



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse Zéro-Turn

ZT4201E-S

Avertissement !

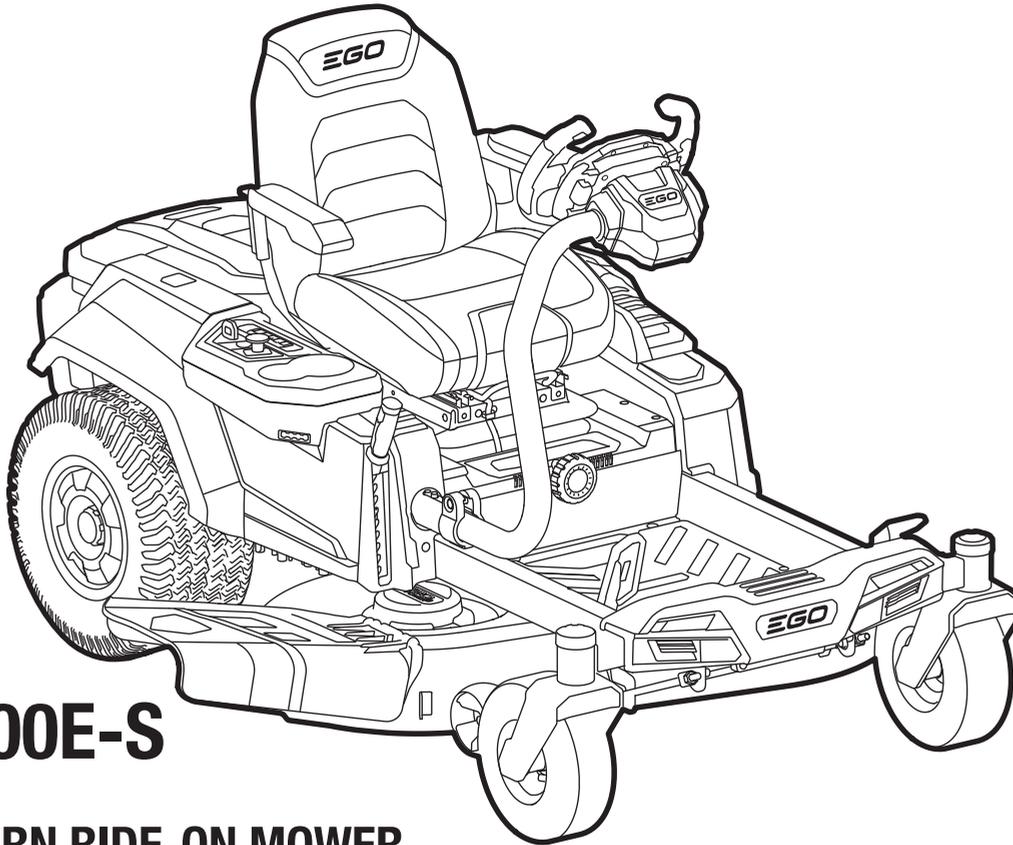
Lire et comprendre le présent manuel dans son intégralité avant d'utiliser cette machine ou de procéder à son entretien et à son contrôle.

Conserver ce manuel avec soin afin de pouvoir le consulter pour l'utilisation, l'entretien, ou le contrôle de cette machine.



EGO™

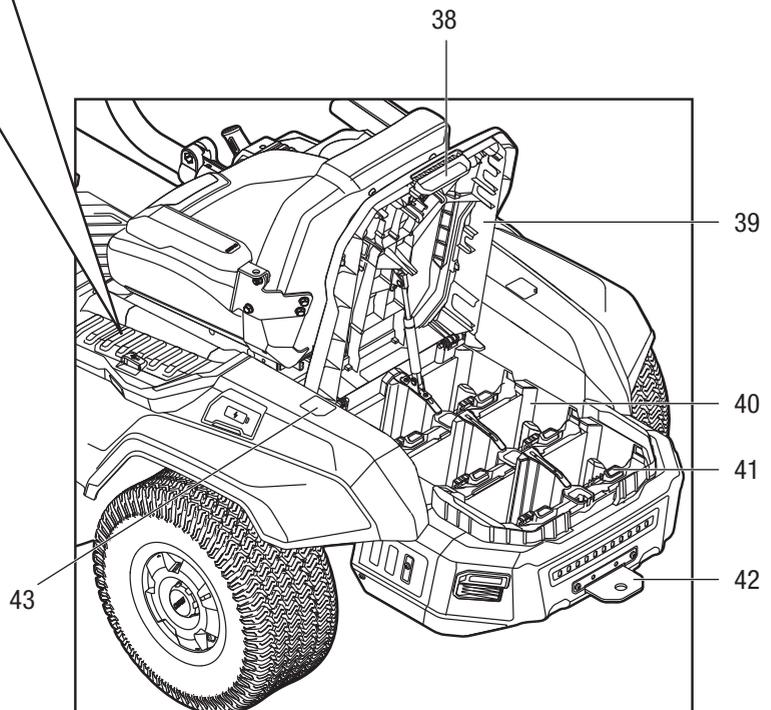
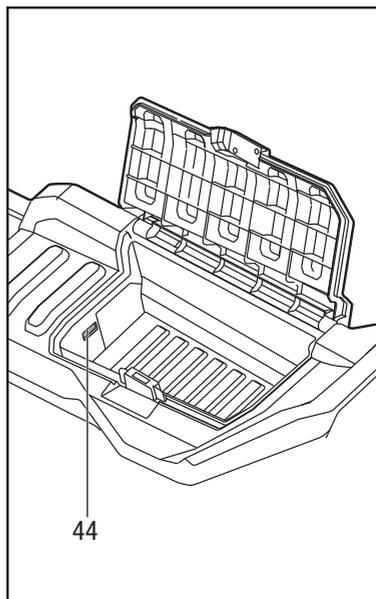
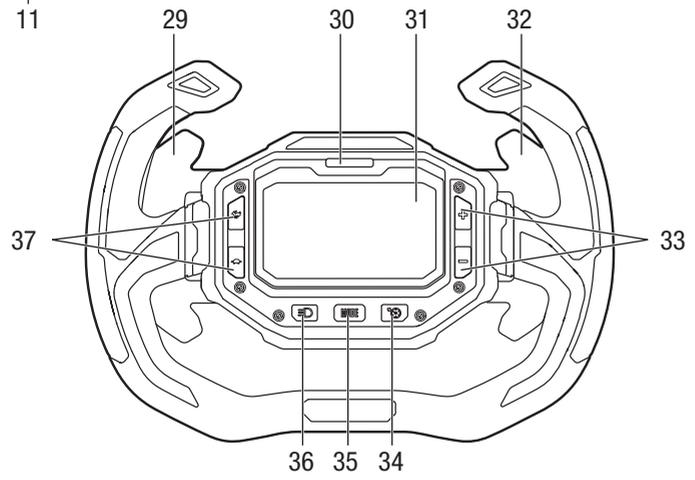
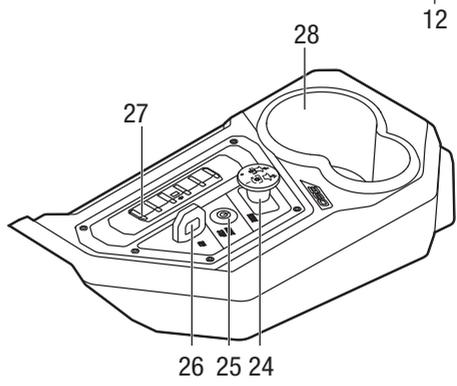
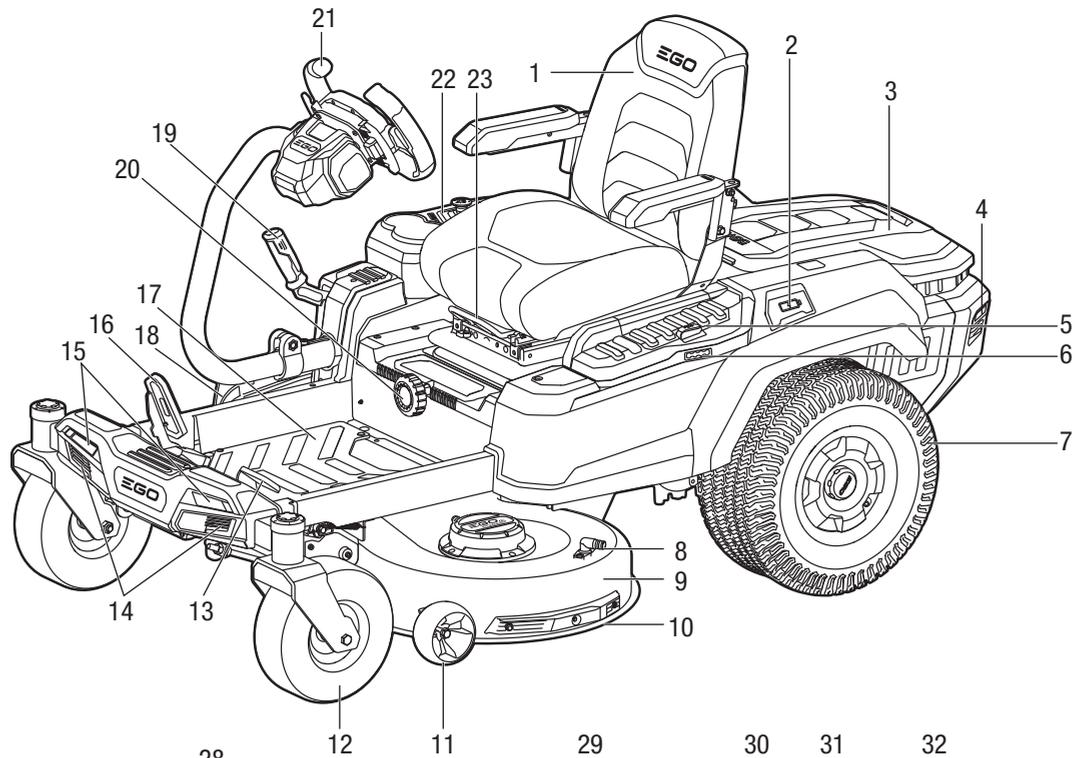
POWER⁺ ZERO TURN RIDE-ON MOWER



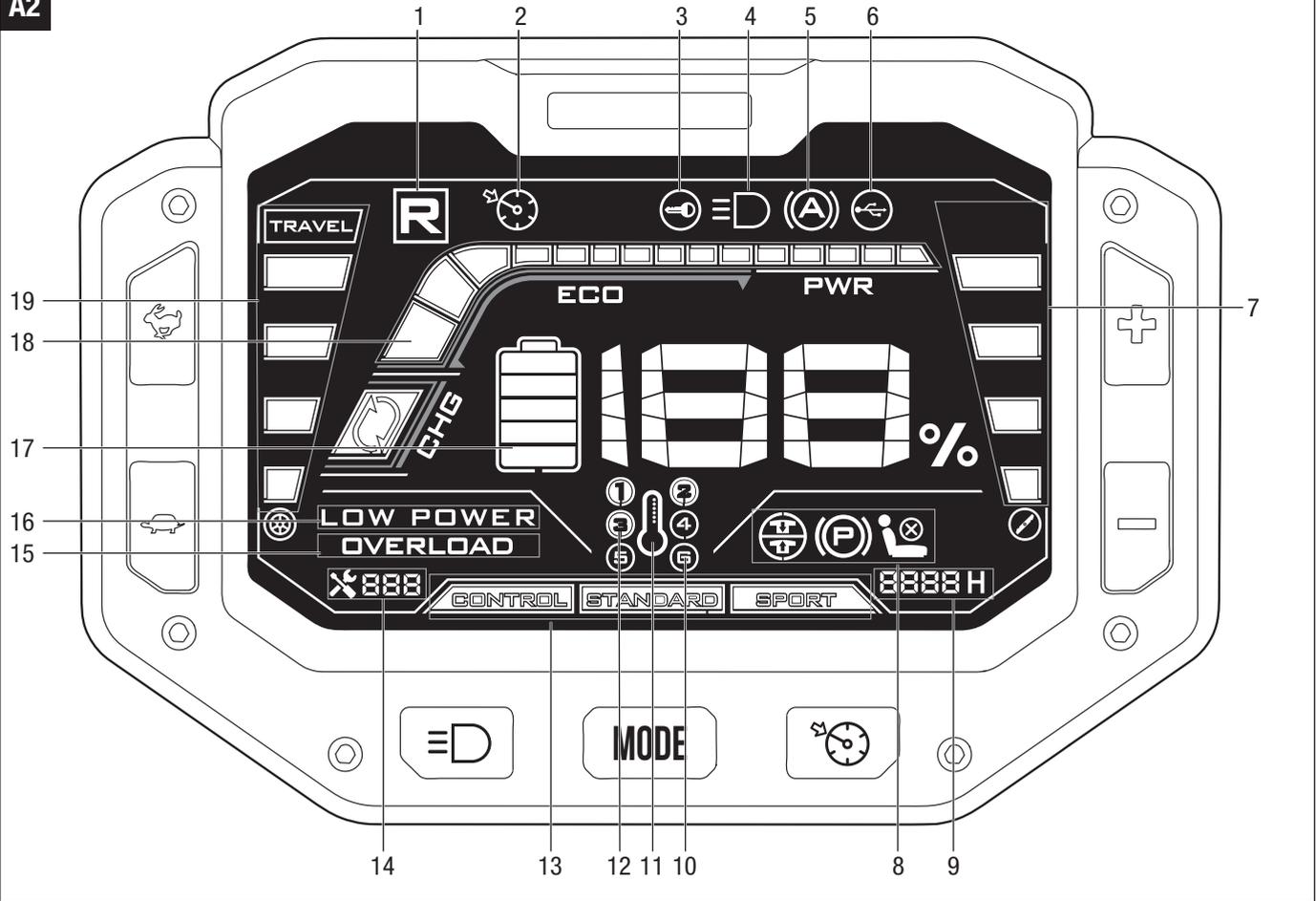
ZT4200E-S

ZERO TURN RIDE-ON MOWER

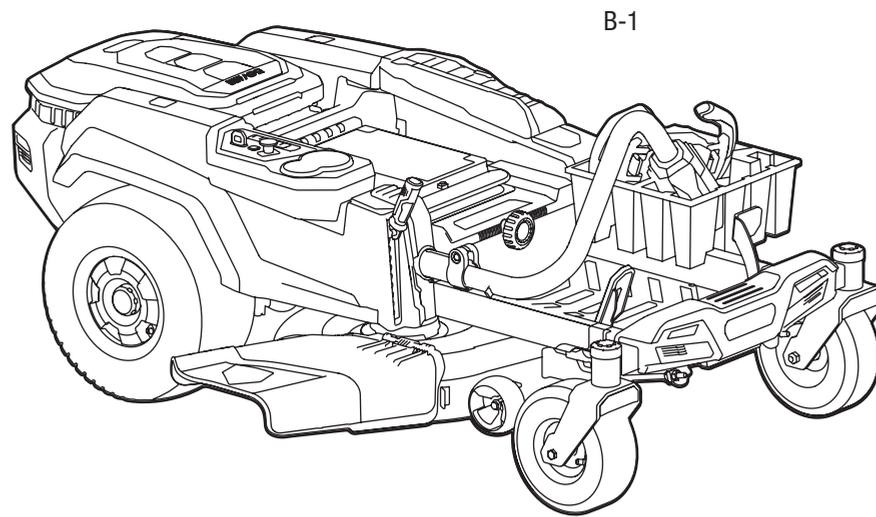
| | | | | | |
|----|--|-----|----|---|-----|
| EN | Zero turn ride-on mower | 20 | RO | Mașină de tuns iarba fără virare | 475 |
| DE | Aufsitzrasenmäher | 46 | SL | Kosilnica s sedežem in možnostjo obračanja na mestu | 504 |
| FR | Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro | 75 | LT | Nulinio posūkio spindulio traktoriukas | 531 |
| ES | Tractor cortacésped de giro cero | 105 | LV | Nulles pagrieziena braucamais zāles pļāvējs | 558 |
| PT | Trator corta-relva zero turn | 136 | GR | Χλοκοπτική μηχανή τύπου ride-on zero turn | 586 |
| IT | Trattorino tagliaerba a raggio zero | 164 | TR | Sifir dönüşlü çim biçme traktörü | 619 |
| NL | Zero-turn zitgrasmaaier | 193 | ET | Nullpöödraadiusega pealistutav muruniiduk | 648 |
| DK | Zero turn havetraktor | 223 | UK | Самохідна їздова косарка з нульовим радіусом повороту | 673 |
| SE | Spakstyrd åkgräsklippare | 250 | BG | Трактор-косачка с нулев завой | 702 |
| FI | Paikallaan kääntyvä ajettava ruohonleikkuri | 277 | HR | Traktorska kosilica s okretom u mjestu | 734 |
| NO | Zero turn sitteklipper | 304 | KA | მობილური ნულგვანი რადიუსის მქონე ბალახის საკრეჭი ტრაქტორი | 761 |
| RU | Самоходная косилка с нулевым радиусом поворота | 330 | SR | Traktorska kosilica koja skreće u mestu | 791 |
| PL | Kosiarka samojezdna o zerowym promieniu skrętu | 363 | BS | Kosilica za vožnju s nultim okretom | 817 |
| CZ | Anerotační pojezdová sekačka na trávu | 394 | HE | (0 רדיוס סיבוב) TURN ZERO מנסחת דשא רכובה | 895 |
| SK | Pojazdová kosačka s nulovým polomerom otáčania | 421 | AR | جهازة صفرية زاوية الدوران بظهر للركوب | 869 |
| HU | Zero turn (helyben megforduló) fűnyíró traktor | 447 | | | |



A2



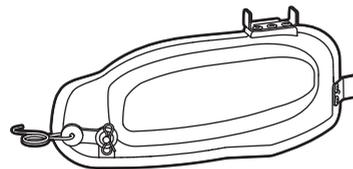
B



X 1



X 1



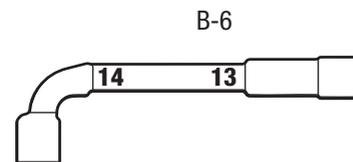
X 1



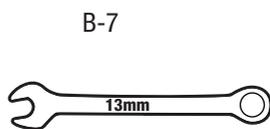
X 6



X 1



X 1



X 1



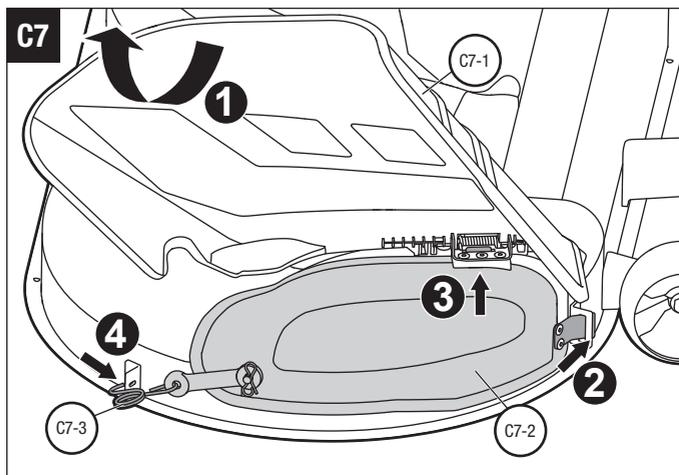
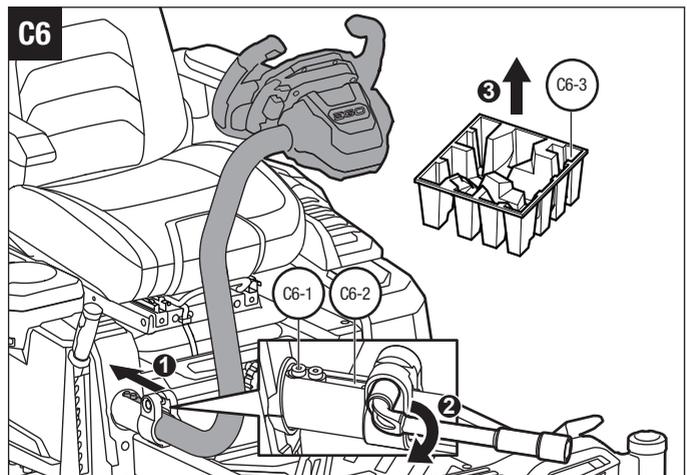
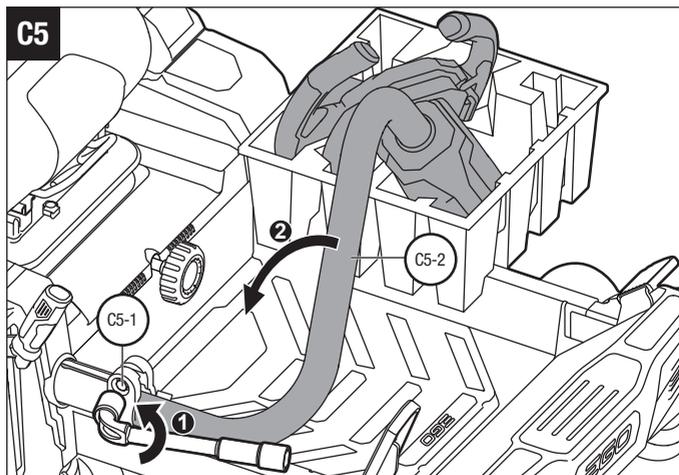
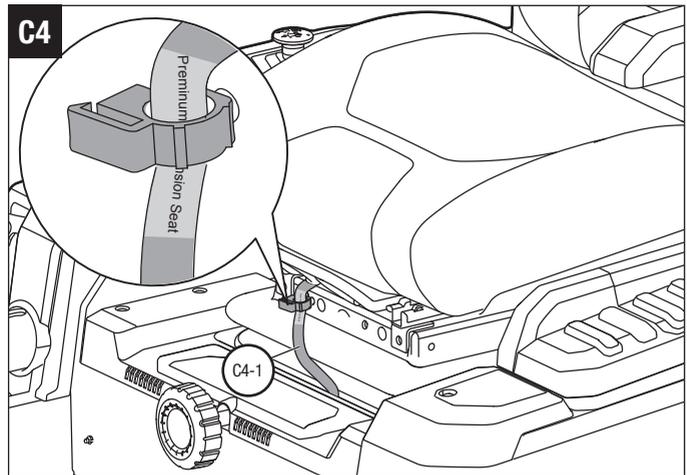
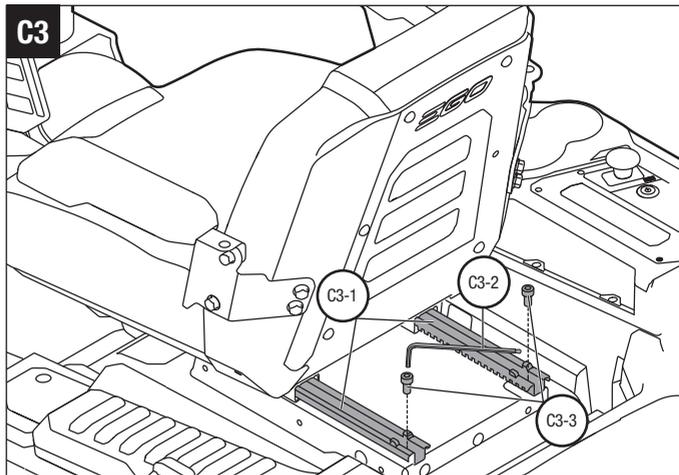
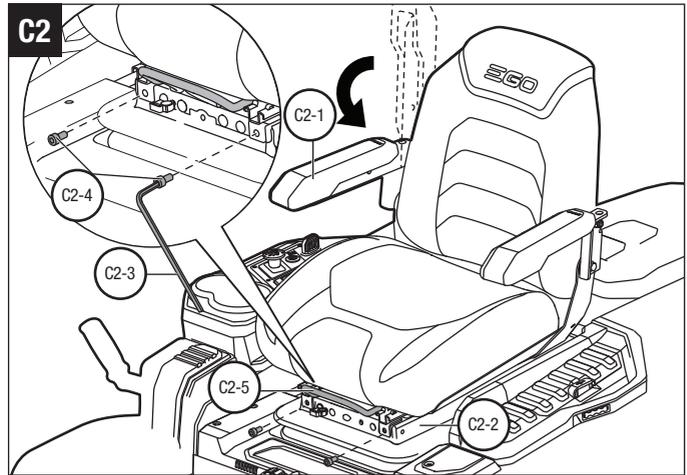
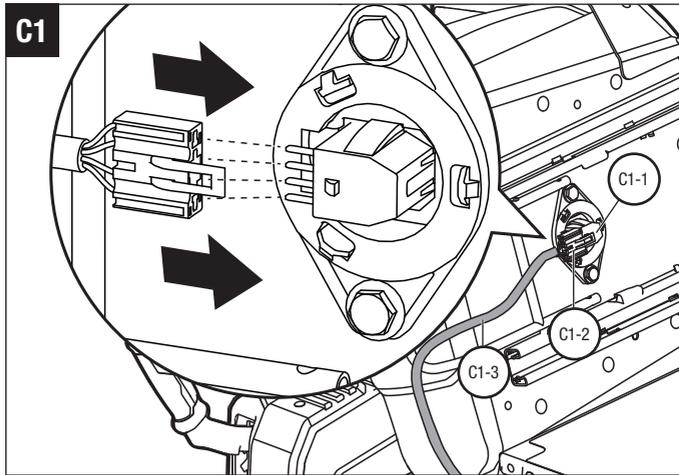
X 2



