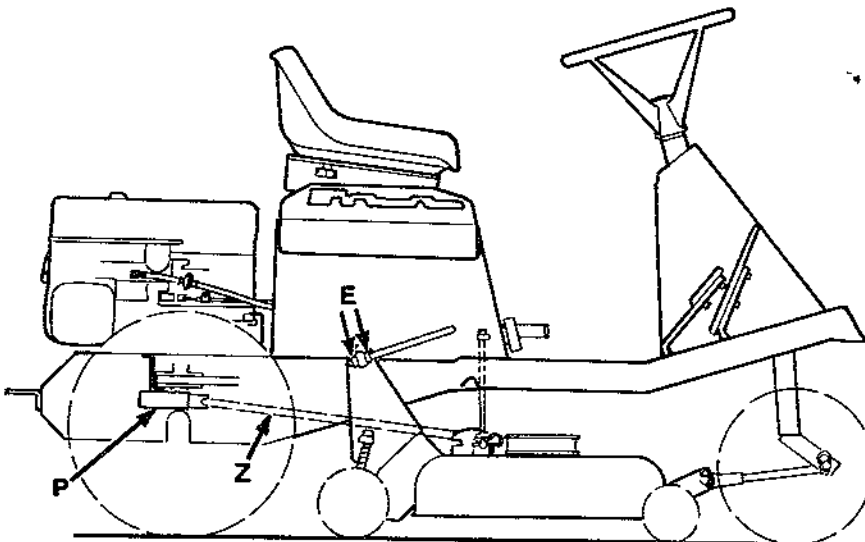


Fig. 40

8. S'il n'y a pas un minimum de 2,5 cm (1 po) d'écart entre la courroie et le point (AA), déplacer la poulie de tension (X) aussi loin que possible vers l'avant. Si un d'ajustement supplémentaire est nécessaire déplacer la tondeuse vers l'avant en ajustant les écrous qui sont sur les bras de levage (E, Fig. 40).
9. Vérifier que la tondeuse est à niveau et l'ajuster si nécessaire.

**Remise en place de la tondeuse**  
 Pour remettre la tondeuse en place, suivre les instructions dans *Installation de la tondeuse* de la Section ASSEMBLAGE.

**Vérification de l'ajustement de la courroie d'entraînement de la tondeuse**  
 Démarrer la machine. Engager et désengager l'entraînement des lames de tondeuse pendant qu'un assistant surveille

la courroie d'entraînement de la tondeuse. La courroie ne doit pas bouger quand l'entraînement de la lame de tondeuse est désengagé.  
 Si la courroie se déplace, l'ajuster comme suit:

**Tondeuse de 71 cm (28 po)** Ajuster l'extrémité du câble d'entraînement de la tondeuse (S, Fig. 37 et S, Fig. 43) ou reculer la tondeuse en ajustant les écrous sur les bras de levage (E, Fig. 40). Répéter le test ci-dessus jusqu'à ce que la courroie reste immobile.

**Tondeuse de 84 et 91 cm (33 et 36 po)** Ajuster l'extrémité du câble d'entraînement de la tondeuse (S, Fig. 37 et 39 et S, Fig. 43) ou déplacer la poulie ajustable (B, Fig. 37 ou X, Fig. 39) dans son encoche sur le support de montage de la poulie de tension. Si un ajustement supplémentaire est nécessaire, avancer la tondeuse en ajustant les écrous sur les bras de levage (E, Fig. 40). Répéter le test ci-dessus jusqu'à ce que la courroie reste immobile.

### AJUSTEMENTS DES FREINS DE LA TONDEUSE

Si les poulies de la tondeuse n'arrêtent pas leur rotation en moins de 5 secondes après le désengagement de l'entraînement des lames, ajuster comme suit:

#### Ajustement des freins de la tondeuse de 71 cm (28 po)

1. Désengager l'entraînement de la lame de tondeuse.
2. Ajuster câble et ressort (K, Fig. 41 et 43) aux écrous (R, Fig. 41 et 43) jusqu'à ce que le mou du ressort (K, Fig. 41) soit absorbé.