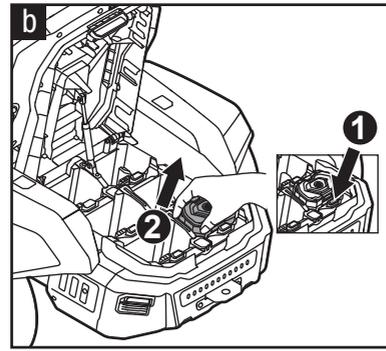
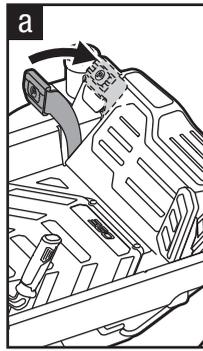
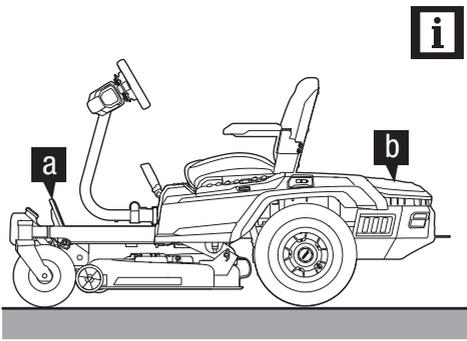
X 1



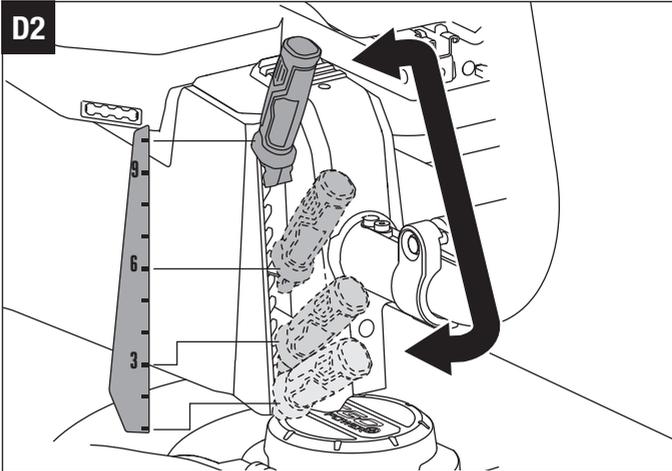
X 1



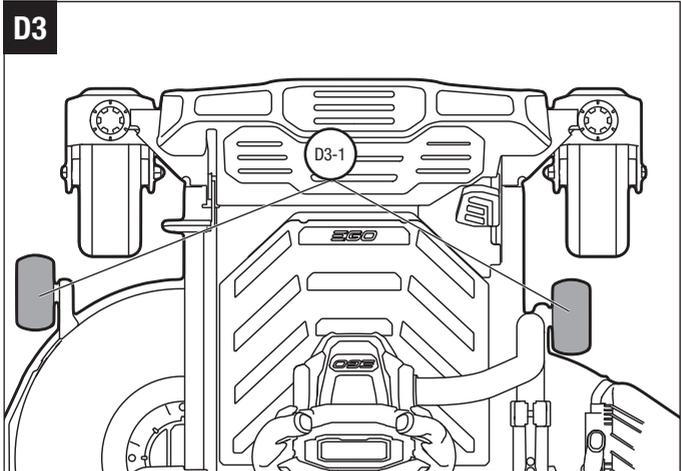
D1



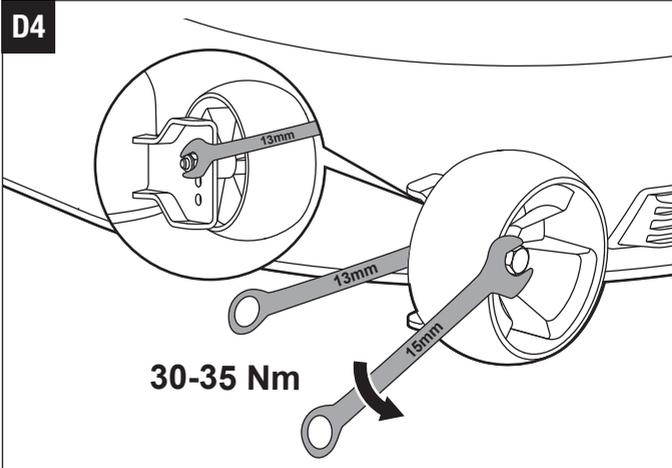
D2



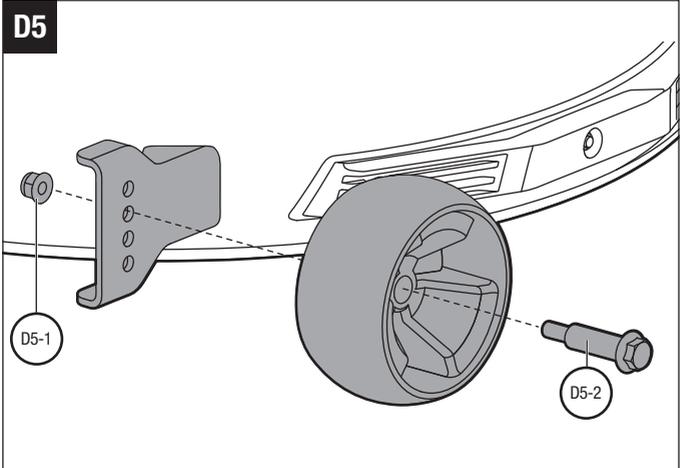
D3



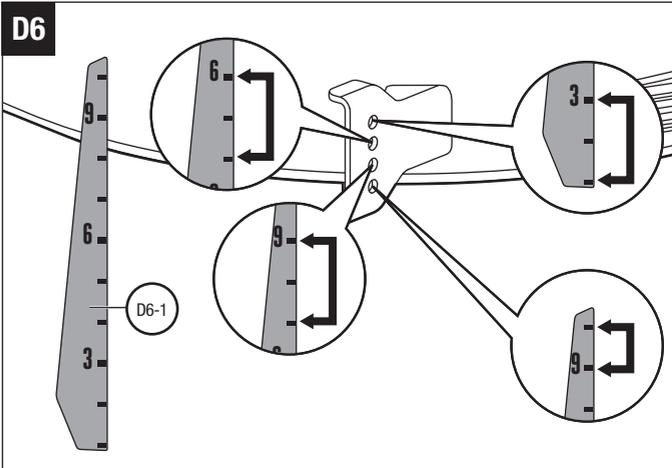
D4



D5

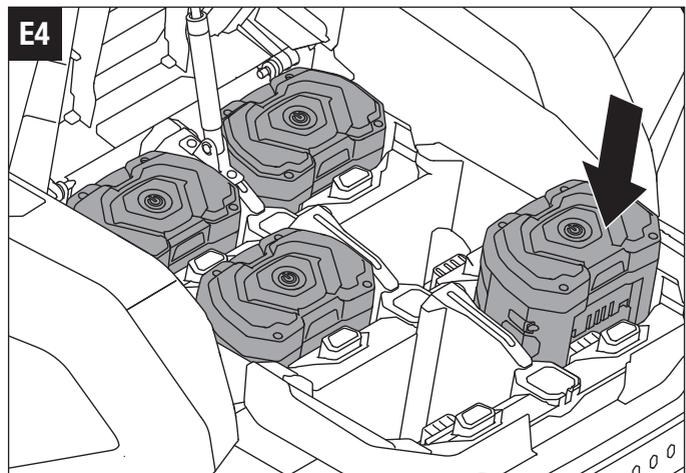
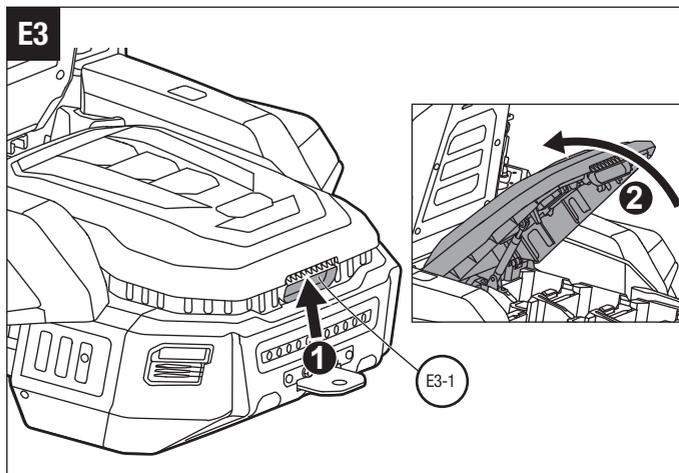
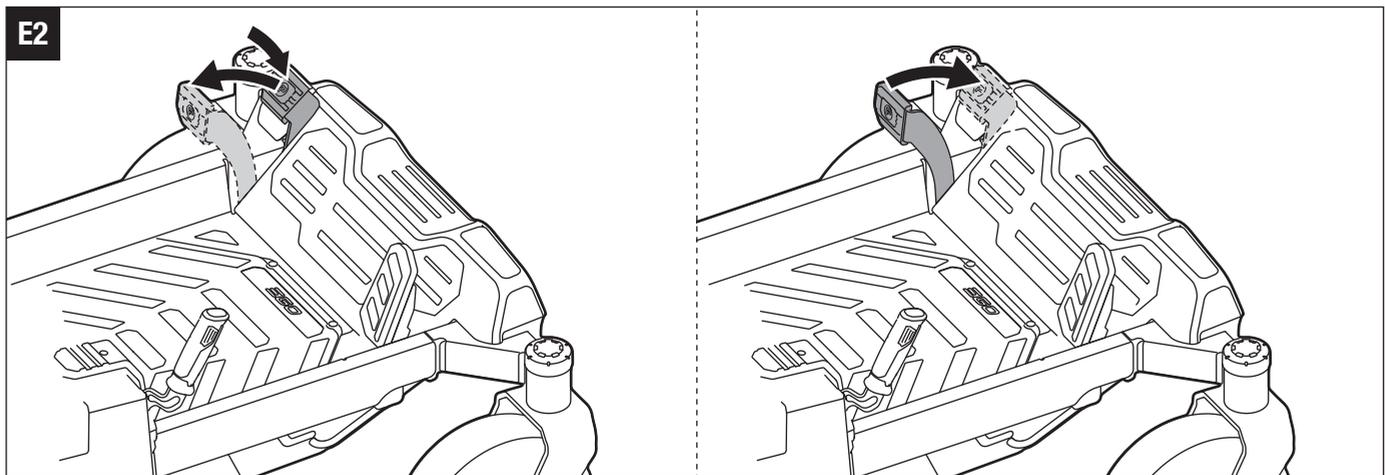
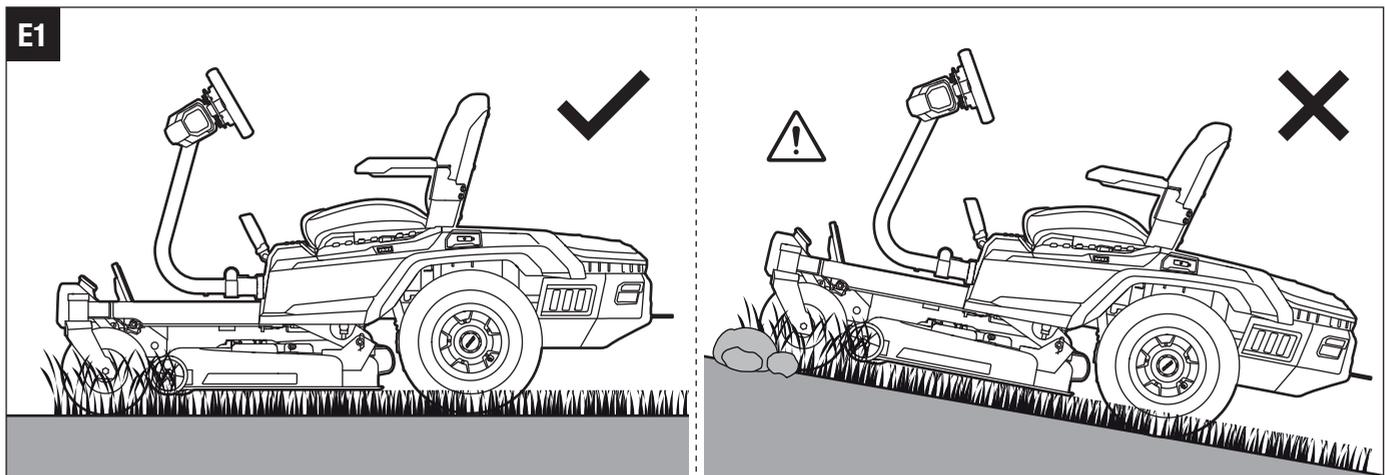
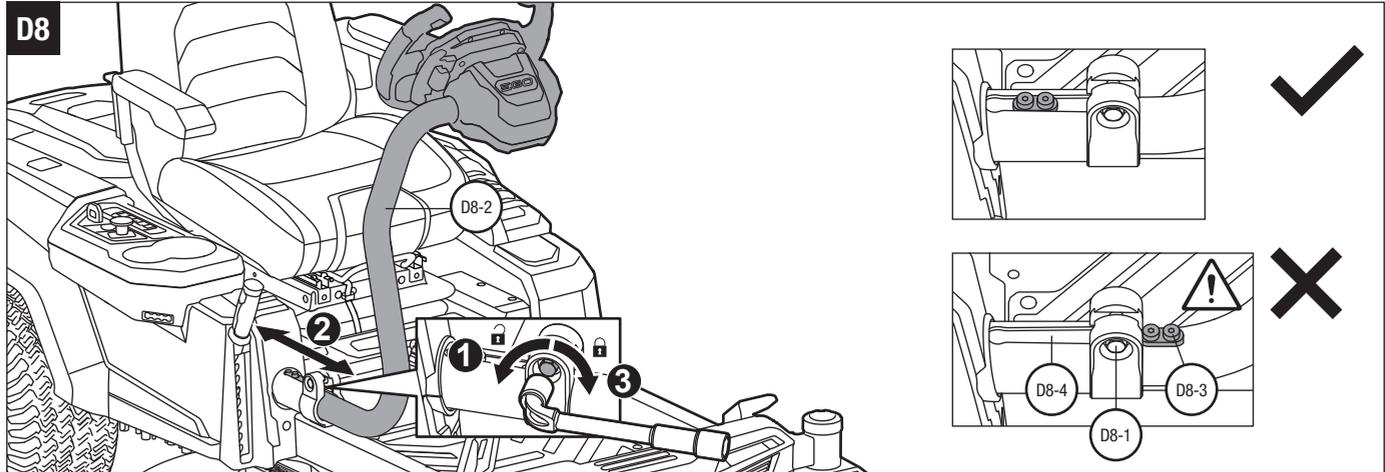


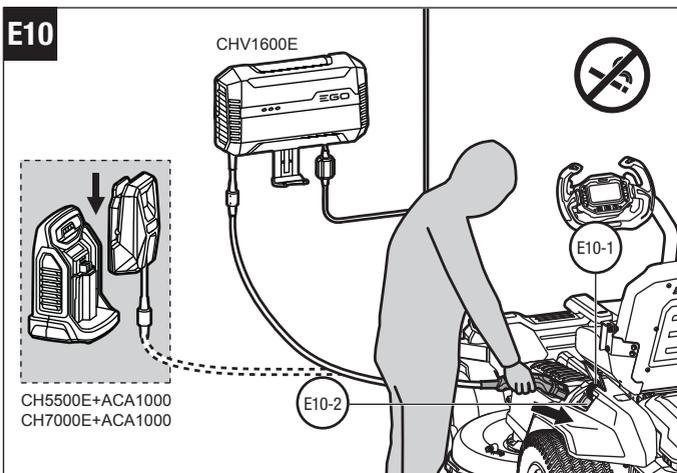
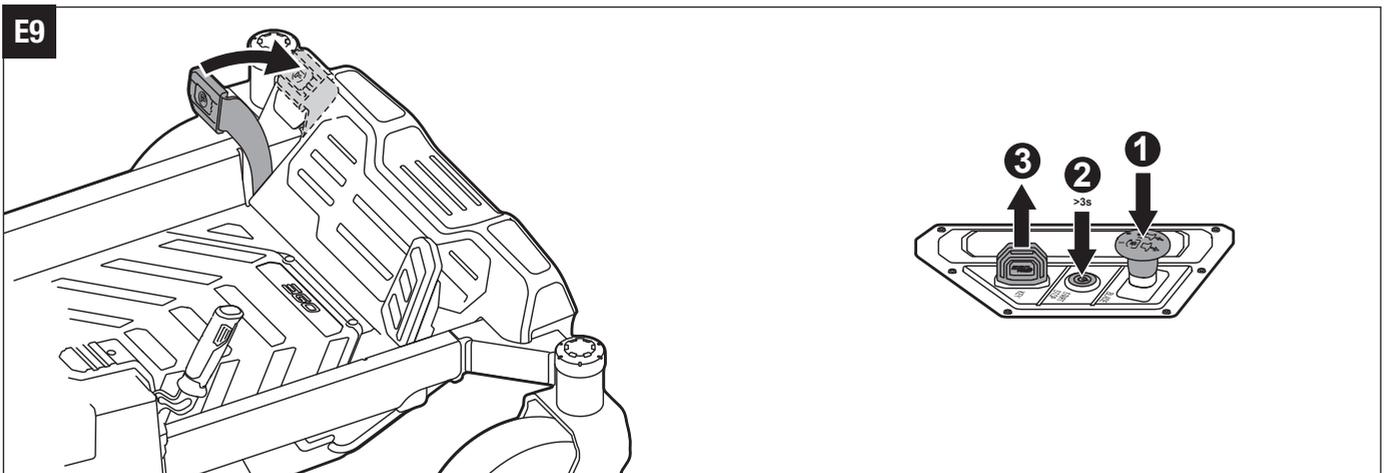
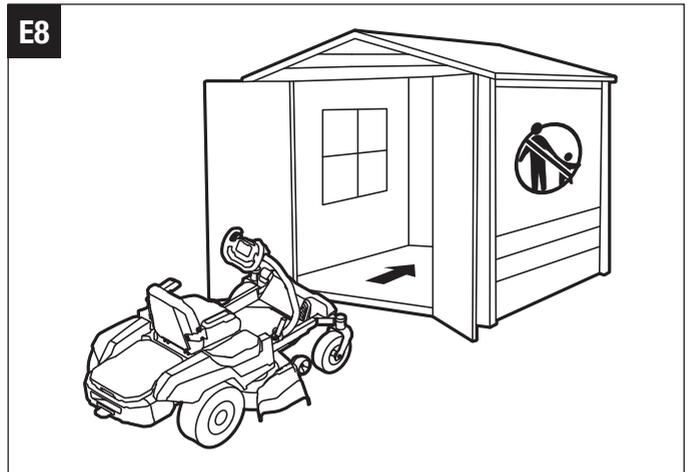
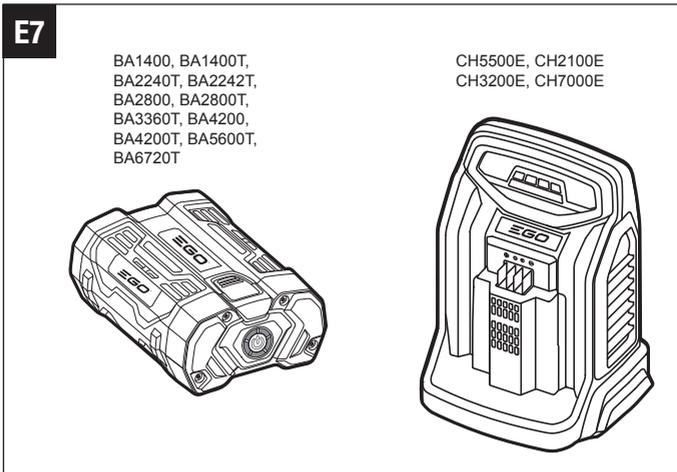
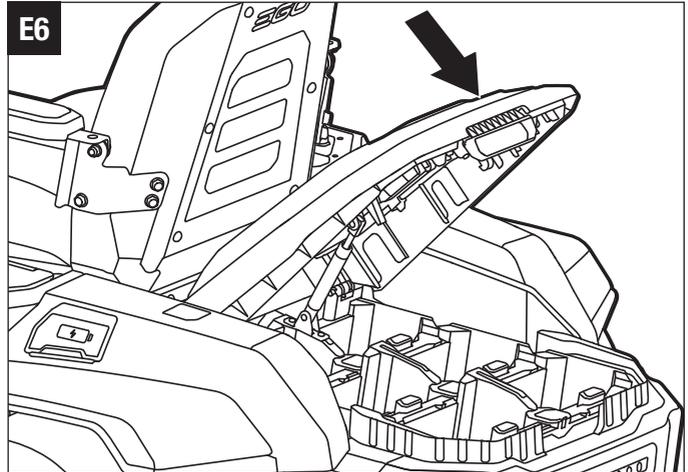
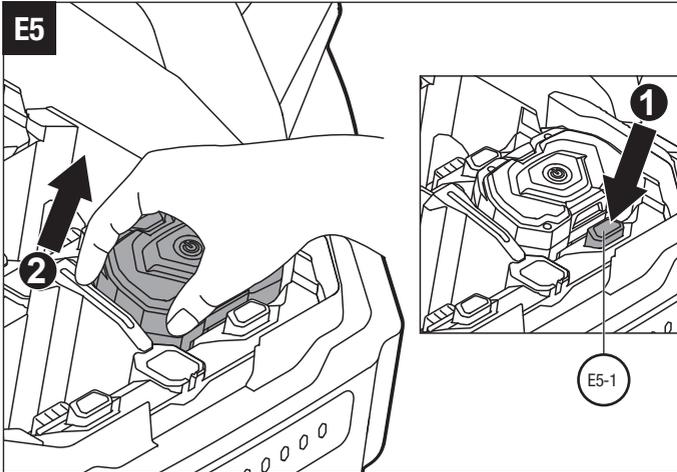
D6



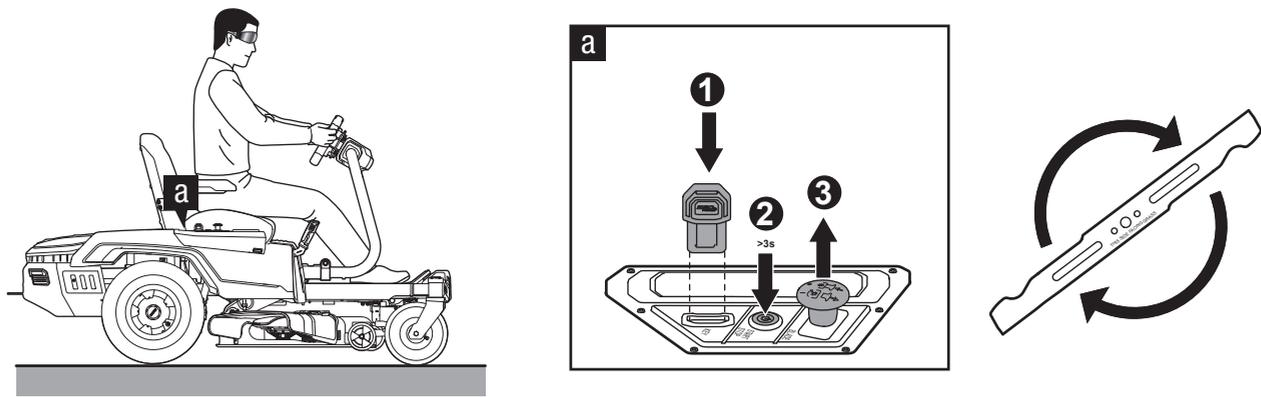
D7



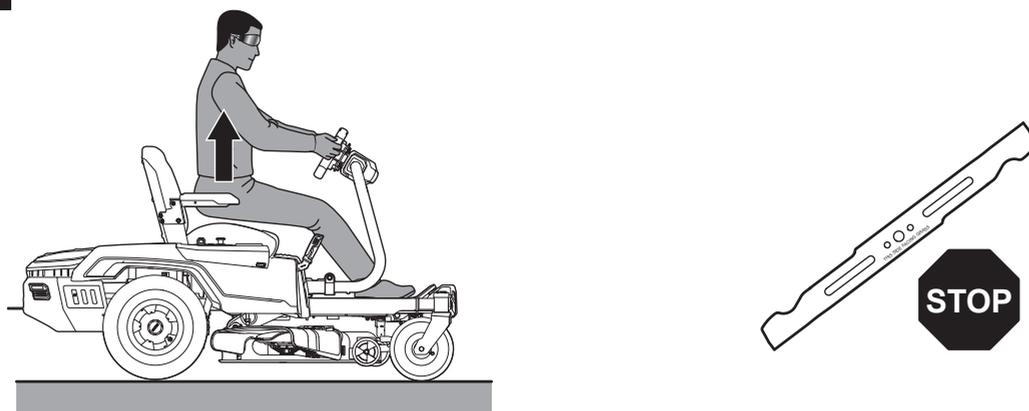




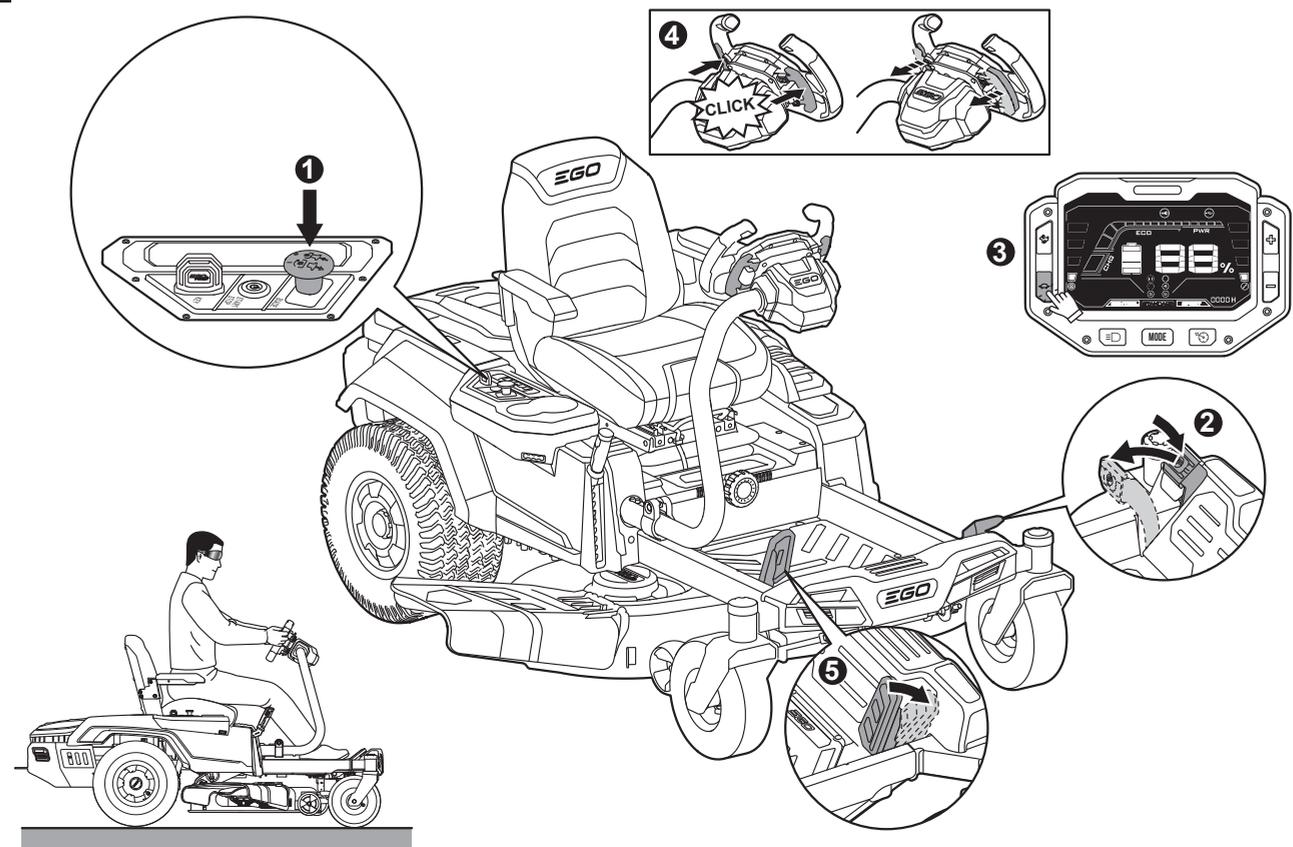
E11



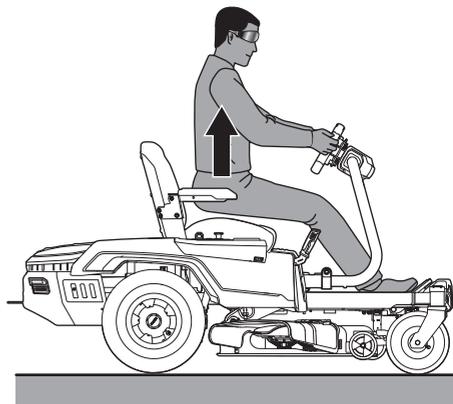
E12



E13

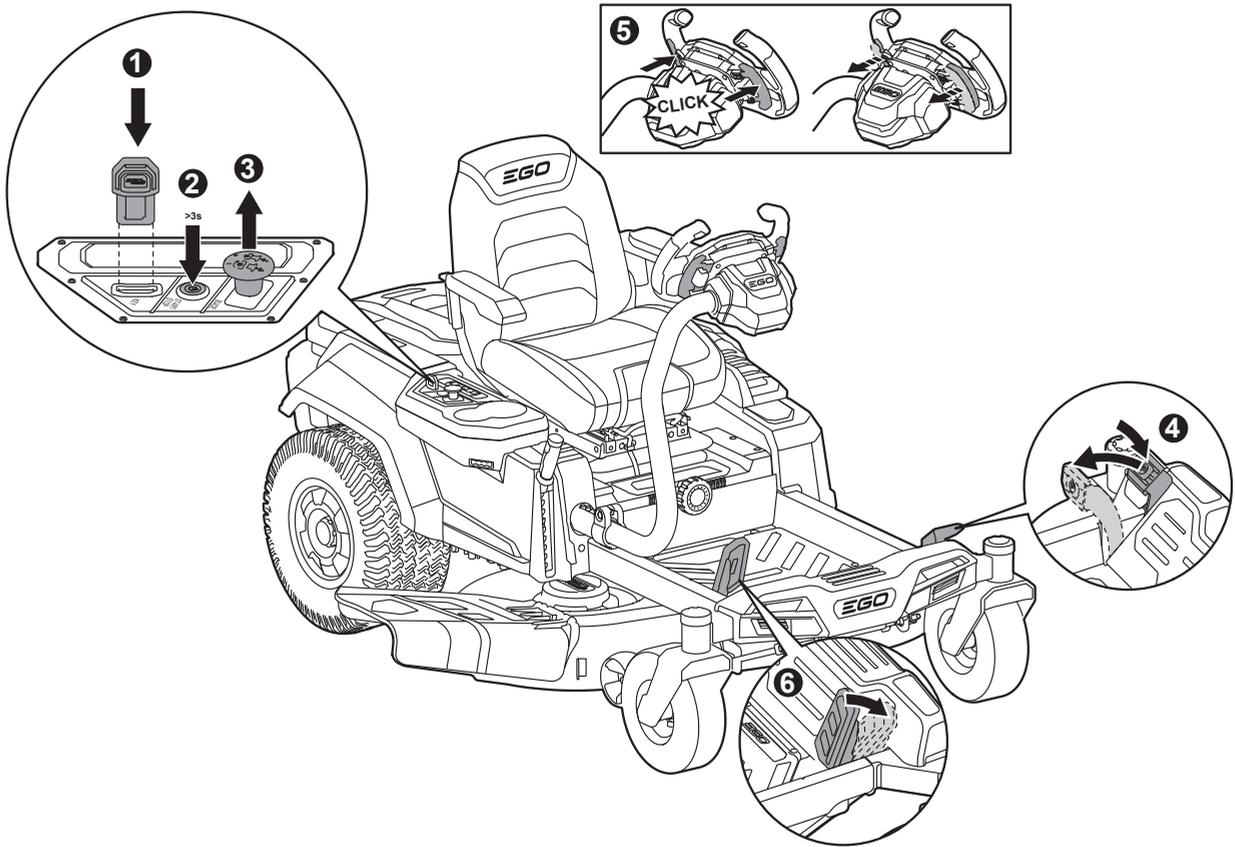


E14

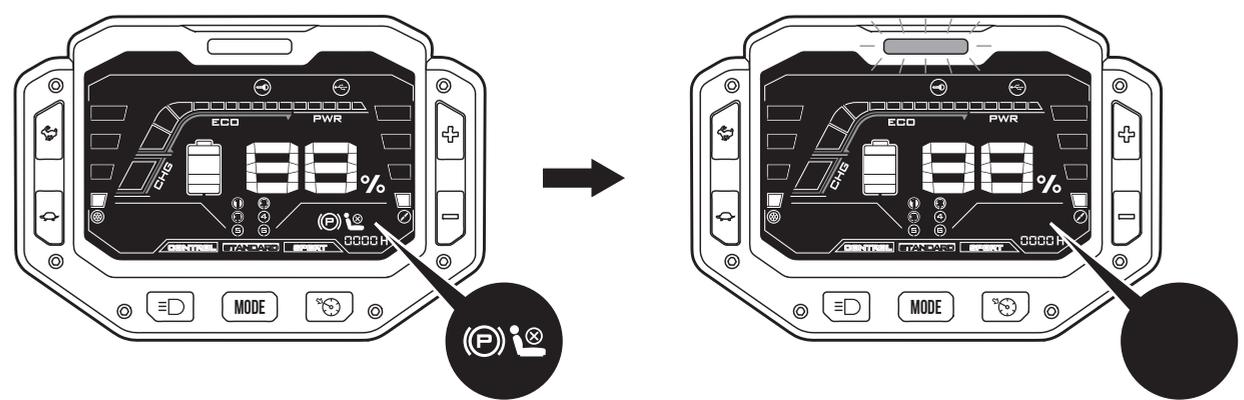


STOP

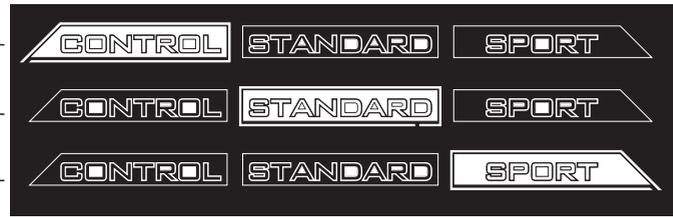
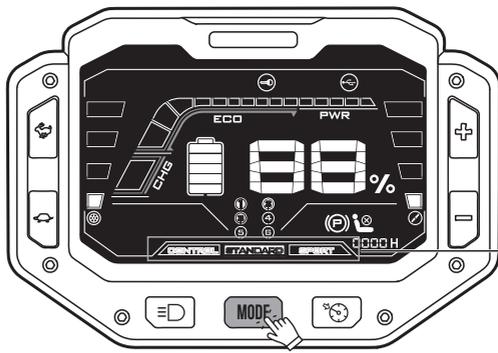
E15