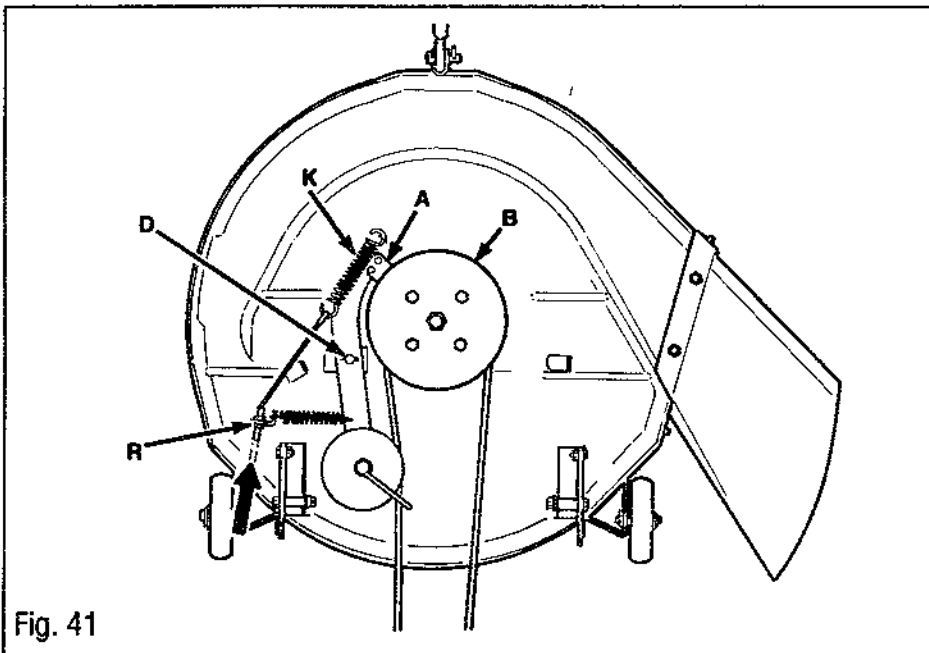


Fig. 41

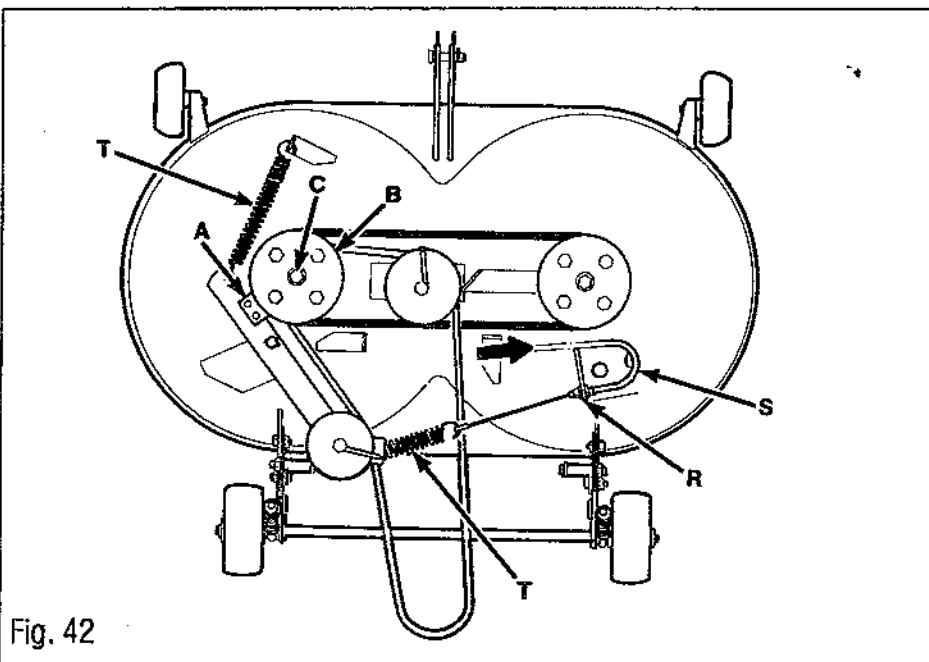


Fig. 42

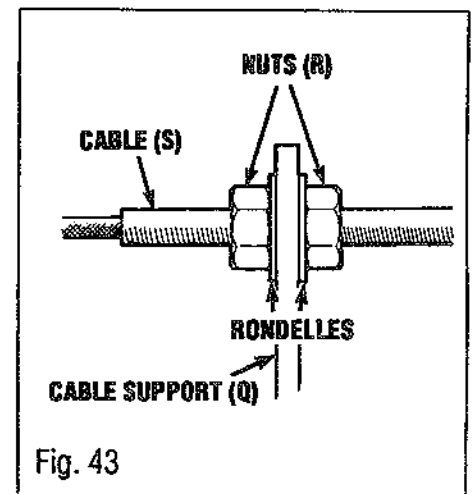


Fig. 43

## ENTRETIEN (suite)

3. Si un patin de frein (A, Fig. 41) n'est pas centré sur la poulie (B), ajuster le pivot du bras de tension (D) suivant besoin, en déplaçant les rondelles sur le pivot.

4. Si la lame ne s'arrête toujours pas sous 5 secondes une fois que l'entraînement de la tondeuse est désengagé, remplacer le patin de frein (A).

### Ajustement des freins de la tondeuse de 84 cm (33 po)

1. Désengager l'entraînement de la lame de tondeuse.

2. Si le patin de frein (A, Fig. 42) n'entre pas carrément en contact avec les surfaces de la poulie (B), en haut et en bas, déplacer la poulie (B) en déplaçant les rondelles en haut et en bas de la poulie (B) en fonction de ce qui est nécessaire.

3. Ajuster câble et ressort (S, Fig. 43 et 44) aux écrous (R, Fig. 42 et 43) jusqu'à ce qu'il n'y ait que très peu de mou dans le ressort (T, Fig. 42).

4. Si la lame ne s'arrête toujours pas sous 5 secondes une fois que l'entraînement de la tondeuse est désengagé, remplacer le patin de frein (A, Fig. 42).

### Ajustement des freins de la tondeuse de 91 cm (36 po)

1. Désengager l'entraînement de la lame de tondeuse.

2. Ajuster le patin de frein (A, Fig. 44) pour qu'il entre carrément en contact avec la poulie (B).

3. Ajuster l'écrou (E, Fig. 44) jusqu'à ce que la béquille sur le bras de frein (C) entre en contact avec la courroie.

4. Ajuster le câble (S, Fig. 43 et 44) aux écrous (R, Fig. 43) jusqu'à ce qu'il n'y ait que très peu de mou dans le ressort (T, Fig. 44).

5. Si la lame ne s'arrête toujours pas sous 5 secondes une fois que l'entraînement de la tondeuse est désengagé, remplacer le patin de frein (A, Fig. 44).

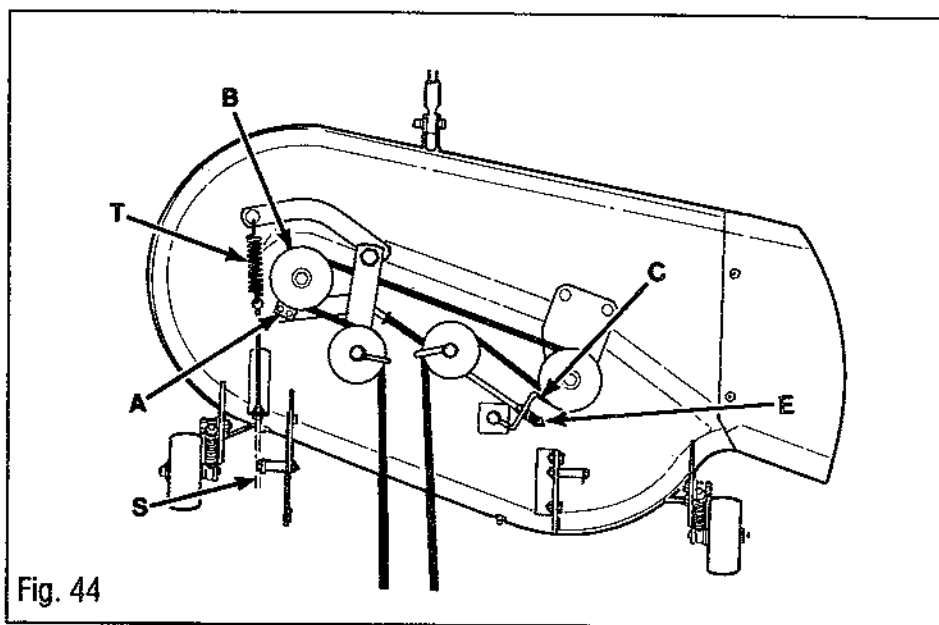


Fig. 44

### REPLACEMENT DU CÂBLE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TONDEUSE

1. Décrocher le câble de la tondeuse et retirer la vis et l'écrou (P et O, Fig. 45) attachant le câble au levier d'entraînement de la lame de tondeuse.

2. Desserrer les écrous (Q) qui retiennent le cylindre de réglage du câble sur le tracteur. Retirer le câble.

3. Faire passer le câble neuf dans le tracteur. Les câbles pour tondeuses de 71 et 91 cm (28 et 36 po) sont acheminés par les deux trous avant (T), le câble de la tondeuse de 84 cm (33 po) est acheminé par le trou arrière (U). Assujettir le cylindre de réglage du câble sur le tracteur. Assujettir l'extrémité du câble, sur la droite du levier d'entraînement de la lame de tondeuse (M) avec une vis et un écrou (P et O). Attacher à nouveau le câble sur la tondeuse.

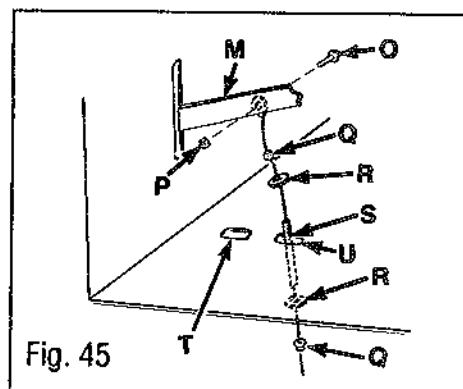


Fig. 45

## ENTRETIEN DES LAMES

### Inspection des lames

Quand les lames travaillent sous des conditions abrasives, elles peuvent s'user comme montré (A, Fig. 46).

Si une séparation commence à se former comme en (B, Fig. 46), remplacer la lame. Si l'usure montrée en (B) continue, la séparation s'agrandit et des morceaux de lame peuvent se casser.

### Remplacement des lames de tondeuse

#### Dépose de la lame d'un 71cm (28 po)

1. En la retirant, noter la position de la lame — les coins relevés de la lame pointent vers le haut.
2. Retirer les deux vis (A, Fig. 47) et les rondelles de blocage (B) qui fixent en place la plaque (C) et la lame (D) sur l'ensemble de l'axe de lame (E).

#### Dépose de la lame d'un 84 cm (33 po)

1. En la retirant, noter la position de la lame — les coins relevés de la lame pointent vers le haut.
2. Desserrer le boulon central (K). Retirer les deux boulons et écrous extérieurs (L). Retirer le boulon central (K).

#### Dépose de la lame d'un 91cm (36 po) et modèle 13068

1. En la retirant, noter la position de la lame — les coins relevés de la lame pointent vers le haut.
2. Retirer le boulon de lame (F, Fig. 47), la rondelle à ressort (G) et la rondelle de l'axe (I) qui fixent la lame (H) au bas de l'adaptateur de lame (J).
3. Retirer la lame.