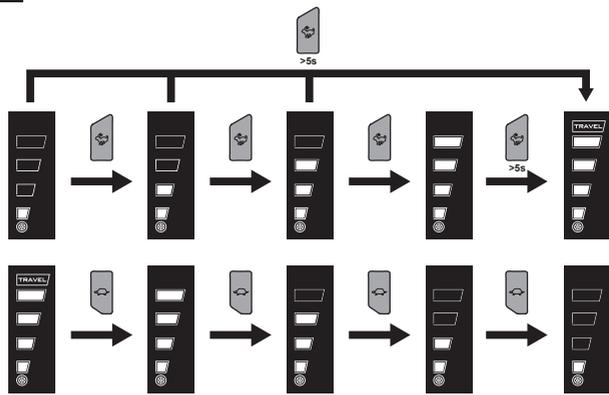
E16



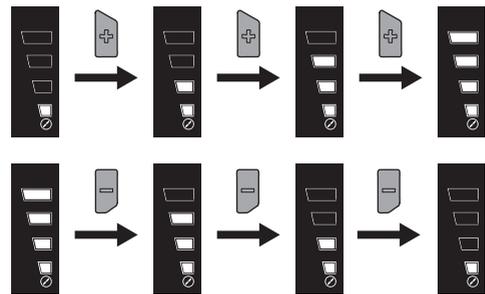
E17



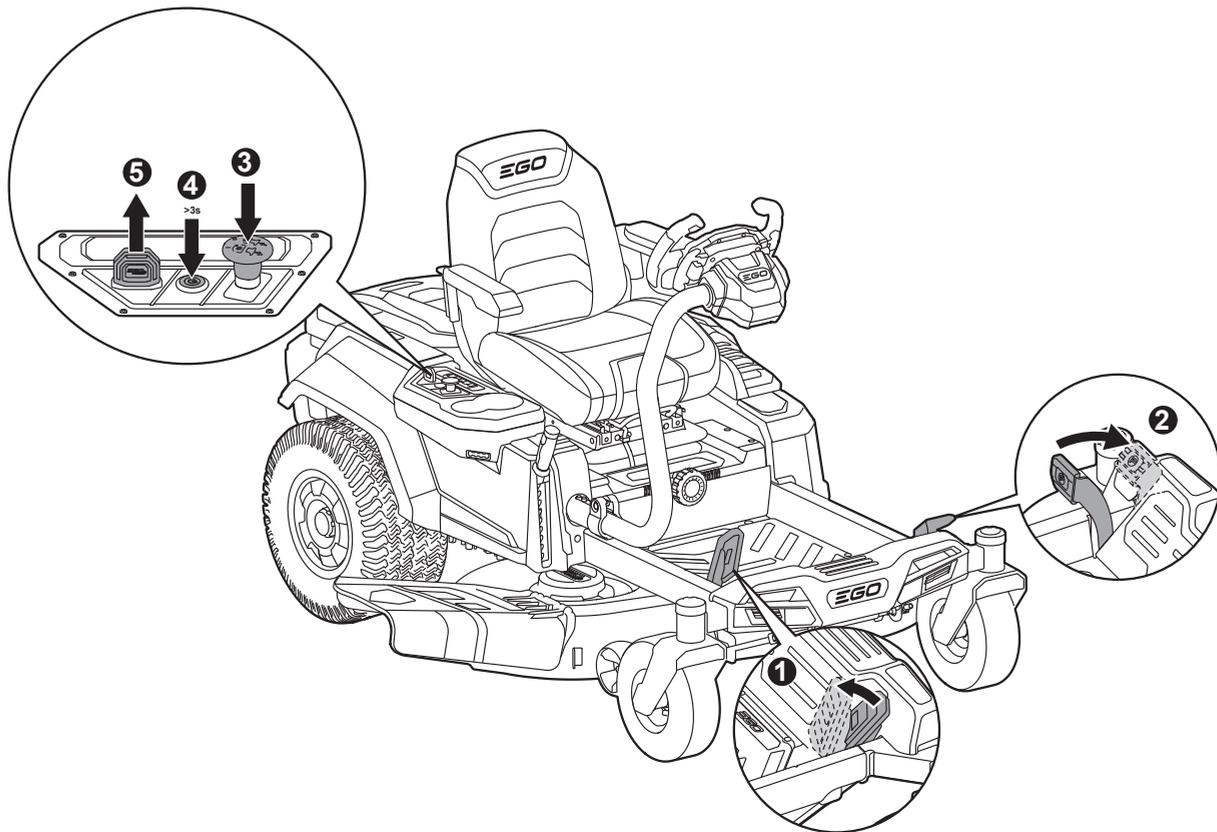
E18



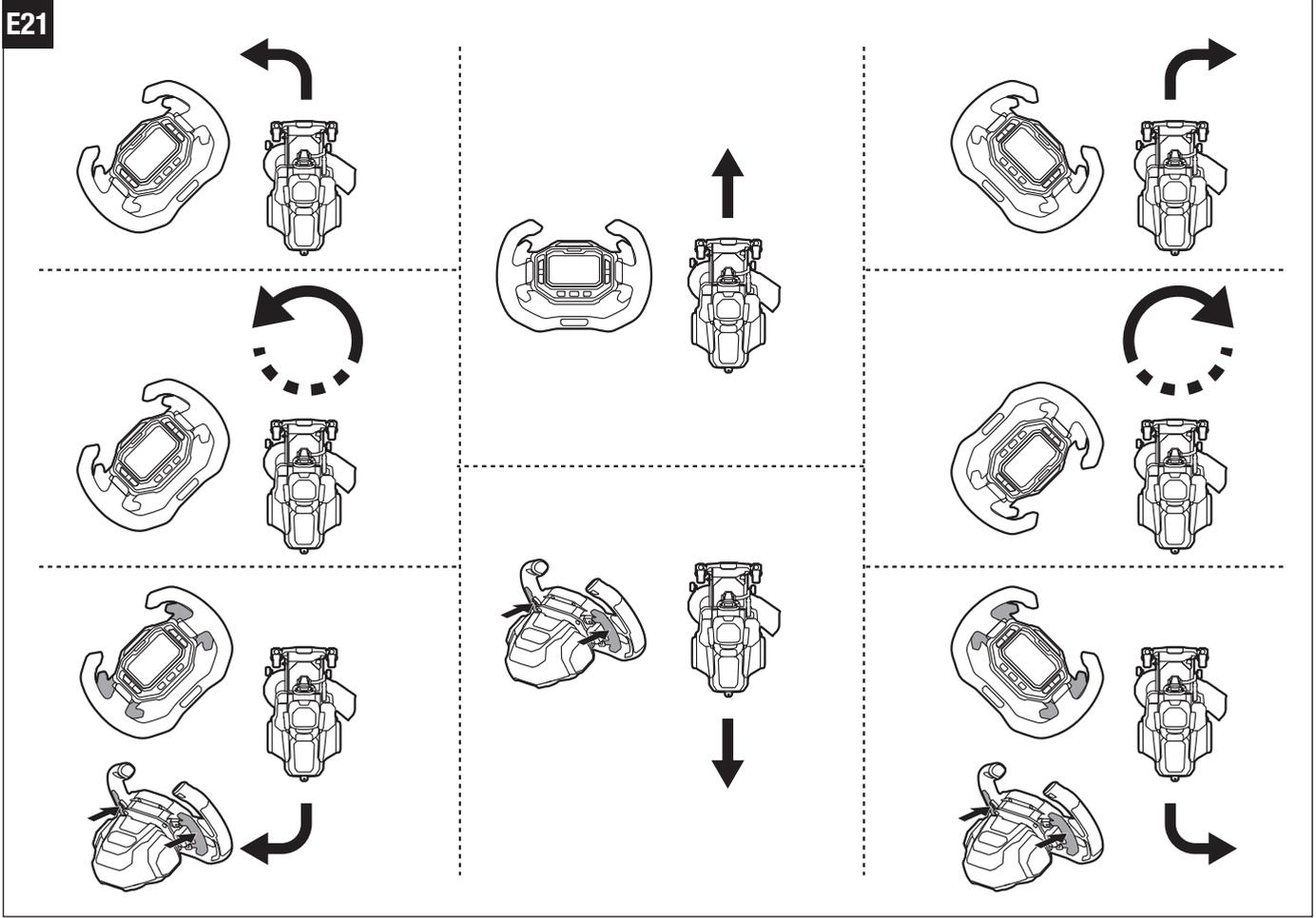
E19



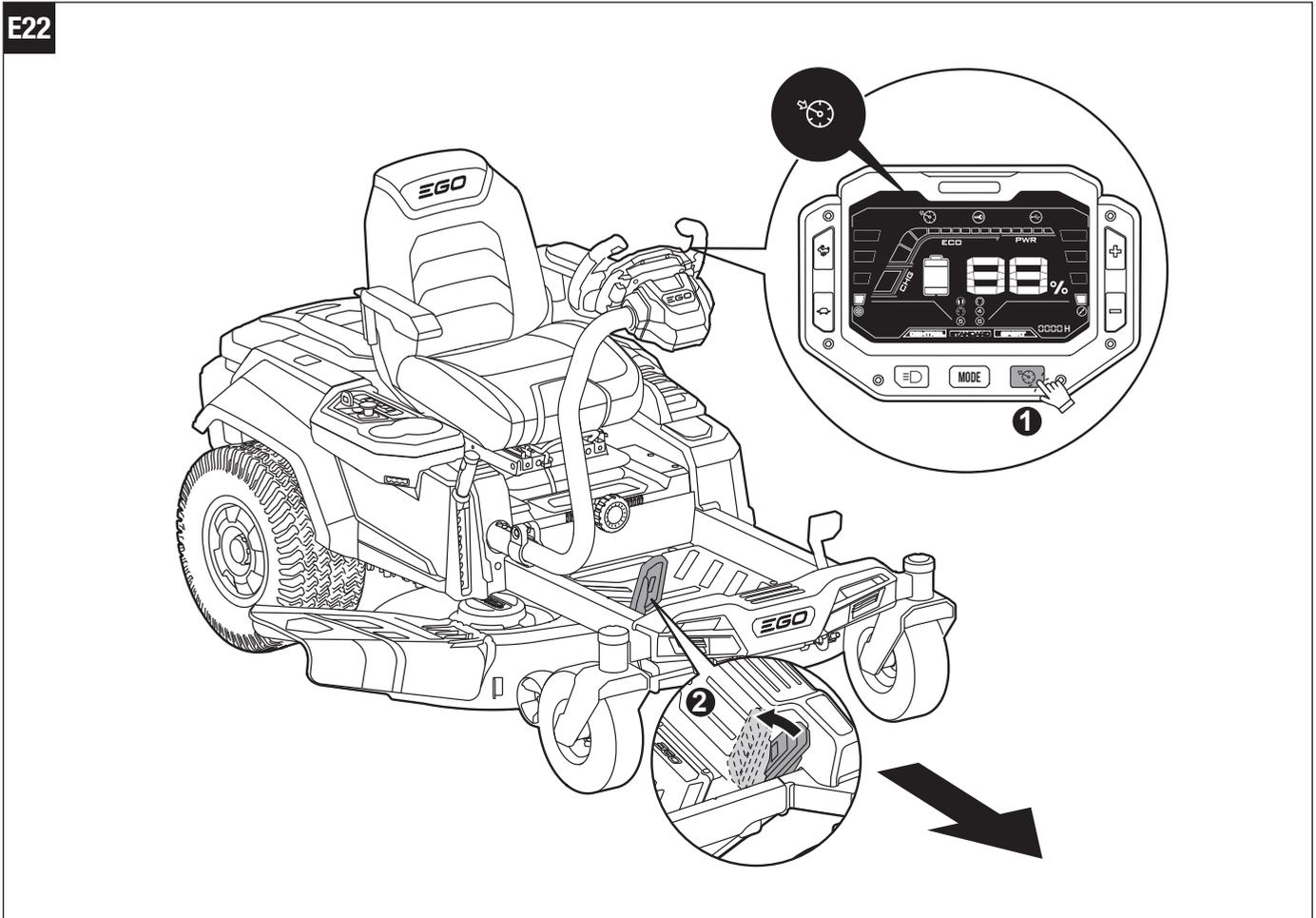
E20

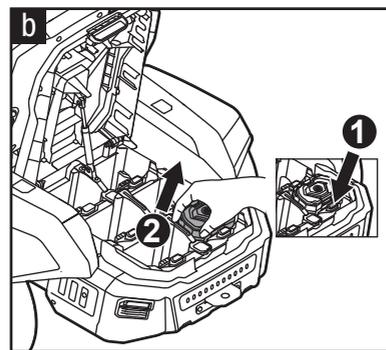
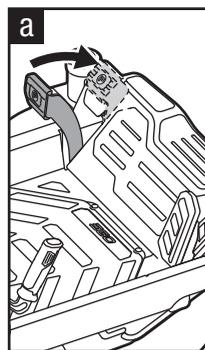
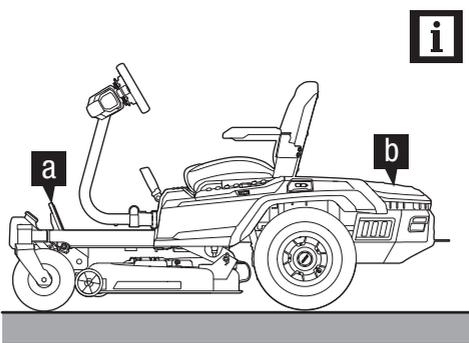
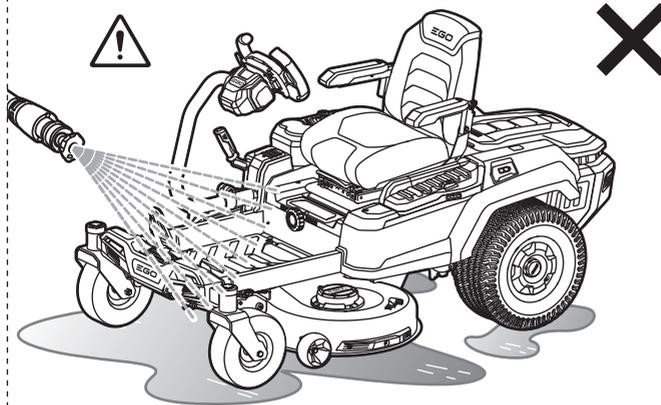
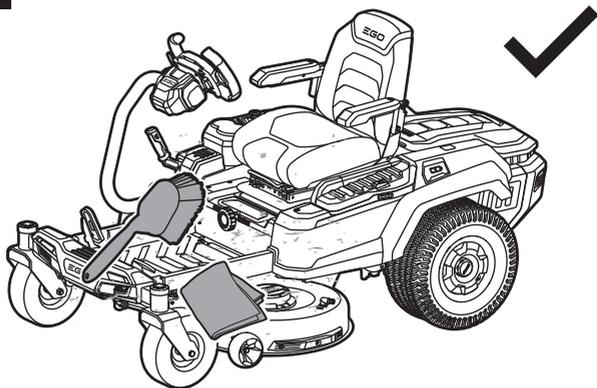
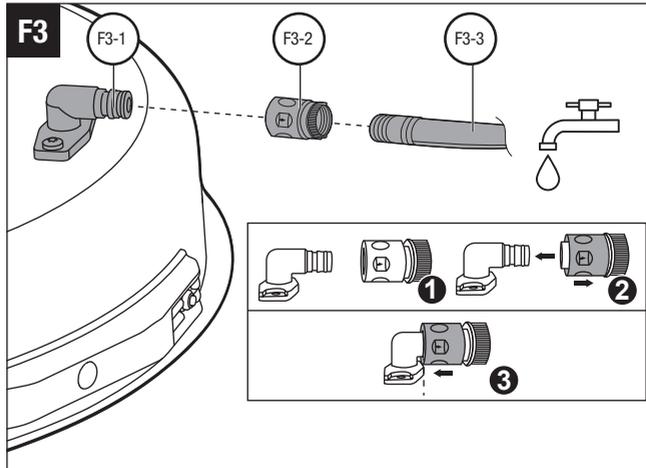
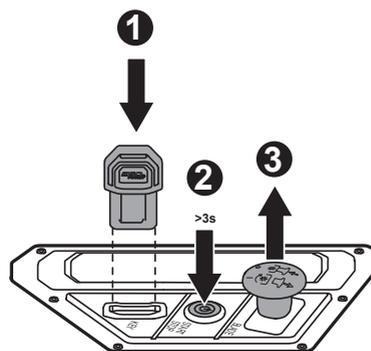
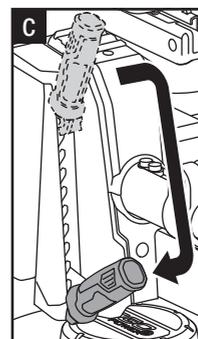
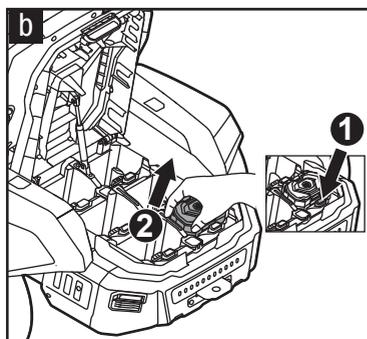
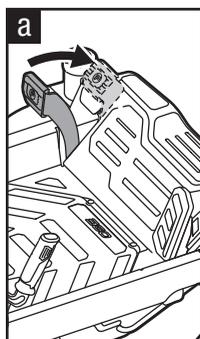
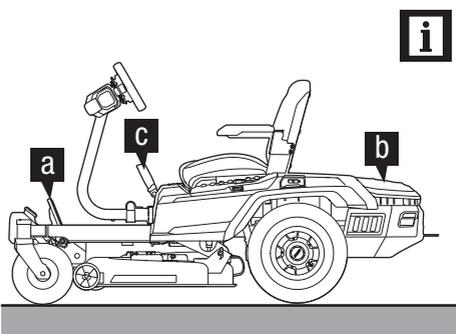


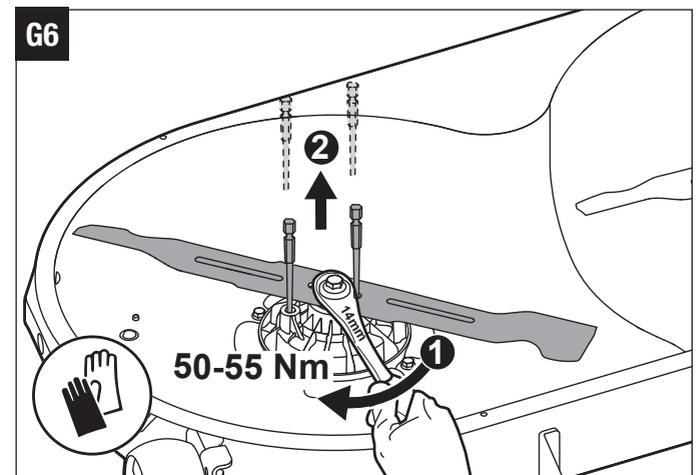
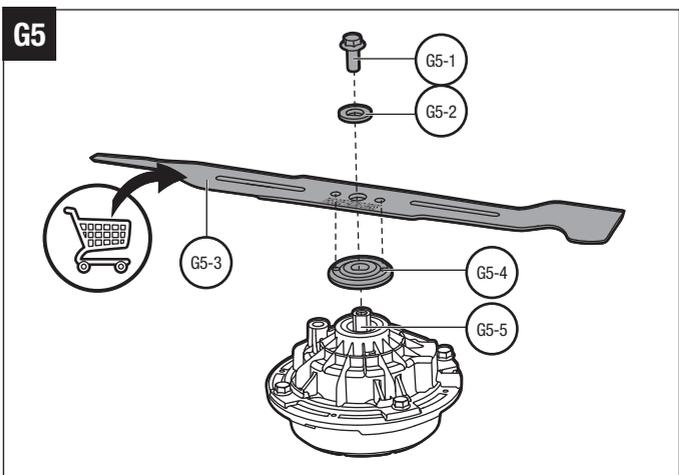
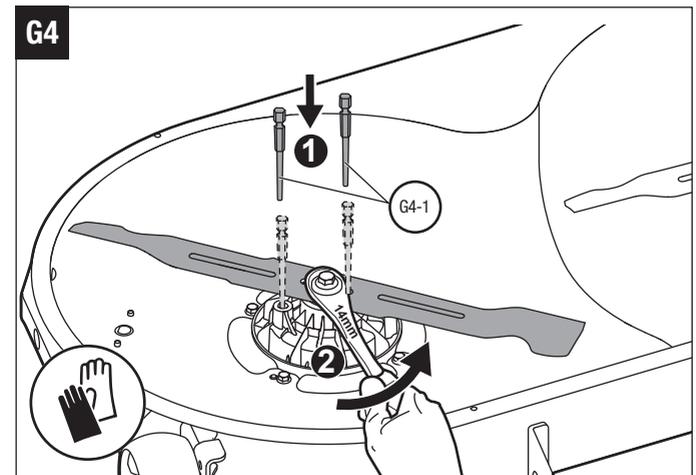
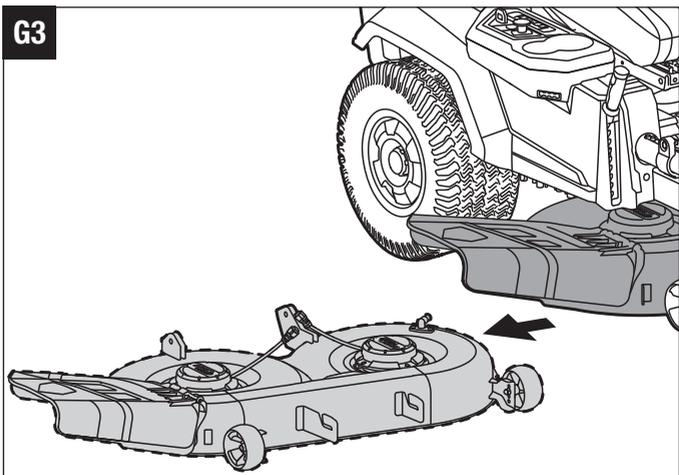
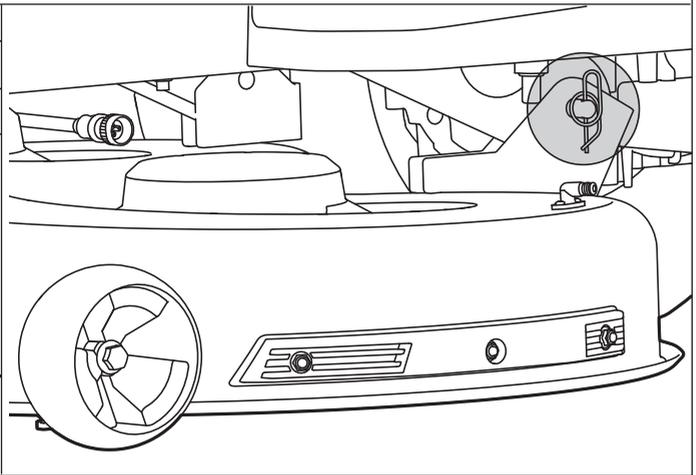
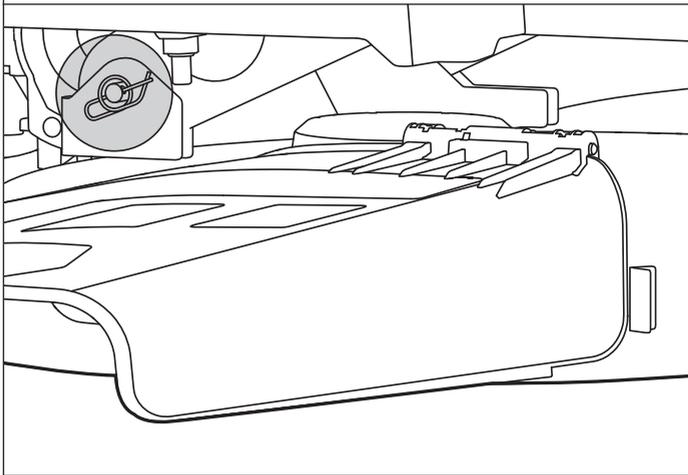
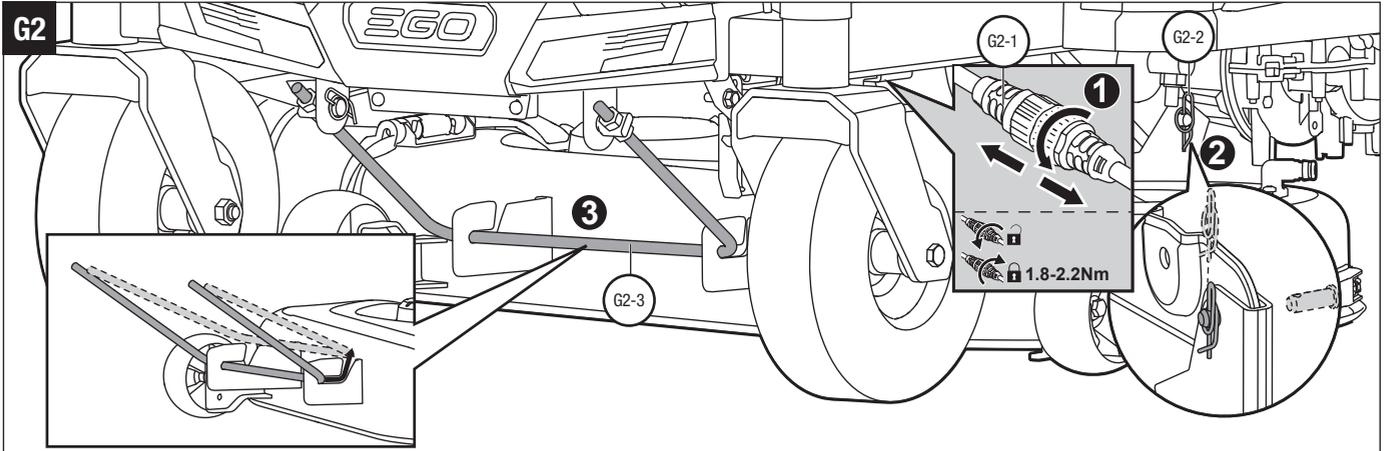
E21

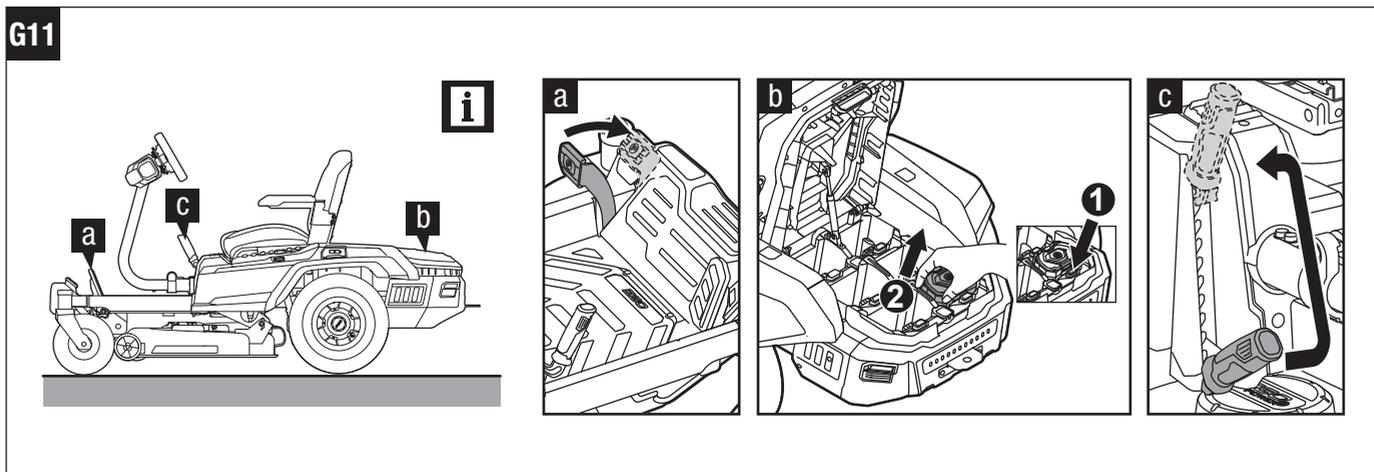
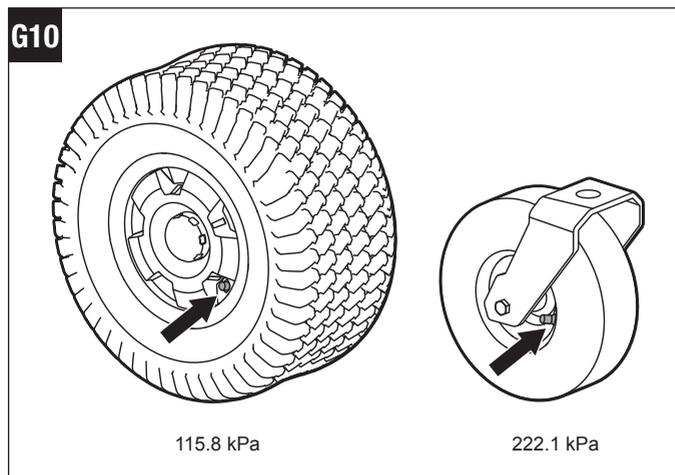
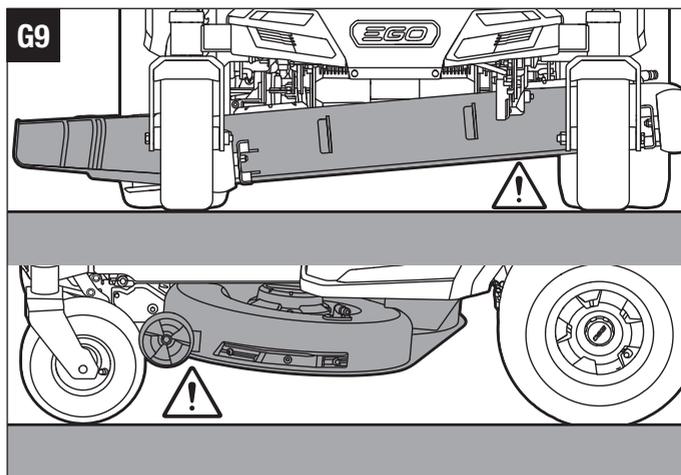
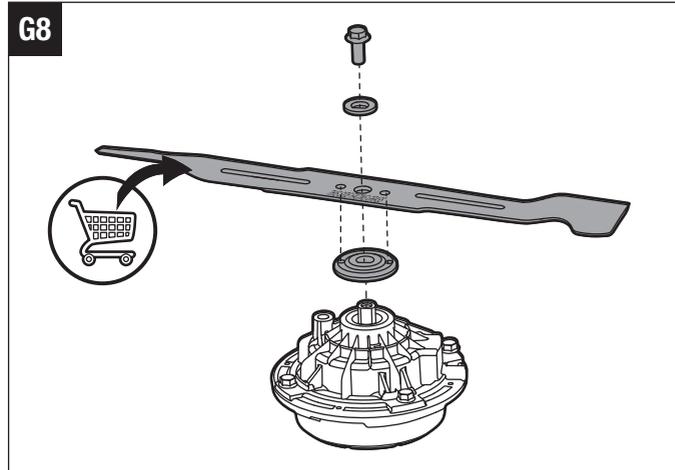
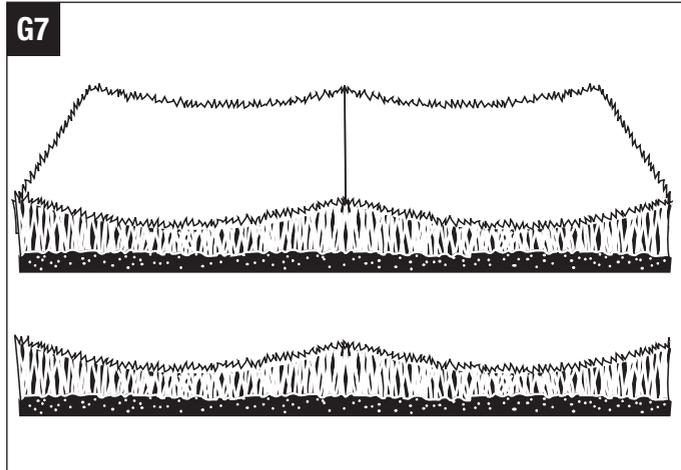


E22

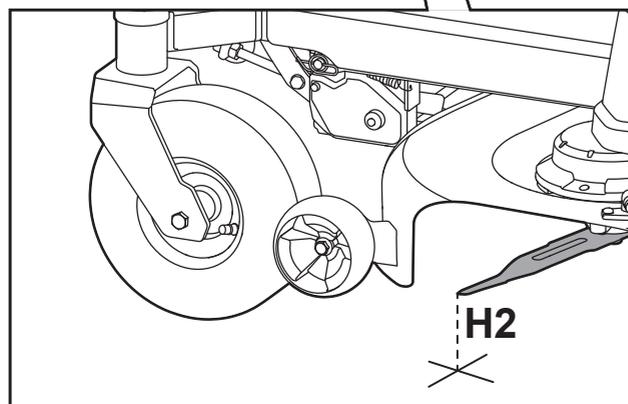
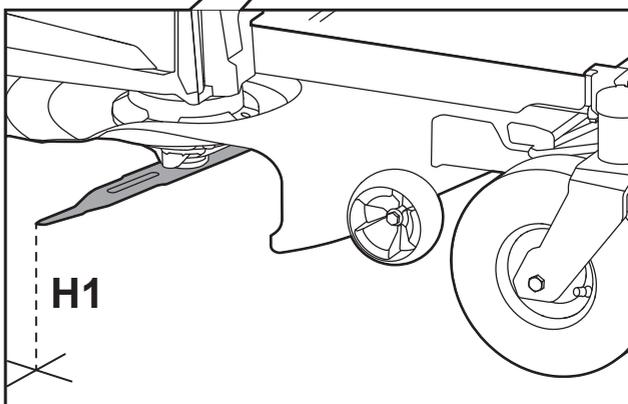
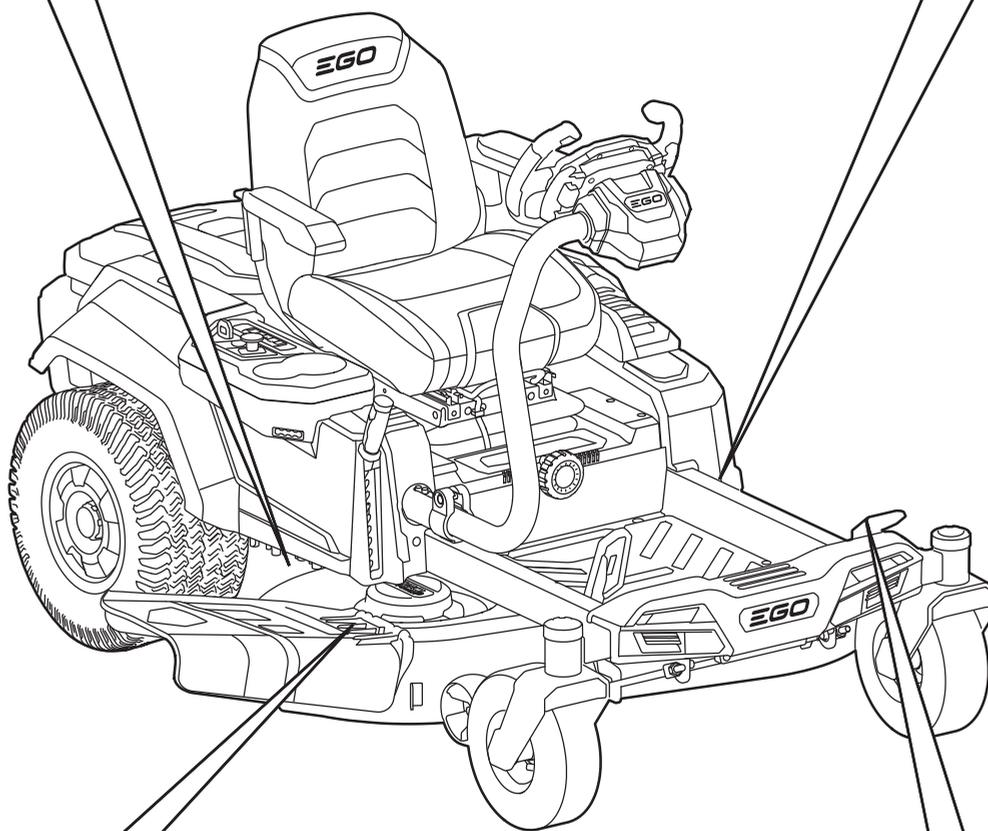
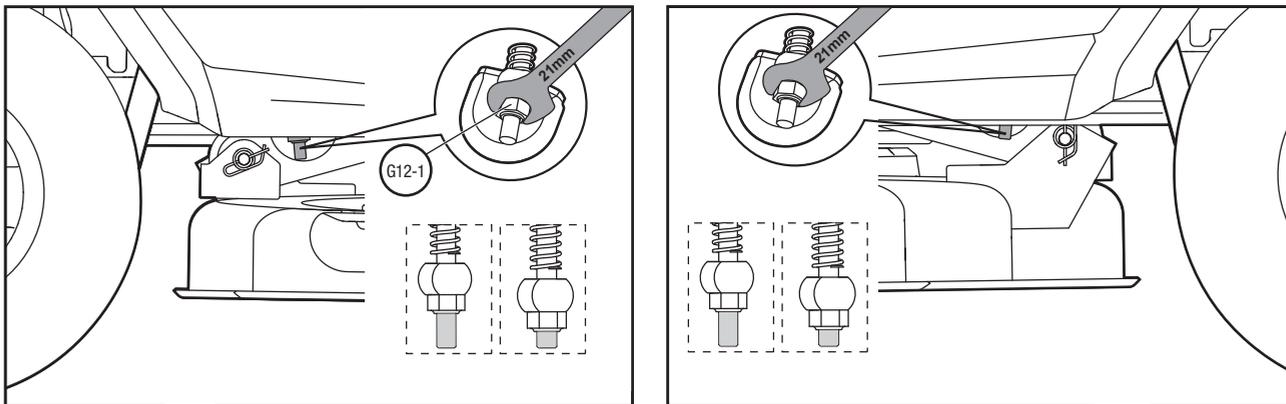


F1**F2****F3****F4****G1**





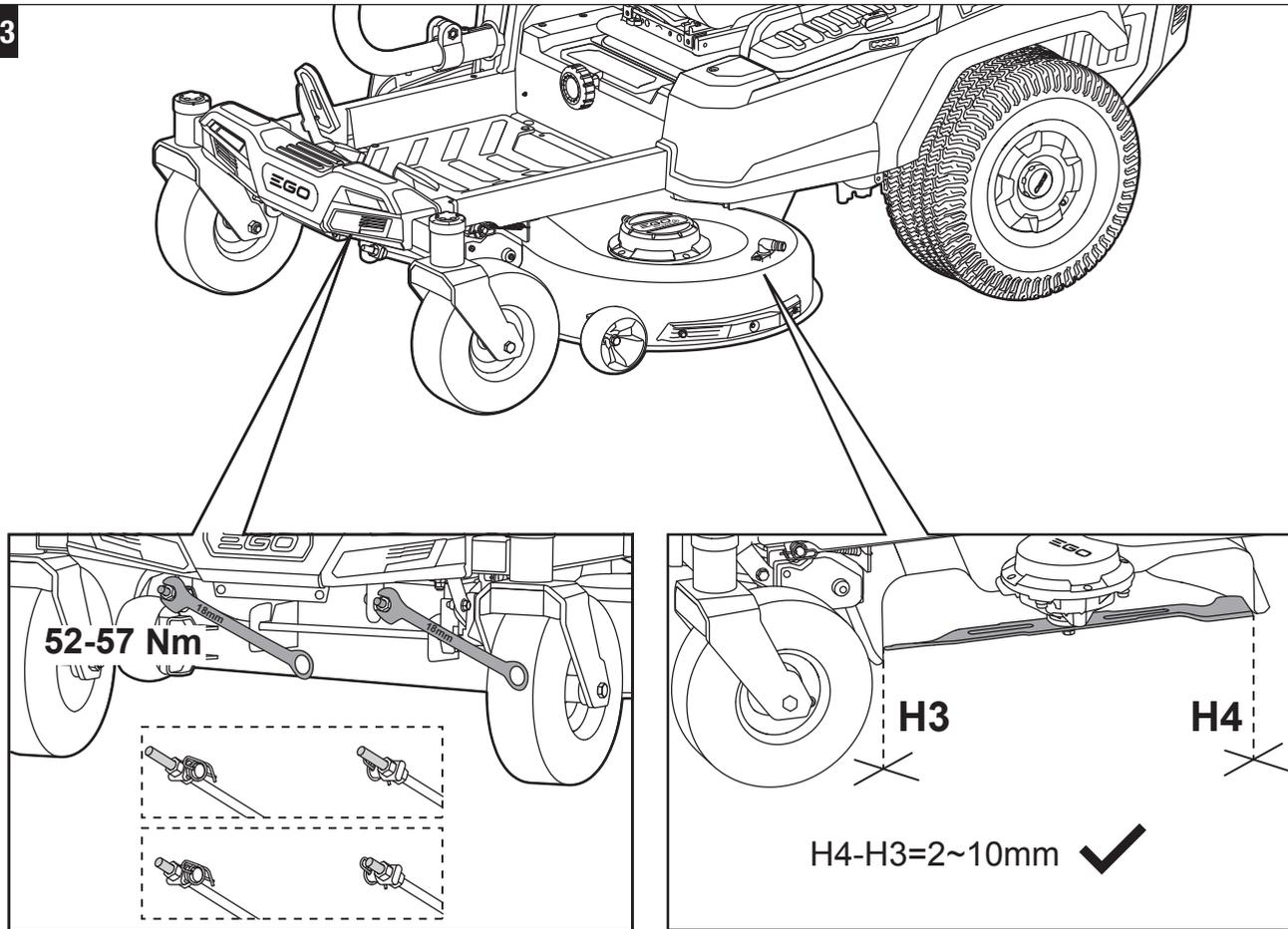
G12



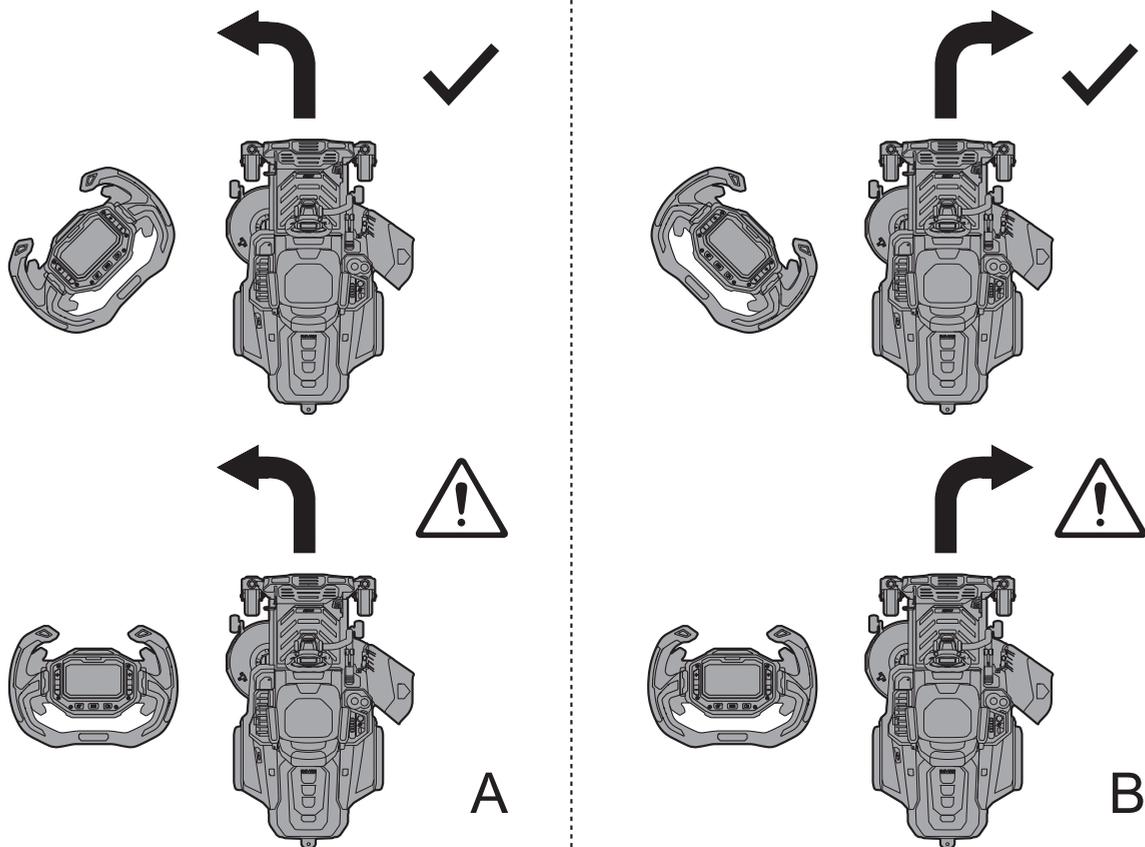
H1-H2<5mm ✓

H2-H1<5mm ✓

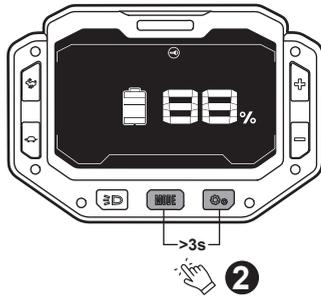
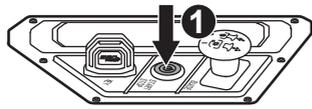
G13



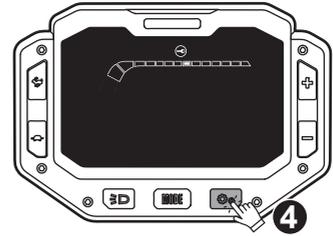
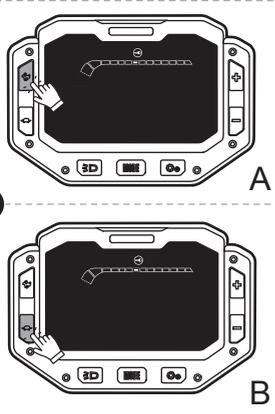
H1



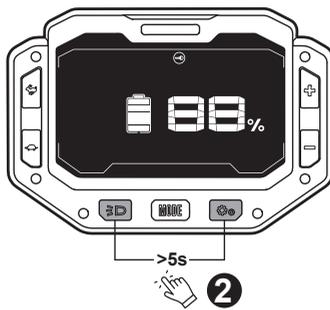
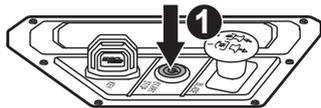
H2



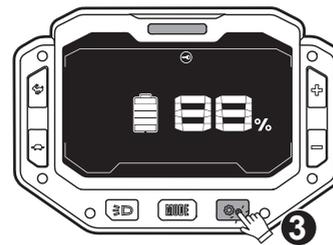
3



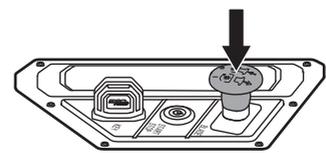
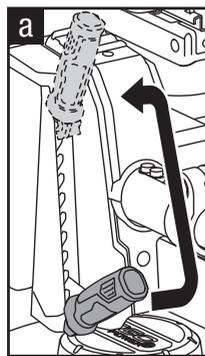
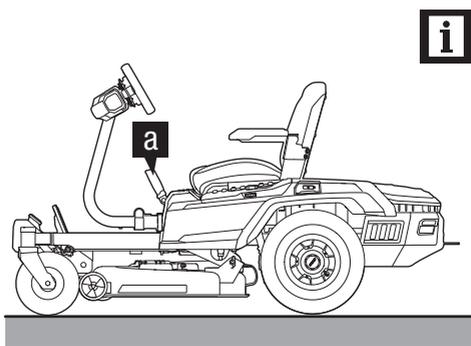
I