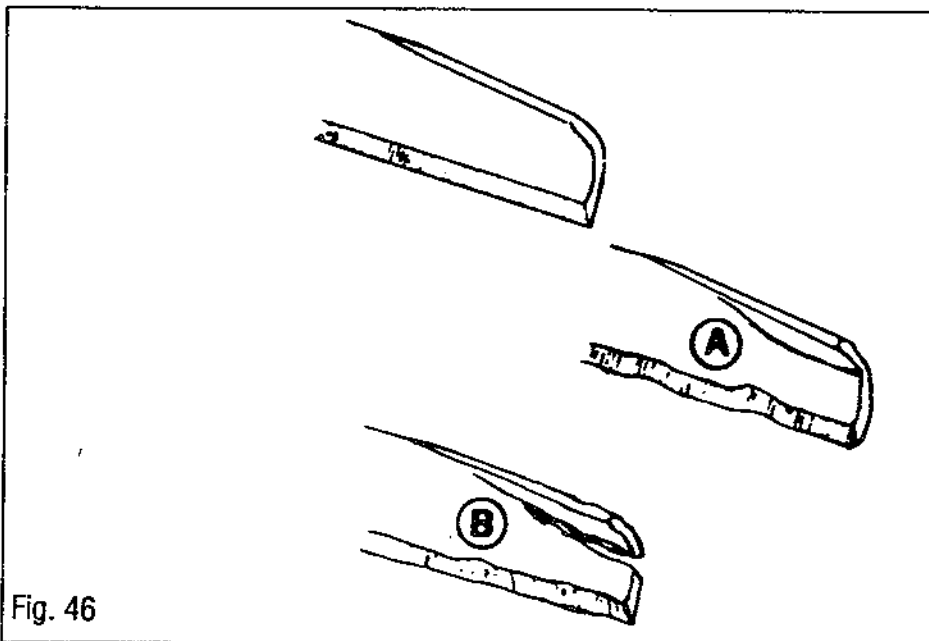


Fig. 46

#### Pose de la lame d'un 71cm (28 po)

1. Mettre la lame en place.
2. Remettre la plaque (C) à l'arrière de la lame (D). Fixer lame et plaque avec deux vis de lame *neuves* (A) et deux rondelles de blocage *neuves* (B) au-dessous de l'ensemble de l'axe de lame (E). Serrer les vis (A) avec une force de 35 à 40 Nm (25-30 pi/liv).

#### Pose de la lame d'un 84 cm (33 po)

1. Mettre la lame en place.
2. Poser deux boulons et écrous extérieurs *neufs* (L).
3. Poser un boulon central (K) *neuf*.
4. Serrer les boulons (L et K) avec une force de 40 Nm (30 pi/liv).
5. S'assurer que les lames sont à 90° l'une de l'autre. (Voir Fig. 38.)

#### Pose de la lame d'un 91cm (36 po) et modèle 13068

1. Mettre la lame dans l'adaptateur de lame (J).
2. Fixer avec un boulon de lame *neuf* (F), une rondelle à ressort *neuve* (G) et une rondelle d'axe de lame *neuve* (I). Serrer le boulon de lame (F) entre 68 et 95 Nm (50 à 70 pi/liv).