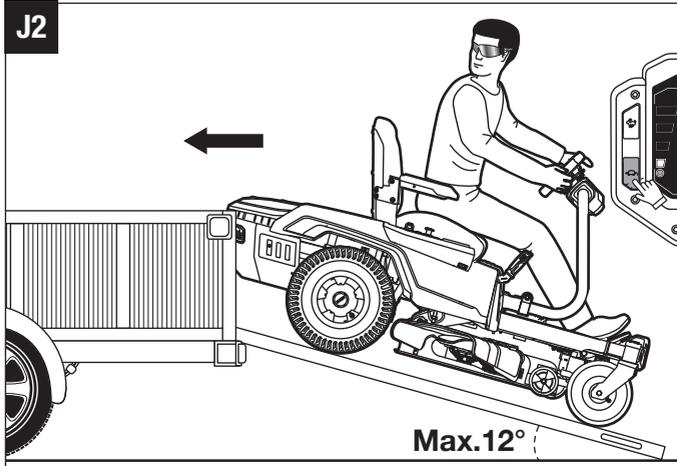
2



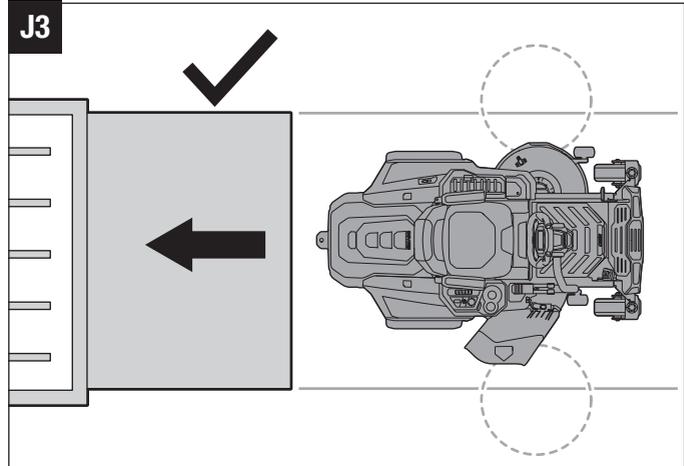
J1

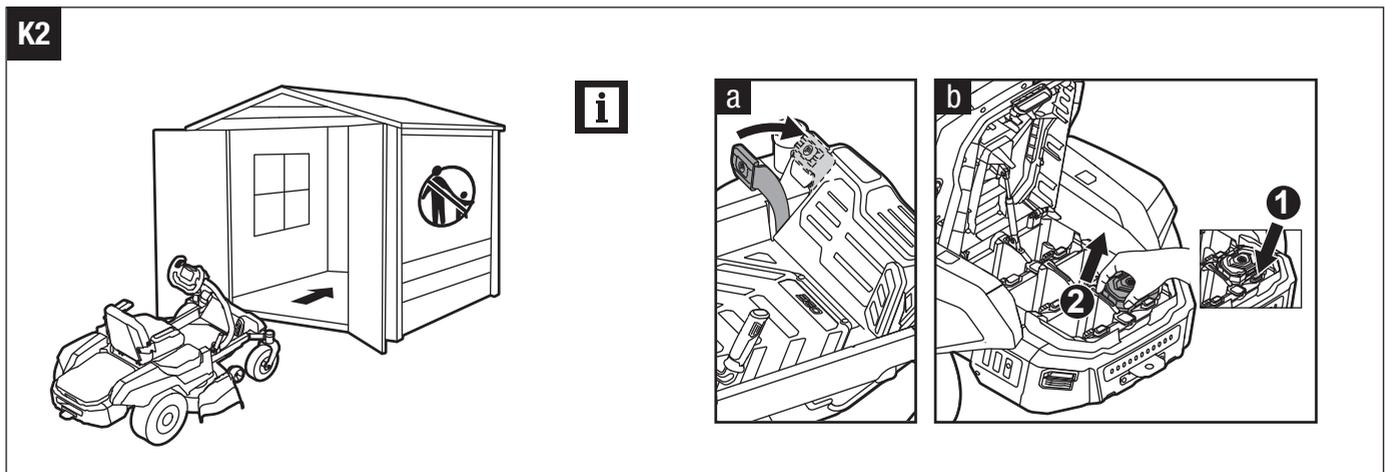
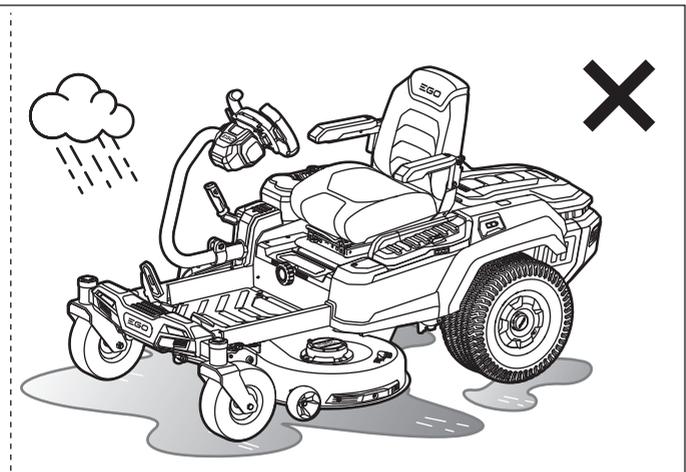
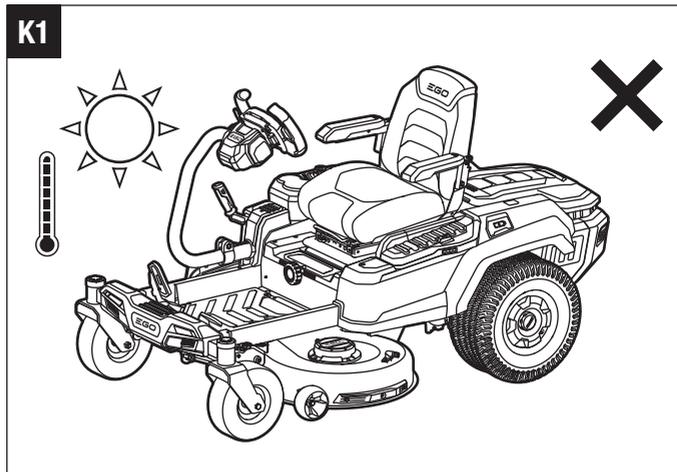
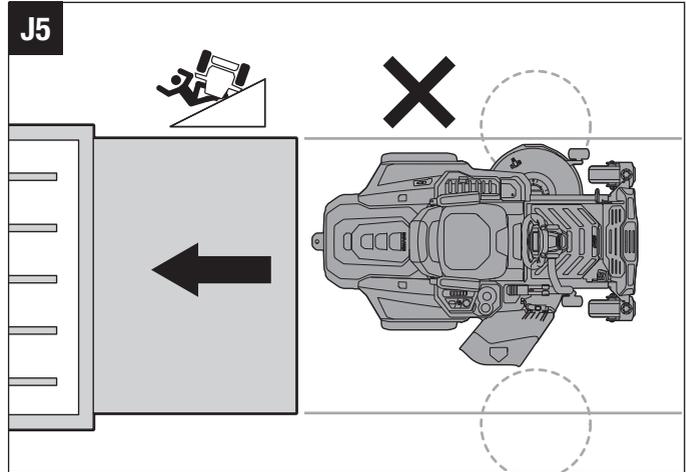
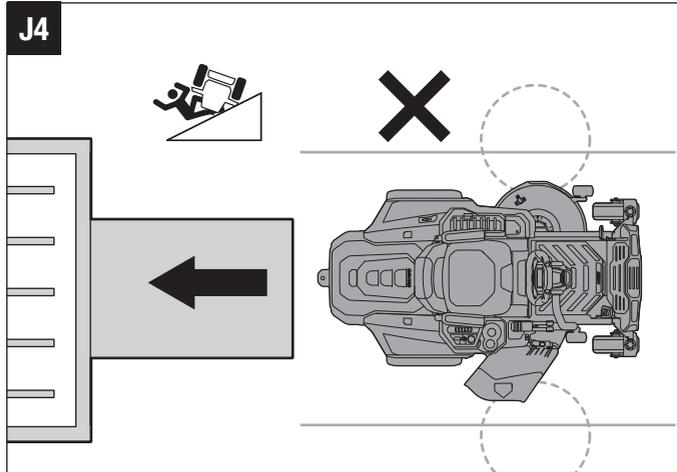


J2



J3





LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS!



LIRE LA NOTICE D'UTILISATION

FR

SYMBOLE DE SECURITE

L'objectif des symboles de sécurité est d'attirer votre attention sur des dangers potentiels. Les symboles de sécurité et les explications les accompagnant doivent être lus attentivement et compris. Les symboles de mise en garde ne permettent pas par eux-mêmes d'éliminer les dangers. Les consignes et mises en garde ne se substituent pas à des mesures de prévention appropriées des accidents.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez impérativement toutes les consignes de sécurité de ce manuel d'utilisation, y compris les symboles de mise en garde de sécurité tels que « **DANGER** », « **AVERTISSEMENT** » et « **ATTENTION** » avant d'utiliser cet outil. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

Cette page décrit des symboles de sécurité pouvant être présents sur ce produit. Lisez, comprenez et respectez toutes les instructions présentes sur l'outil avant d'essayer de l'assembler et de l'utiliser.

SYMBOLES DE SECURITE

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Alerte de sécurité | | Lire et comprendre le manuel d'utilisation |
| | Protection oculaire | | Entretien des dispositifs de sécurité |
| | DANGER - Risque sur une pente raide | | DANGER - Tenir les passants éloignés des lames. |
| | Ne transportez jamais d'enfants | | Regardez derrière vous en faisant marche arrière |
| | AVERTISSEMENT - Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 12° | | DANGER – Projection d'objets |
| | AVERTISSEMENT - GARDER LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS | | Niveau de puissance acoustique garanti. Conformément à la directive de la Communauté européenne. |

FR



Ne pas marcher



Les produits électriques usagés ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Apportez-les dans un centre de recyclage agréé.



Ce produit est conforme aux directives CE applicables.



ATTENTION - Ne fixez pas l'éclairage en fonctionnement.



Courant continu



Ce produit est conforme à la législation britannique applicable.

| | |
|--------|----------------------|
| kPa | Kilopascal |
| V | Volts |
| in | Pouce |
| Nm | Mètre Newton |
| °C | Celsius |
| km / h | Kilomètres par heure |

| | |
|----------|----------------------|
| Tr / min | Tours par minute |
| m | Mètres |
| cm | Centimètres |
| mm | Millimètres |
| kg | Kilogramme |
| IPX4 | Indice de protection |

SYMBOLES DE SÉCURITÉ



Veillez prendre note des informations



L'action indiquée s'arrête

SPÉCIFICATIONS

| | | |
|-------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Tension | 56 V | |
| Taille du plateau | 107 cm | |
| Taille de roue | Avant | 279,4 x 101,6 – 127 mm |
| | Arrière | 457,2 x 241,3 – 203,2 mm |
| Pression des pneus à froid | Avant | 222,1 kPa |
| | Arrière | 110,3 kPa |
| Rayon de braquage | 0 | |
| Vitesse de la lame (tr / min) | 2400; 2600; 2800; 3000 | |

| | | |
|---|--------------------------------|--|
| Vitesse de conduite maximale | Marche avant | 4,8 km/h, 8,1 km/h, 9,7 km/h, 11,3 km/h (12,8 km/h en mode de déplacement) |
| | %arce arrière | jusqu'à 5,6 km/h |
| Charge | Chargeur (optionnel) | CHV1600E |
| | Adaptateur (optionnel) | ACA1000 |
| | Plage de température de charge | -5°C - 40°C |
| Réglage de la hauteur de coupe (10 positions) | | 25 – 100 mm |

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| Température d'utilisation | 0°C- 40°C | |
| Température de stockage | -20°C - 70°C | |
| Poids (sans la batterie) | 196 kg | |
| Niveau de puissance acoustique mesuré L_{WA} | 96,44 dB(A) K=0,68 dB(A) | |
| Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'opérateur L_{PA} | 84,3 dB(A) K=3,0 dB(A) | |
| Niveau de puissance acoustique garanti L_{WA} (conformément à la norme 2000/14/CE) | 100 dB(A) | |
| Vibration a_h | Main | 1,221 m/s ² K=1,5 m/s ² |
| | Corps | 0,568 m/s ² K=1,5 m/s ² |

- La valeur totale des vibrations indiquée a été mesurée selon une procédure conforme à une méthode de test standardisée et peut servir pour comparer différents outils.
- La valeur totale des vibrations déclarée peut également servir pour effectuer une évaluation préliminaire de l'exposition.

REMARQUE : Le niveau de vibrations lors de l'utilisation réelle de l'outil peut être différent de la valeur déclarée totale en fonction de la manière dont l'outil est utilisé ; Afin de protéger l'opérateur, l'utilisateur doit porter des gants et des protecteurs d'oreilles en conditions réelles d'utilisation.

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

⚠ AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement les pièces de rechange identiques énumérées ci-dessous. L'utilisation de pièces ne correspondant pas aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer un fonctionnement inadéquat et compromettre la sécurité.

| NOM DES PIÈCES | NUMÉRO DE MODÈLE |
|--------------------------------|------------------|
| Lame standard | AB4200 |
| Lame à grande levée | AB4201 |
| Bouchon de broyage | AMP4200 |
| Kit de récupération des herbes | ABK4200-A |
| Pare-chocs arrière | AMB1000 |
| Caisse | AMG1000 |
| Pare-soleil | AMS1000 |

FR

DESCRIPTION

DESCRIPTION DE LA TONDEUSE (Fig. A1)

- Siège
- Port de charge
- Bloc d'alimentation
- Feux arrière LED
- Compartiment de stockage
- Eclairages latéraux LED
- Roue arrière (roue motrice)
- Port de lavage
- Plateau
- Protecteur du plateau
- Roue anti-scalp
- Roue avant
- Pédale de frein de stationnement
- Feux de circulation de jour
- Phares LED
- Pédale d'accélérateur
- Zone du repose-pieds
- Goulotte d'éjection latérale
- Levier de réglage de la hauteur du plateau
- Bouton de réglage de la suspension du siège
- Volant
- Boîte latérale droite
- Levier de réglage de la position du siège

24. Interrupteur de prise de force
25. Bouton marche / arrêt
26. Clé de sécurité
27. Espace de rangement pour le téléphone
28. Porte-gobelets
29. Palette gauche
30. Indicateur de statut de la tondeuse
31. Écran LCD
32. Palette droite
33. Bouton de réglage de la vitesse de la lame
34. Bouton CCS
35. Bouton de mode de conduite
36. Interrupteur de lumière LED
37. Bouton de réglage de la vitesse de conduite
38. Bouton d'ouverture du couvercle du bloc d'alimentation
39. Couvercle du bloc d'alimentation
40. Bloc d'alimentation avec six compartiments de batterie
41. Bouton de déverrouillage de la batterie
42. Attelage
43. Couvercle de montage de l'accessoire
44. Port USB

DESCRIPTION DE L'ÉCRAN LCD (Fig. A2)

Reportez-vous à la section « **STATUT DE LA TONDEUSE ET CODES DE DÉFAUT** » pour plus d'informations sur les icônes et les indicateurs de l'écran LCD.

1. Icône de marche arrière
2. Icône CCS
3. Icône de la clé de sécurité
4. Icône des indicateurs LED
5. Icône de stationnement automatique
6. Icône USB
7. Indicateur de vitesse de lame
8. Indicateur de statut du dispositif de sécurité
9. Compteur horaire
10. Icône de compartiment de batterie vide

11. Icône de température
12. Icône de compartiment de batterie occupé
13. Mode de conduite
14. Indicateur de code d'erreur
15. Indicateur de surcharge
16. Indicateur de batterie faible
17. Jauge de carburant
18. Indicateur de charge
19. Indicateur de vitesse de conduite

DÉBALLAGE

REMARQUE : Ne jetez pas les éléments d'emballage tant que vous n'avez pas soigneusement inspecté l'outil et que vous ne l'avez pas utilisé de manière satisfaisante. Si des pièces de la liste d'emballage sont assemblées sur la machine, veuillez contacter immédiatement le service EGO.

REMARQUE : À l'exception des outils figurant dans la liste d'emballage ci-dessous, tous les autres outils mentionnés dans les manuels sont simplement recommandés mais non fournis.

REMARQUE : Ne retirez pas le bloc de mousse sous le volant avant que le volant ne soit correctement installé. Les vibrations pendant le déplacement peuvent endommager le volant.

CONTENU DE L'EMBALLAGE (FIG. B)

| | | | |
|-----|--|------|--|
| B-1 | Tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro | B-2 | Siège |
| B-3 | Bouchon de broyage | B-4 | Vis à tête cylindrique (2 de rechange) |
| B-5 | Clé Allen | B-6 | Clé à douille |
| B-7 | Clé à fourche | B-8 | Clés de sécurité |
| B-9 | Coupleur rapide pour port de lavage | B-10 | Manuel d'utilisation |

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIÈGE (Fig. C1 – C4)

⚠ AVERTISSEMENT : Le système de verrouillage de sécurité ne doit pas être déconnecté ou contourné. Cela pourrait provoquer un fonctionnement inattendu de la tondeuse et entraîner des blessures corporelles.

REMARQUE : Pour votre sécurité, la tondeuse peut s'arrêter de rouler car l'interrupteur du siège s'est déconnecté pendant la conduite. Dans ce cas, veuillez vous reporter à la section «**DÉPANNAGE**» pour plus d'informations.

| | | | |
|------|--------------------|------|---|
| C1-1 | Prise | C1-2 | Fiche |
| C1-3 | Câble | C2-1 | Bras de siège |
| C2-2 | Base de suspension | C2-3 | Clé Allen |
| C2-4 | Vis à tête creuse | C2-5 | Levier de réglage de la position du siège |
| C3-1 | Rails en acier | C3-2 | Clé Allen |
| C3-3 | Vis à tête creuse | C4-1 | Crochet |

MONTAGE DU VOLANT (Fig. C5 – C6)

| | | | |
|------|------------------------|------|-------|
| C5-1 | Boulon de verrouillage | C5-2 | Barre |
| C6-1 | Bloc de fixation | C6-2 | Fente |
| C6-3 | Protecteur de volant | | |

FIXATION DU BOUCHON DE MULCHING (Fig. C7)

| | | | |
|------|------------------------------|------|--------------------|
| C7-1 | Goulotte d'éjection latérale | C7-2 | Bouchon de broyage |
| C7-3 | Ressort amovible | | |

AJUSTEMENT

AVANT LE RÉGLAGE (Fig. D1)

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU PLATEAU DE COUPE (Fig. D2)

RÉGLAGE DES ROUES ANTI-SCALP (Fig. D3 – D6)

| | | | |
|------|-------------------|------|------------------------------------|
| D3-1 | Roue anti-scalp | D5-1 | Écrou |
| D5-2 | Boulon de blocage | D6-1 | Étiquette de la hauteur du plateau |

RÉGLAGE DU SIÈGE (Fig. D7)

| | | | |
|------|---|------|---|
| D7-1 | Levier de réglage de la position du siège | D7-2 | Bouton de réglage de la suspension du siège |
|------|---|------|---|

RÉGLAGE DU VOLANT (Fig. D8)

| | | | |
|------|------------------------|------|-------|
| D8-1 | Boulon de verrouillage | D8-2 | Barre |
| D8-3 | Bloc de fixation | D8-4 | Fente |

FONCTIONNEMENT

AVANT L'UTILISATION (Fig. E1)

RÉGLAGE DU FREIN DE STATIONNEMENT (Fig. E2)

| | | | |
|------|-------------------------|------|----------------------|
| E2-1 | Position de relâchement | E2-2 | Position de freinage |
|------|-------------------------|------|----------------------|

REMARQUE : N'appuyez jamais sur la pédale du frein de stationnement pour ralentir la vitesse. Une fois que la pédale de frein de stationnement est suffisamment enfoncée mais pas à la position de stationnement complète, la tondeuse cessera de se déplacer sur une surface plane, mais si cela se produit sur une pente, la tondeuse peut dévaler la pente.

INSÉRER / RETIRER LA BATTERIE

(Fig. E3 – E6)

FR

Pour démarrer cette tondeuse, des batteries EGO totalisant 15 Ah (2 X BA4200/BA4200T) ou plus sont nécessaires. Pour de meilleures performances, nous recommandons l'utilisation de batteries EGO totalisant 30 Ah ou plus.

| | | | |
|------|---------------------------------|------|------------------------------------|
| E3-1 | Bouton d'ouverture du couvercle | E5-1 | Bouton de déblocage de la batterie |
|------|---------------------------------|------|------------------------------------|

RECHARGE DE LA TONDEUSE

Utilisez exclusivement les batteries et les chargeurs recommandés.

- Charger la ou les batteries séparément (Fig. E7)

REMARQUE : Reportez-vous aux manuels correspondants de la batterie et du chargeur pour des consignes détaillées.

- Charger la ou les batteries via le port de charge (Fig. E8-E10)

| | | | |
|-------|-------------------------|-------|----------------|
| E10-1 | Capuchon anti-poussière | E10-2 | Port de charge |
|-------|-------------------------|-------|----------------|

TEST DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

- Pour tester le système de lame du plateau (Fig. E11 – E12)
- Pour tester le système de conduite (Fig. E13 – E14)

Si le système de lames du plateau et/ou le système d'entraînement ne s'arrête pas lorsque l'opérateur n'est pas assis sur le siège et si la cause ne peut pas être déterminée après avoir vérifié que la fiche et la prise du siège sont bien connectées, contactez immédiatement votre centre de service après-vente EGO.

A VÉRIFIER AVANT UTILISATION

- Veillez à ce qu'il n'y ait aucune autre personne, aucun enfant, ni aucun animal dans la zone de travail.
- Dégagez la zone de travail des objets qui pourraient être projetés par les lames de la tondeuse.

- Nettoyez les débris de la tondeuse.
- Vérifiez que les fixations sont bien serrées.
- Assurez-vous que tous les carters de protection sont en place et fonctionnent correctement.
- Vérifiez visuellement si les pneus sont gonflés.
- Vérifiez le fonctionnement des freins.
- Ajustez la hauteur du plateau à la position de coupe souhaitée la mieux adaptée à la pelouse et ajustez les roues anti-scalp en conséquence.
- Réglez la position du siège et assurez-vous que les deux pédales sont accessibles.
- Ajustez le volant à la position souhaitée le cas échéant.
- Vérifiez le niveau de charge de la batterie.
- Testez le système de verrouillage de sécurité.

MISE EN MARCHE DE LA TONDEUSE

(Fig. E15 – Fig. E16)

⚠ AVERTISSEMENT : Évitez les démarrages, les arrêts et les virages brusques, ainsi que la vitesse excessive, surtout lorsque vous apprenez à utiliser la tondeuse. La tondeuse peut tourner rapidement, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et entraîner des blessures et/ou des dommages graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de démarrer la tondeuse, vérifiez que les lames se désengagent dans un délai de 5 secondes lorsque vous poussez l'interrupteur PTO vers le bas. Si les lames ne s'arrêtent pas, n'utilisez pas la tondeuse et contactez immédiatement votre service client EGO.

REMARQUE : Suivez les schémas E17 et E18 pour obtenir la vitesse de conduite la plus basse et le mode de conduite STANDARD jusqu'à ce que vous soyez pleinement capable d'utiliser la tondeuse dans toutes les situations.

Lors du redémarrage, la tondeuse repasse au mode de conduite, à la vitesse de conduite et au calibrage du volant précédemment employés.

RÉGLAGE DU MODE DE CONDUITE (Fig. E17)

- **CONTRÔLE :** Accélération plus faible, maniement moins sensible et vitesse de rotation plus douce pour protéger l'herbe et pour les nouveaux utilisateurs.

- **STANDARD** : Parfait pour une utilisation quotidienne.
- **SPORT** : Accélération plus forte, maniement précis et virage serré pour maximiser l'efficacité de la tonte et pour les passionnés de tonte.

REMARQUE : Le mode de conduite ne peut pas être réglé pendant la conduite. La fonction ne s'active que lorsque les roues de la tondeuse sont arrêtées.

Réglage de la vitesse de conduite (Fig. E18)

REMARQUE : En mode "TURBO", appuyez sur "-", la vitesse de conduite reviendra au mode précédent.

Réglage de la vitesse de la lame (Fig. E19)

Éclairage LED

- Les phares, les feux latéraux et les feux arrière sont contrôlés par l'interrupteur des feux LED.
- Les feux de position restent toujours allumés pendant la conduite.
- Lors d'une marche arrière, si les feux arrière sont éteints, ils clignotent pour avertir les passants ; si les feux arrière sont allumés, ils restent allumés.
- Toutes les lumières s'éteignent automatiquement lorsque la tondeuse s'éteint automatiquement après une période d'inactivité.

Port USB

REMARQUE : Le port USB fournit une puissance de charge de 5 Volts CC à une consommation combinée maximale de 1,5 ampère et est alimenté uniquement lorsque la tondeuse est en cours de démarrage

ARRÊT DE LA TONDEUSE (Fig. E20)

REMARQUE : Après plus de 60 minutes d'inactivité, la tondeuse s'arrête automatiquement.

Mode de secours

Lorsque la batterie devient très faible, la tondeuse passe en mode de secours pour conserver suffisamment d'énergie pour retourner à la zone de charge.

- Les lames passent en vitesse de rotation lente et ne coupent que très peu d'herbe. Lorsqu'elles entrent en contact avec de l'herbe haute et dense, les lames s'arrêtent de tourner. L'indicateur sonore retentira (bip) par intermittence.

- L'indicateur d'état de la tondeuse clignotera en rouge toutes les secondes, l'indicateur de faible puissance et le symbole de batterie sur la jauge de carburant clignoteront.

L'opérateur doit :

- Pousser l'interrupteur de prise de force vers le bas pour couper les moteurs de lame. L'indicateur sonore s'arrêtera de sonner lorsque les moteurs de lame s'arrêteront.
- Arrêter de travailler et rejoindre la zone de recharge dès que possible. La distance maximale que la tondeuse peut parcourir est de 1000 m.

Lorsque la batterie est presque épuisée, l'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'indicateur de faible puissance clignotent toutes les demi-secondes. La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur devra transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge pour la recharger.

REMARQUE : Si vous souhaitez pousser la tondeuse manuellement, assurez-vous que les batteries sont déconnectées de la tondeuse et que la pédale du frein de stationnement n'est pas en position de freinage.

CONDUITE DE LA TONDEUSE (Fig. E21)

⚠ DANGER : Restez à une distance d'au moins deux largeurs de tonte de tout fossé, pente raide ou plan d'eau. Les roues avant peuvent tourner lorsque la tondeuse est arrêtée, même si le frein est serré, et provoquer un basculement de la tondeuse vers un fossé ou dans l'eau et entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : Soyez conscient de ce qui se trouve derrière la tondeuse avant de faire marche arrière. Ne tondez PAS en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et derrière vous avant et pendant que vous reculez pour vous assurer qu'aucun enfant, spectateur ou animal domestique ne pénètre dans la zone de tonte. N'oubliez pas qu'une fraction de seconde d'inattention suffit pour infliger la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT : N'utilisez pas cette machine sur les voies publiques.

⚠ AVERTISSEMENT : Si un blocage se produit ou si vous heurtez un objet étranger, arrêtez le moteur et retirez la batterie. Enlevez l'herbe coupée, les feuilles, la saleté et tout autre débris accumulé ; inspectez minutieusement la tondeuse pour détecter tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE (CCS)

Pour activer le régulateur de vitesse pendant la conduite (Fig. E22)

REMARQUE : Le niveau de vitesse de conduite affiché sur l'écran LCD peut ne pas représenter avec précision la vitesse de conduite réelle de la tondeuse lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse. Appuyez sur l'un des boutons de réglage de la vitesse («» ou «») pour « rafraîchir » et régler le niveau de vitesse de conduite sur l'écran LCD.

Pour désactiver le régulateur de vitesse et arrêter la tondeuse, quatre options s'offrent à vous :

- Appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur puis relâchez-la.
- Tirez la ou les palettes gauche/droite vers l'opérateur puis relâchez-les.
- Appuyez sur la pédale du frein de stationnement.
- Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse (CCS).

REMARQUE : Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse de conduite actuelle du régulateur de vitesse et continuez à appuyer sur la pédale. La fonction de régulation de vitesse s'arrête et la tondeuse continue à rouler à la vitesse actuelle.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT : Portez toujours une protection oculaire avec boucliers latéraux. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner la projection d'objets dans les yeux et provoquer des blessures graves éventuelles.

⚠ AVERTISSEMENT : Protégez toujours vos mains en portant des gants épais ou en enroulant les bords coupants de la lame dans des chiffons ou d'autres matériaux lors de l'entretien de la lame de la tondeuse. Retirez toujours la clé de sécurité et la batterie lorsque vous procédez à l'entretien de la tondeuse ou que vous la transportez.

| Fréquence d'entretien | Procédure d'entretien |
|---|--|
| Avant chaque utilisation ou quotidiennement | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez le système de verrouillage de sécurité. ▪ Vérifiez visuellement si les pneus sont gonflés. ▪ Inspectez les lames. ▪ Inspectez l'ensemble du produit pour vérifier qu'il n'y a pas de pièces endommagées, manquantes ou desserrées telles que la goulotte d'éjection latérale, les vis, les écrous, les boulons, les capuchons, etc. et assurez-vous que toutes les protections sont en place et fonctionnent correctement. ▪ Vérifiez et assurez-vous que la pédale d'accélérateur peut être enfoncée et relâchée correctement. ▪ Vérifiez l'amortisseur du volant. Le volant doit être tourné avec une certaine résistance. |
| Après chaque utilisation | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nettoyez le plateau de la tondeuse. |
| Toutes les 25 heures | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez la pression des pneus. |
| Toutes les 100 heures | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez les roues arrière, en vous assurant que tous les écrous de roue sont fixés au couple recommandé. |
| Toutes les 200 heures | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôlez les roues avant, en vous assurant qu'elles tournent librement. |

| | |
|--------------------|--|
| Avant le rangement | <ul style="list-style-type: none"> Retirez les batteries de la tondeuse. Retirez la clé de sécurité de la tondeuse. Effectuez toutes les procédures de maintenance énumérées ci-dessus et nettoyez soigneusement la tondeuse. Inspectez l'ensemble du produit pour détecter les pièces endommagées, manquantes ou desserrées, remplacez ou resserrez les pièces correspondantes avant le stockage. |
| Annuellement | <ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la pédale du frein de stationnement. Retirez la batterie de la tondeuse et placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage. Poussez manuellement la tondeuse vers l'avant pour voir si elle peut être déplacée ou non. Si elle bouge, faites-la réviser par un technicien qualifié. |

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Nettoyage du carénage de la tondeuse (Fig. F1 – F2)

Utilisation du port de lavage pour nettoyer le plateau (Fig. F3 – F4)

| | | | |
|------|------------------|------|-------------------------------------|
| F2-1 | Port de lavage | F2-2 | Coupleur rapide pour port de lavage |
| F2-3 | Tuyau d'arrosage | | |

REMARQUE : Une fois le nettoyage terminé, éteignez complètement la tondeuse, puis retirez le tuyau d'arrosage et le raccord rapide.

ENTRETIEN DU PLATEAU DE COUPE ET DES LAMES DE COUPE

PRÉPARATION (Fig. G1)

Retrait du plateau (Fig. G2 – G3)

| | | | |
|------|-----------------|------|-------------------------|
| G2-1 | Câble du moteur | G2-2 | Biellette de suspension |
| G2-3 | Goupille fendue | | |

REMARQUE : Débranchez tous les câbles du moteur et les goupilles fendues lors du retrait du plateau de coupe.

Remplacement des lames de coupe (Fig. G4 – G6)

| | | | |
|------|---------------|------|-----------------|
| G4-1 | Stabilisateur | G5-1 | Boulon |
| G5-2 | Rondelle | G5-3 | Lame |
| G5-4 | Bride | G5-5 | Arbre du moteur |

Mise à niveau du plateau de coupe

a. Quand effectuer la mise à niveau (Fig. G7 – G9)

b. Avant la mise à niveau

- Contrôle de la pression des pneus à froid (Fig. G10)
- Contrôlez les lames de coupe. Retirez et remplacez les lames usées, fissurées et/ou tordues si nécessaire.

c. Préparation pour la mise à niveau (Fig. G11)

d. Comment effectuer la mise à niveau

- Pour effectuer le réglage latéral (Fig. G12)
- Pour effectuer le réglage d'avant en arrière (Fig. G13)

CALIBRAGE DU SYSTÈME DE SUIVI DE LA TONDEUSE (Fig. H1 – H2)

REMARQUE : Le signal sonore retentira une fois à la fois au début du calibrage et lorsque le calibrage sera terminé.

REMARQUE : Le calibrage effectué pour l'un des modes de conduite ("CONTROL", "STANDARD", "SPORT") peut ne pas être disponible pour les deux autres modes. Calibrez le volant dans chaque mode de conduite indépendamment selon les besoins.

RÉINITIALISATION DE LA TONDEUSE AUX RÉGLAGES D'USINE INITIAUX (Fig. I)

FR

REMARQUE : Le signal sonore retentira une fois à la fois au début de la réinitialisation et lorsque la réinitialisation sera terminée.

REMARQUE : Une fois la réinitialisation réussie, les paramètres ci-dessous reviendront aux paramètres d'usine initiaux :

- mode de conduite
- vitesse de conduite
- calibration du volant

RANGEMENT ET TRANSPORT

TRANSPORT DE LA TONDEUSE (Fig. J1 – J5)

REMARQUE : Fixez la tondeuse selon les besoins, à l'aide de sangles ou de câbles, pour éviter tout mouvement pendant le transport.

STOCKAGE (Fig. K1 – K2)

REMARQUE : Retirez les blocs de batteries et stockez les batteries en vous référant aux manuels correspondants.

Nettoyez et vérifiez la tondeuse avant de la ranger, reportez-vous aux sections « **NETTOYAGE DE LA TONDEUSE** » et « **CALENDRIER(S) D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ(S)** ».

Protection de l'environnement



DEEE (déchet d'équipement électrique et électronique) Ne jetez pas les équipements électriques, les batteries et les chargeurs usagés avec les ordures ménagères ! Apportez ce produit dans un centre de recyclage agréé pour qu'il fasse l'objet d'une collecte séparée. Les outils électriques doivent être amenés dans un centre de recyclage pour assurer le respect de l'environnement.

GUIDE DE DÉPANNAGE

FR

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|---|---|---|
| La tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro n'avance pas lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique « INSÉRER/RETIRER LA BATTERIE » de ce manuel. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Enfoncez complètement la pédale du frein de stationnement pour la libérer de la position de freinage. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Les palettes gauche et droite ne sont pas brièvement tirées vers l'opérateur pour que l'indicateur d'état de la tondeuse s'allume en vert lors du démarrage de la tondeuse. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tirez les DEUX palettes gauche et droite vers l'opérateur simultanément, puis relâchez-les. L'indicateur d'état de la tondeuse s'allume en vert, ce qui signifie que la tondeuse est prête à démarrer. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'opérateur n'est pas assis sur le siège. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ce n'est que lorsque l'opérateur est correctement assis sur le siège qu'il peut utiliser la tondeuse. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'interrupteur du siège n'est pas connecté correctement. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Retirez la batterie de la tondeuse et démontez le siège dans l'ordre inverse des consignes indiquées dans la partie « INSTALLATION DU SIÈGE » de ce manuel pour vous assurer que la fiche du câble est correctement connectée à la prise en bas du siège. Remontez le siège et suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour voir si vous arrivez à démarrer la tondeuse. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Par temps très froid, la fonction de conduite peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Stockez toujours la tondeuse et la batterie dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La trajectoire de déplacement de la pédale d'accélérateur est obstruée par des débris. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Retirez les débris le cas échéant. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Défaillance des composants mécaniques ou électroniques de la pédale d'accélérateur. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Contactez un technicien qualifié pour la réparation. |

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|---|--|---|
| La tondeuse cesse de rouler. | <ul style="list-style-type: none"> La palette gauche/droite nécessite une « réinitialisation ». | <ul style="list-style-type: none"> Tirez les palettes gauche/droite vers l'opérateur et relâchez-les. Si l'indicateur de statut est vert, la tondeuse est prête à rouler. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Défaillance des composants électroniques de la pédale d'accélérateur. | <ul style="list-style-type: none"> Contactez un technicien qualifié pour la réparation. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Le système de verrouillage de sécurité du siège s'est déconnecté pendant la conduite sur un terrain accidenté. | <ul style="list-style-type: none"> Retirez la batterie de la tondeuse et démontez le siège dans l'ordre inverse des consignes indiquées dans la partie « INSTALLATION DU SIÈGE » de ce manuel pour vous assurer que la fiche du câble est correctement connectée à la prise en bas du siège. Remontez le siège et suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour voir si vous arrivez à démarrer la tondeuse. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Le poids de l'opérateur n'est pas uniformément réparti sur le siège. Le poids de l'opérateur sur le siège doit être d'au moins 20 kg pour que le système de verrouillage de sécurité du siège fonctionne correctement | <ul style="list-style-type: none"> Asseyez-vous correctement sur le siège, tirez la palette gauche/droite ou les deux palettes vers vous et relâchez-les, la tondeuse est alors prête à rouler. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Déconnectez la batterie et remettez-la en place si nécessaire. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La pédale de frein de stationnement est enfoncée pour ralentir la vitesse de conduite. Lorsque la pédale du frein de stationnement est suffisamment enfoncée, mais pas jusqu'à la position de stationnement, la tondeuse s'arrête. | <ul style="list-style-type: none"> Suivez les consignes figurant dans la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour redémarrer la tondeuse. |
| Le mode de conduite ne peut pas être réglé pendant la conduite. | <ul style="list-style-type: none"> Il s'agit d'une caractéristique de la tondeuse à rayon de braquage zéro qui permet une conduite sûre. | <ul style="list-style-type: none"> La fonction ne s'active que lorsque les roues de la tondeuse sont arrêtées. |

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|---|---|--|
| <p>La tondeuse ne démarre pas les lames lorsque l'interrupteur de prise de force est activé.</p>  <p>L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'ampérage combiné des batteries insérées ne répond pas aux exigences. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique «INSÉRER/RETIRER LA BATTERIE » de ce manuel. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'interrupteur de prise de force n'a pas été enfoncé lorsque la tondeuse a été éteinte la dernière fois. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas puis vers le haut pour redémarrer les moteurs de lame. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La tondeuse est surchargée au moment où les lames commencent à tourner, ce qui déclenche l'autoprotection du moteur. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Commencez d'abord à tondre l'herbe à la vitesse de lame la plus faible et n'accélérez que lorsque les lames tournent correctement. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Par grand froid, le moteur des lames peut ne pas démarrer correctement en raison de la protection contre les basses températures. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Stockez toujours la tondeuse et la batterie dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. Ne faites pas de tentatives répétées par grand froid, car cela pourrait endommager la machine. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La lame interfère avec le plateau de coupe déformé | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Contactez le service client EGO. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La tondeuse roule à la vitesse du mode de « déplacement ». | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lorsque la tondeuse roule à la vitesse de « DÉPLACEMENT », les moteurs de lames s'arrêtent automatiquement. |

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|--|---|--|
| Les lames cessent de fonctionner pendant la coupe de l'herbe. | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est en surcharge. | <ul style="list-style-type: none"> Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Le carénage de la tondeuse est encrassé d'herbe et de débris. | <ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le plateau de coupe et assurez-vous que les lames ont une liberté de mouvement. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est en surchauffe. | <ul style="list-style-type: none"> Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/d'entraînement et laissez la tondeuse refroidir. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Les batterie(s) dans le compartiment des batteries de la tondeuse sont en surchauffe, la capacité nominale Ah combinée de toutes les batteries insérées n'est alors pas conforme aux exigences. | <ol style="list-style-type: none"> La tondeuse peut continuer à fonctionner si capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, à l'exclusion de la batterie surchauffée, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie surchauffée revient à une température normale, elle alimente immédiatement la tondeuse. |
| | | <ol style="list-style-type: none"> Si l'intensité nominale combinée des batteries n'est pas conforme aux exigences, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants. |
| | | <ol style="list-style-type: none"> Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la tonte lors de la reprise de l'opération. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est en mode Limp-Home. | <ul style="list-style-type: none"> Lorsque la tondeuse est en mode de secours, les lames se mettent automatiquement à tourner à basse vitesse. L'opérateur doit cesser de travailler et retourner dans la zone de charge de la batterie dès que possible. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse a été heurtée par un objet étranger, ce qui entraîne une autoprotection du moteur. | <ul style="list-style-type: none"> Poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas puis vers le haut pour redémarrer les moteurs de lame. |
| <ul style="list-style-type: none"> La vitesse de la tondeuse est réglée en mode « VOYAGE ». | <ul style="list-style-type: none"> Lorsque la vitesse de la tondeuse est en mode « VOYAGE », les moteurs à lames s'arrêtent automatiquement. | |

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|--|--|---|
| L'indicateur sonore continue de retentir. | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est en mode de secours et les lames ne sont pas arrêtées. | <ul style="list-style-type: none"> Abaissez l'interrupteur de prise de force pour arrêter les moteurs de lames. L'indicateur sonore cessera de retentir lorsque les moteurs de lames s'arrêtent. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est arrêtée sur une pente et l'opérateur se lève du siège sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage. | <ul style="list-style-type: none"> Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant de laisser la tondeuse sur la pente. |
| Les indicateurs de la batterie restent allumés lorsque la tondeuse est éteinte. | <ul style="list-style-type: none"> Lorsque la tondeuse est arrêtée au sol et que les batterie(s) y sont toujours insérées, les indicateurs de batterie, le bouton marche/arrêt et le bouton CCS restent allumés pendant un certain temps. | <ul style="list-style-type: none"> Aucune action n'est nécessaire. Les indicateurs de batterie s'éteignent lorsque la tondeuse s'arrête après un certain temps. Reportez-vous à la rubrique «ARRÊT DE LA TONDEUSE» pour connaître la durée précise. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente sans mettre la pédale du frein de stationnement en position de freinage, les indicateurs de batterie restent allumés jusqu'à ce que la batterie soit vide. L'indicateur sonore continue de retentir en même temps. | <ul style="list-style-type: none"> Placez la pédale du frein de stationnement en position de freinage avant de laisser la tondeuse sur la pente. |
| L'écran LCD ne s'allume pas avec toutes les icônes allumées. | <ul style="list-style-type: none"> Le bouton marche/arrêt a été enfoncé suffisamment longtemps. | <ul style="list-style-type: none"> L'écran LCD n'affiche la « jauge de carburant » que lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> L'écran LCD s'allume après avoir appuyé suffisamment longtemps sur le bouton marche/arrêt. |
| La tondeuse coupe de manière irrégulière, avec une différence de hauteur significative entre l'avant et l'arrière. | <ul style="list-style-type: none"> Les lames sont émoussées. | <ul style="list-style-type: none"> Affûtez ou remplacez la lame de coupe comme indiqué dans ce manuel. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Les lames sont pliées. | <ul style="list-style-type: none"> Remplacez la lame de coupe tordue en suivant les instructions de la section « REPLACEMENT DES LAMES DE COUPE ». |
| | <ul style="list-style-type: none"> Le plateau de coupe n'est pas nivelé, ce qui entraîne une différence de hauteur des lames. | <ul style="list-style-type: none"> Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les instructions de la section « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE ». |