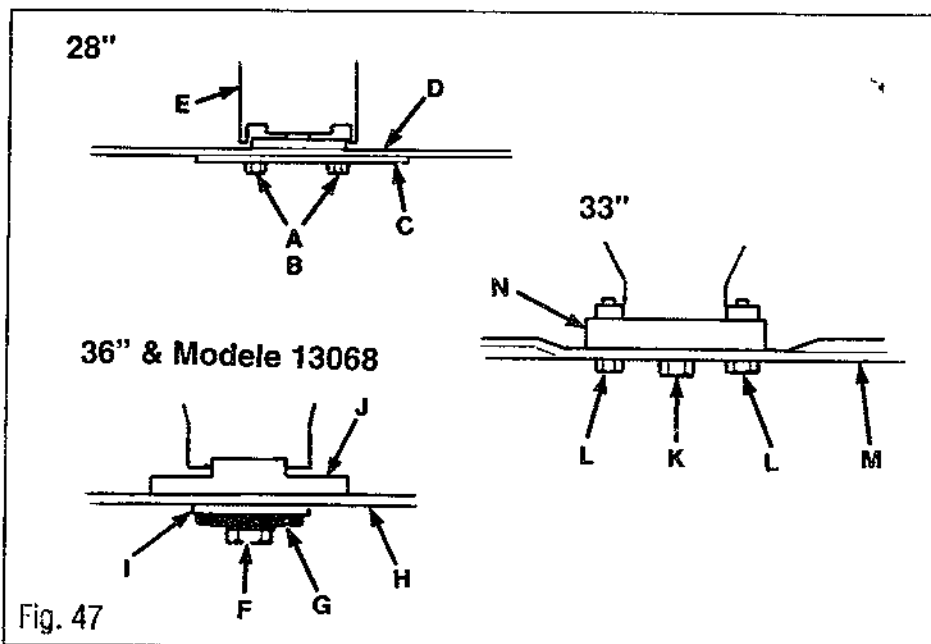


Fig. 47

## ENTRETIEN (suite)

### **Aiguillage et équilibrage des lames de tondeuse**

1. Retirer des bords de coupe, une égale quantité de métal des deux branches de la lame. Aiguiser les bords de coupe à un angle de 25 à 30°.
2. Vérifier l'équilibre de la lame. La meuler à nouveau si nécessaire.

### **REMISAGE DU TRACTEUR DE JARDIN**

Quand le tracteur doit être remisé pendant plus de 30 jours:

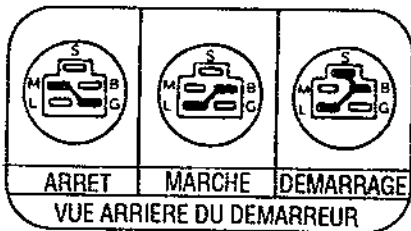
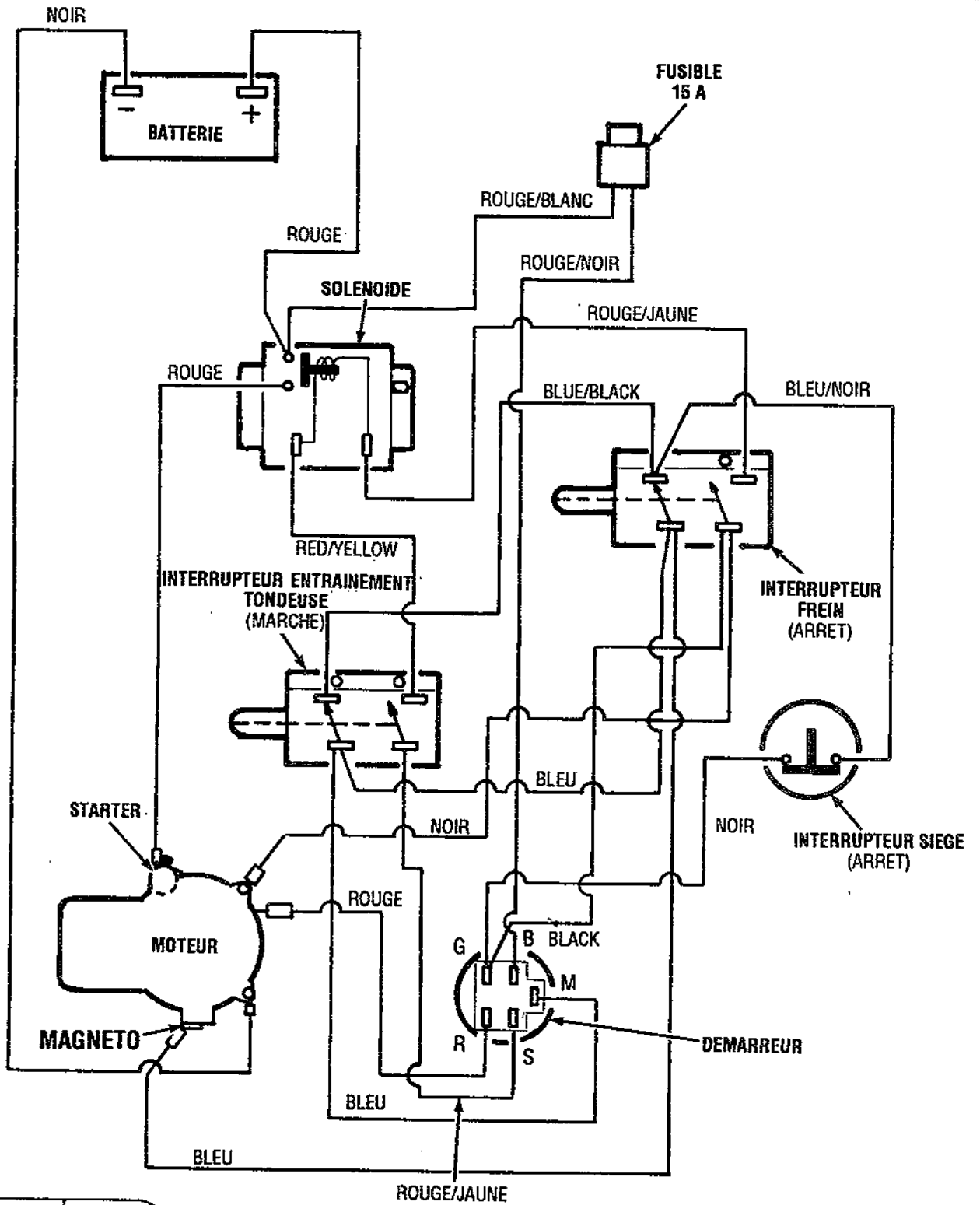
1. Vidanger le réservoir d'essence.
2. Rentrer la machine dans un endroit sec et protégé après refroidissement du moteur.
3. Retirer, nettoyer et refaire l'écart de la bougie.
4. Verser 30 cc (1 once) d'huile de moteur dans le trou de la bougie et faire tourner le moteur à la manivelle.
5. Remettre la bougie en place. Laisser le fil de la bougie déconnecté.
6. Charger la batterie une fois par mois pendant le remisage. Utiliser un chargeur à régime lent (pas un chargeur pour automobile).
7. Nettoyer le dessous de la tondeuse.
8. Examiner la machine pour détecter toute pièce ou boulonnerie desserrée, endommagée ou manquante. Remplacer ou réparer suivant besoin.
9. Poncer et repeindre toute zone rouillée.
10. Couvrir la machine avec une housse légère.
11. Bloquer les roues.

**TABLEAU D'ENTRETIEN**

	Avant chaque usage	Après chaque usage	Toutes les 25 heures	Toutes les 40 heures	Toutes les 50 heures	Tous les mois	A chaque saison
Vérifier pour attaches desserrées ou manquantes.	✓						
Vérifier niveau d'huile du moteur.	✓						
Nettoyer l'herbe sous la tondeuse.		✓					
Changer l'huile du moteur.			✓				
Nettoyer l'élément du filtre à air.			✓				
Graisser roulements de l'essieu arrière et axe pivotant avant.			✓				
Vérifier équilibre, rectitude, et tranchant des lames.				✓			
Vérifier, nettoyer et refaire l'écart de la bougie.					✓		
Vérifier tension de la chaîne. Ajuster si besoin.						✓	
Huiler légèrement barre d'accouplement de direction, supports (4) pivots de frein et débrayage, et pivots des poulies de tension.							✓
Graisser roulements des roues avant.			✓				



# DIAGRAMME DE CABLAGE





**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
[www.yvanbeal.fr](http://www.yvanbeal.fr) - E-mail : [info@yvanbeal.fr](mailto:info@yvanbeal.fr)  
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**