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|---|--|--|
| La hauteur de coupe réelle de l'herbe n'est pas alignée avec la hauteur annoncée. | <ul style="list-style-type: none"> Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension | <ul style="list-style-type: none"> Suivez les instructions du paragraphe « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE » pour effectuer un réglage correct de l'avant vers l'arrière du plateau de coupe et serrez fermement les écrous sur la tringlerie de suspension. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Le plateau de coupe est endommagé ou gravement usé. | <ul style="list-style-type: none"> Suivez les instructions de la section « RETRAIT DU PLATEAU DE COUPE » pour faire remplacer le plateau de la tondeuse. |
| La tondeuse ne broie pas correctement. | <ul style="list-style-type: none"> Des brins d'herbe mouillés sont collés sous le carénage. | <ul style="list-style-type: none"> Attendez que l'herbe sèche avant de la tondre. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe. | <ul style="list-style-type: none"> Augmentez la hauteur de coupe du plateau.. |
| Vibrations excessives. | <ul style="list-style-type: none"> Les lames de coupe sont lâches. | <ul style="list-style-type: none"> Serrez le boulon de la lame au couple recommandé. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Les lames sont pliées. | <ul style="list-style-type: none"> Remplacez la lame de coupe tordue en suivant les instructions de la section « REPLACEMENT DES LAMES DE COUPE ». |
| | <ul style="list-style-type: none"> Le plateau de coupe de la tondeuse n'est pas nivelé. | <ul style="list-style-type: none"> Mettez le plateau de coupe à niveau en suivant les instructions de la section « MISE À NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE ». |
| | <ul style="list-style-type: none"> Les écrous du plateau de coupe sont desserrés sur la tringlerie de suspension. | <ul style="list-style-type: none"> Serrez les écrous de la tringlerie de suspension. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe en une seule fois. | <ul style="list-style-type: none"> Augmentez la hauteur de coupe du plateau.. |
| Il reste de l'herbe ou des débris sur le sol après la tonte. | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est réglée pour couper trop d'herbe à la fois lorsque l'herbe est haute. | <ul style="list-style-type: none"> Commencez par une hauteur de coupe élevée et réduisez-la jusqu'à ce que le résultat de tonte souhaité soit atteint. L'herbe de plus de 152 mm de hauteur doit être tondue deux fois, à des hauteurs de coupe de plus en plus basses. |
| | <ul style="list-style-type: none"> L'herbe est mouillée. | <ul style="list-style-type: none"> Ne tondez pas lorsque l'herbe est mouillée jusqu'à ce que l'herbe sèche. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La vitesse d'avancement est élevée. | <ul style="list-style-type: none"> Ralentissez la vitesse de conduite. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La vitesse de la lame est faible. | <ul style="list-style-type: none"> Augmentez progressivement la vitesse de la lame. |

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|--|---|---|
| La durée de fonctionnement de la tondeuse avec la batterie fournie est courte. | <ul style="list-style-type: none"> Le terrain de la pelouse, l'état de l'herbe, le réglage de la hauteur de coupe, la vitesse de conduite, la vitesse de la lame, etc. auront une influence considérable sur la durée de fonctionnement. | <ul style="list-style-type: none"> Augmentez la hauteur de coupe du plateau et ralentissez la vitesse de la lame pour réduire la charge de coupe. |
| La tondeuse ne se déplace pas en ligne droite. | <ul style="list-style-type: none"> Les pressions des pneus des roues arrière gauche et droite sont différentes. | <ul style="list-style-type: none"> Vérifiez et ajustez la pression d'air dans les deux pneus des roues arrière, comme indiqué à la rubrique « SPÉCIFICATIONS ». |
| | <ul style="list-style-type: none"> Les vitesses d'avancement des roues arrière gauche et droite sont différentes. | <ul style="list-style-type: none"> Calibrez le volant en suivant les consignes de la partie « CALIBRAGE DU SYSTÈME DE SUIVI DE LA TONDEUSE ». |
| La pédale du frein de stationnement ne peut pas être relâchée de la position de freinage ou revient en arrière lentement. | <ul style="list-style-type: none"> Des débris ou des saletés ont peut-être pénétré dans la pédale du frein de stationnement. | <ul style="list-style-type: none"> Ouvrez le boîtier de la pédale de frein de stationnement pour en nettoyer soigneusement l'intérieur puis fermez-le. Réinitialisez la pédale de frein de stationnement pour voir si le problème est résolu. Si ce n'est pas le cas, contactez un technicien qualifié pour la réparation. |
| La tondeuse ne peut pas être chargée via le port de charge alors que l'indicateur du statut de la tondeuse est rouge fixe. | <ul style="list-style-type: none"> La fiche du chargeur n'est pas correctement insérée dans le port de charge de la tondeuse. | <ul style="list-style-type: none"> Rebranchez la prise du chargeur pour voir si la tondeuse peut être chargée normalement. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Il n'y a pas de courant dans les prises murales. | <ul style="list-style-type: none"> Aucune action n'est nécessaire. Attendez que le courant revienne. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Mauvais fonctionnement du chargeur. | <ul style="list-style-type: none"> Contactez le service client EGO pour une inspection et faites réparer le chargeur si nécessaire. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Le port de charge de la tondeuse est défectueux. | <ul style="list-style-type: none"> Contactez le service client EGO. |
| Le temps de charge via le port de charge de la tondeuse est trop long. | <ul style="list-style-type: none"> La recharge à l'aide de l'adaptateur EGO ACA1000 dure longtemps. | <ul style="list-style-type: none"> Utilisez le chargeur EGO CHV1600E pour charger directement la tondeuse autoportée à rayon de braquage zéro. |
| La batterie ne peut pas être complètement chargée via le port de charge de la tondeuse. | <ul style="list-style-type: none"> Dysfonctionnement du micrologiciel de la tondeuse ou panne du chargeur/de la batterie. | <ul style="list-style-type: none"> Réinitialisez le chargeur en le débranchant et en attendant pendant une durée supérieure à quelques minutes. Rebranchez ensuite la fiche sur l'alimentation. Si cela ne résout pas le problème, contactez le service client EGO. |

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|---|--|---|
| La tondeuse ne peut pas être démarrée après le nettoyage. | <ul style="list-style-type: none"> Nettoyage inadéquat, tel que de l'eau sur les composants électriques, l'écran LCD, etc. | <ul style="list-style-type: none"> Suivez les consignes de la partie « ENTRETIEN GÉNÉRAL » pour nettoyer correctement la tondeuse. |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Si la tondeuse a pris la pluie accidentellement, laissez-la sécher à l'air libre ou utilisez de l'air comprimé pour la sécher. |
| Le plateau de la tondeuse se bouche rapidement. | <ul style="list-style-type: none"> Le plateau de coupe n'a pas été correctement nettoyé après utilisation. | <ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le plateau de coupe après chaque utilisation, en suivant les consignes de la rubrique « UTILISATION DU PORT DE LAVAGE POUR NETTOYER LE PLATEAU ». |
| La tondeuse perd facilement de la traction lorsqu'elle monte sur une pente. | <ul style="list-style-type: none"> Les pneus des roues arrière sont usés. | <ul style="list-style-type: none"> Cherchez un centre local d'entretien pour remplacer les pneus de roue. |
| | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse est utilisée sur une pente raide. | <ul style="list-style-type: none"> La tondeuse ne doit pas être utilisée pour tondre des pentes d'un degré plus important que celui recommandé. |
| Lorsque la tondeuse est arrêtée sur une pente avec la pédale de frein de stationnement enfoncée, la tondeuse continue de glisser vers le bas de la pente. | <ul style="list-style-type: none"> Les composants du frein sont excessivement usés en raison d'une mauvaise utilisation de la tondeuse. | <ul style="list-style-type: none"> Contactez le service client EGO pour la réparation. |
| Il n'y a pas d'eau provenant du port de lavage lorsque vous essayez de laver le plateau. | <ul style="list-style-type: none"> Le raccord rapide du port de lavage n'est pas correctement monté sur le port de lavage. | <ul style="list-style-type: none"> Remettez en place le raccord rapide du port de lavage jusqu'à ce que vous entendiez un déclic clair après avoir poussé fermement. Si cela ne fonctionne pas, contactez le service client EGO. |
| Un bruit anormal se fait entendre lorsque vous poussez manuellement la tondeuse sans la démarrer. | <ul style="list-style-type: none"> Le bruit provient des aimants à l'intérieur du moteur d'entraînement. | <ul style="list-style-type: none"> Ce phénomène est normal et aucune action n'est nécessaire. |
| Le volant ne tourne pas. | <ul style="list-style-type: none"> L'assemblage du volant est obstrué par des débris. | <ul style="list-style-type: none"> Retirez les débris le cas échéant. |

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|--|---|--|
| La tondeuse ne tourne pas à gauche/droite lorsque vous tournez le volant. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Défaillance de composants électroniques ou mécaniques. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Contactez le service client EGO pour la réparation. |
| La tondeuse ne s'arrête pas lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le chemin de retour de la pédale d'accélérateur est obstrué par des débris. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Retirez les débris le cas échéant. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le bouton du régulateur de vitesse est enfoncé par inadvertance pendant la conduite. La tondeuse est en mode de régulation de vitesse | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérifiez si l'icône du régulateur de vitesse (CCS) est allumée sur l'écran LCD et quittez le mode si nécessaire. Consultez la rubrique « UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE (CCS) » |
| La fonction CCS ne peut pas être activée ou désactivée. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le bouton du régulateur de vitesse n'est pas enfoncé correctement. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse jusqu'à ce que l'icône CCS s'allume sur l'écran LCD ou en disparaisse. |
| La tondeuse ne recule pas lorsque la ou les palettes gauche/droite sont tirées vers l'opérateur. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'indicateur d'état de la tondeuse n'est pas vert et la tondeuse n'est pas prête à rouler. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Suivez les consignes de la partie « DÉMARRAGE DE LA TONDEUSE » pour que l'indicateur d'état de la tondeuse s'allume en vert et que la tondeuse soit prête à démarrer. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La ou les palettes gauche/droite ne sont pas correctement tirées vers l'opérateur. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La palette gauche/droite ou les deux palettes simultanément doivent être tirées vers l'opérateur jusqu'à ce qu'un « clic » se fasse entendre. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La ou les palettes gauche/droite ne sont pas maintenues tirées vers l'opérateur. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pour conduire en marche arrière, au moins une des palettes doit être maintenue tirée vers l'opérateur. |
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ La ou les palettes gauche/droite sont cassées. | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Contactez un technicien qualifié pour la réparation. |

STATUT DE LA TONDEUSE ET CODES DE DÉFAUT

FR

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|---|--|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|---|
|  | L'icône LED s'affiche sur l'écran LCD. | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | Les phares, les feux latéraux et les feux arrière sont allumés par l'interrupteur de lumière LED. | Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire. |
|  | L'icône USB s'affiche sur l'écran LCD. | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | L'icône USB s'allume pour indiquer qu'un périphérique USB peut fonctionner après le démarrage correct de la tondeuse. | Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire. |
|  | L'icône de jauge de carburant s'affiche sur l'écran LCD | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | Cela indique la capacité de charge moyenne des batteries insérées | Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire. |
|  | L'icône du compteur horaire s'affiche sur l'écran LCD. | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | Cela indique le temps de conduite total de la tondeuse, en heures, et ne peut être réinitialisée. | Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire. |
|  | L'icône de l'indicateur de charge s'affiche dans la plage ECO. | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | Cela indique la charge actuelle de la tondeuse. | Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire. |
|  | L'icône de marche arrière s'affiche sur l'écran LCD. | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | Cela indique que la tondeuse recule. | Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire. |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|---------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|--|
| | L'icône de la clé de sécurité clignote. | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | La clé de sécurité n'est pas insérée. | Insérez la clé de sécurité puis appuyez sur le bouton MARCHE / ARRÊT et maintenez-le enfoncé pour mettre la tondeuse en marche. |
| | | | | | L'assemblage du boîtier du panneau de commande de la clé est cassé. | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | L'icône d'un compartiment de batterie clignote. | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | Une batterie en décharge est en surintensité. | Aucune action n'est nécessaire. La tondeuse peut continuer à fonctionner si la capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, hors surintensité, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie en surintensité revient à la normale, elle se met immédiatement à alimenter la tondeuse et l'icône disparaît. |
| | L'icône du compartiment de la batterie vide clignote | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | La capacité de la batterie n'est pas suffisante pour permettre à la tondeuse de fonctionner. | Pour démarrer cette tondeuse, utilisez suffisamment de batteries EGO en suivant les consignes de la rubrique « INSÉRER/RETIRER LA BATTERIE » de ce manuel. |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|---------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|---|
| | L'indicateur de surcharge clignote | n/a | Clignote en rouge | Un bip | Le moteur de la lame est surchargé. | Augmentez la hauteur de coupe du plateau ou ralentissez la vitesse de conduite pour réduire la charge de la tondeuse. |
| | | | | | La goulotte d'éjection latérale est obstruée par de l'herbe et des débris. | Nettoyez la goulotte d'éjection latérale après chaque utilisation. |
| | | | | | Il y a une interférence entre la lame et le carénage de la tondeuse. | Contactez le service client EGO |
| | L'icône de température clignote. | n/a | DÉSACTIVÉ | Un bip | La tondeuse est en surchauffe. | Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la vitesse de la lame/d'entraînement. Faites une pause et laissez la tondeuse refroidir. |
| | | | | | La tondeuse est trop froide. | Veillez ne pas faire de tentatives répétées qui pourraient endommager la machine. Stockez toujours la tondeuse et les batteries dans un environnement chaud. Redémarrez la tondeuse lorsqu'elle est réchauffée. |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|---------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|---|---|--|
| | <p>L'icône de température et l'icône d'un compartiment de batterie occupé clignotent en même temps.</p> | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | La batterie dans le compartiment correspondant est en surchauffe. | <p>1. La tondeuse peut continuer à fonctionner si capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie, à l'exclusion de la batterie surchauffée, est conforme aux exigences. Une fois que la batterie surchauffée revient à une température normale, elle alimente immédiatement la tondeuse.</p> <p>2. Si la capacité nominale d'ampérage combinée de la batterie n'est pas suffisante, la tondeuse ne fonctionnera pas tant que d'autres batteries ne seront pas insérées dans les compartiments vacants.</p> <p>3. Réduisez la charge de la tondeuse en augmentant la hauteur de coupe du plateau ou en ralentissant la tonte lors de la reprise de l'opération.</p> |
| | <p>Les icônes de chaque compartiment de batterie occupé, l'indicateur de faible charge et la jauge de carburant clignotent simultanément toutes les secondes sur l'écran LCD. La première LED de la jauge de carburant et l'indicateur d'état de la tondeuse clignotent.</p> | n/a | Clignote en rouge | Continue à émettre des bips jusqu'à ce que l'interrupteur de la prise de force soit poussé vers le bas. | Les batteries sont presque vides et la tondeuse est en mode de secours. | <p>Arrêtez de travailler et retournez dans la zone de charge de la batterie.</p> <p>REMARQUE : Lorsque la tondeuse est en mode de secours, les lames se mettent automatiquement à tourner à basse vitesse et l'indicateur sonore retentit. L'opérateur doit pousser l'interrupteur de prise de force vers le bas pour arrêter les moteurs de lame. L'indicateur sonore cessera de bipper après l'arrêt des lames.</p> |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|---------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| | L'icône de chaque compartiment de batterie occupé et l'indicateur de faible charge clignotent toutes les demi-secondes, la première LED de la jauge de carburant clignote également en rouge toutes les demi-secondes. | n/a | Clignote en rouge | Continue à émettre des bips | Les parcs de batteries sont presque épuisés. | La tondeuse cesse immédiatement de fonctionner. L'opérateur doit transporter la tondeuse jusqu'à la zone de charge de la batterie pour la recharger. |
| | L'icône de stationnement automatique clignote sur l'écran LCD. | n/a | DÉSACTIVÉ | Continue à émettre des bips | La tondeuse est garée sur une pente et l'opérateur laisse la tondeuse sans mettre la pédale de frein de stationnement en position de freinage. | Placez la pédale de frein en position de freinage. L'icône de stationnement automatique s'éteint et l'indicateur sonore cesse de bipper. |
| | L'icône de la pédale de frein s'affiche sur l'écran LCD | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | La pédale du frein de stationnement est placée en position de freinage. | Relâchez-la avant de démarrer la tondeuse. |

REMARQUE : Si un code d'erreur apparaît sur l'écran LCD, retirez toutes les batteries et réinsérez-les quelques minutes plus tard. Si cela ne résout pas le problème, suivez les consignes de dépannage en fonction du code d'erreur indiqué ci-dessous.

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|---------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|---|
| | L'icône du capteur de siège s'affiche sur l'écran LCD | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | L'opérateur n'est plus assis sur le siège ou le système de verrouillage de sécurité du siège est déconnecté. | Si, alors que l'opérateur est assis sur le siège, l'icône est allumée, arrêtez immédiatement d'utiliser la tondeuse et vérifiez la connexion du siège. Si la connexion du siège avec la tondeuse est confirmée comme étant correcte, veuillez contacter un technicien de service qualifié pour les réparations. |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|--|
|  | L'icône de l'interrupteur de prise de force clignote | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | Le moteur de la lame a été interrompu en cours de fonctionnement et l'interrupteur de la prise de force n'est pas en position d'arrêt. | Avant de redémarrer la tondeuse, poussez l'interrupteur de prise de force vers le bas pour arrêter les moteurs de lame. Veuillez consulter la section « GUIDE DE DÉPANNAGE » de ce manuel pour référence. |
|  | L'icône de régénération d'énergie clignote occasionnellement. | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | L'énergie cinétique générée lors du freinage ou de la conduite en descente est convertie en électricité pour charger les batteries. | Il s'agit d'un fonctionnement normal. Aucune action n'est nécessaire. |
|  | L'icône du régulateur de vitesse (CCS) clignote | n/a | DÉSACTIVÉ | Non | La fonction CCS (système de régulation de vitesse) ne fonctionne pas. | La fonction de régulation de vitesse (CCS) n'a pas pu être réglée lorsque la tondeuse roule à très basse vitesse ou en marche arrière. |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution | |
|------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------|--------|-----------------------|--|
| Voir « Code d'erreur » | Le moteur d'entraînement gauche ne tourne pas. | Le moteur d'entraînement gauche contrôlé par le PCBA est en panne. | 413 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du PCBA | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur d'entraînement gauche au PCBA correspondant est desserrée. | 317 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Connexion lâche | |
| | | La fiche (Six broches, fil de signal) reliant le moteur d'entraînement gauche au PCBA correspondant est desserrée. | 301 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Connexion lâche | |
| | | Le moteur d'entraînement gauche est en panne. | 317 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du moteur | |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution | |
|------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------|--------|-----------------------|---|
| Voir « Code d'erreur » | Le moteur d'entraînement droit ne tourne pas | Le moteur d'entraînement droit contrôlé par le PCBA est en panne. | 313 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du PCBA | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur d'entraînement droit au circuit imprimé correspondant est desserrée. | 417 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Connexion lâche | |
| | | La fiche (six broches, fil de signal) reliant le moteur d'entraînement droit au PCBA correspondant est desserrée. | 401 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Connexion lâche | |
| | | Le moteur d'entraînement droit est en panne. | 417 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du moteur | |
| Voir « Code d'erreur » | Le moteur de la lame gauche ne tourne pas | Le moteur de la lame gauche contrôlé par le circuit imprimé est en panne | 607 | n/a | Un bip | Défaillance du PCBA | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur de la lame gauche au circuit imprimé correspondant est lâche. | 509 | n/a | Un bip | Connexion lâche | Inspectez d'abord la lame. S'il est desserré, serrez le boulon avec le couple recommandé. Sinon, faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | Le moteur de la lame gauche est en panne. | 509 | n/a | Un bip | Défaillance du moteur | |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution | |
|------------------------|---|--|-------------------------------------|---------------|--|--|---|
| Voir « Code d'erreur » | Le moteur de la lame droite ne tourne pas | Le moteur de la lame droite contrôlé par le circuit imprimé est en panne | 507 | n/a | Un bip | Défaillance du PCBA | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | La fiche (triphasee, fil d'alimentation) reliant le moteur de la lame droite au circuit imprimé correspondant est lâche. | 609 | n/a | Un bip | Connexion lâche | Inspectez d'abord la lame. S'il est desserré, serrez le boulon avec le couple recommandé. Sinon, faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | Le moteur de la lame droite tombe en panne. | 609 | n/a | Un bip | Défaillance du moteur | |
| Voir « Code d'erreur » | La pédale d'accélérateur est en panne | 311/ 411 307/ 407 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du PCBA Connexion lâche | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. | |
| Voir « Code d'erreur » | Le volant est en panne | 312/ 412 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du PCBA Connexion lâche | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. | |
| Voir « Code d'erreur » | Le frein de stationnement est en panne, l'outil ne peut pas être conduit. | Le circuit imprimé du frein de stationnement, qui se trouve dans le châssis avant, est cassé. | 309/ 409 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du PCBA | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | Le commutateur et/ou le fil du frein de stationnement est cassé. | 801 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du fil/interrupteur | |

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|---|
| DÉSACTIVÉ | Défaut de protection de charge | n/a | Rouge fixe | n/a | Le port de charge est en circuit ouvert. | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | n/a | Rouge fixe | n/a | Il n'y a pas d'alimentation électrique. | Vérifiez la prise murale pour voir si elle est alimentée en 220 V-240 V et si elle est en bon état. |
| | | n/a | Rouge fixe | n/a | Le fusible est grillé. | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| Voir « Code d'erreur » | Erreur du port de charge | 204 | n/a | Un bip | Le port de charge est en circuit ouvert. | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| Voir « Code d'erreur » | L'assemblage du boîtier de batterie ne fonctionne pas. | 217 | n/a | Un bip | La source d'alimentation du boîtier de batterie est cassée. Les phares LED et l'USB ne fonctionnent pas. | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |
| | | 310/ 410 | DÉSACTIVÉ | Un bip | La connexion entre les fils de type C du boîtier de batterie et les autres fils de type C de la tondeuse ne fonctionne pas. | |
| | | 201/ 202/ 203 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Le BMS du boîtier de batterie est cassé. | |
| Voir « Code d'erreur » | Défaut de l'interrupteur marche/arrêt | 314/ 414 | DÉSACTIVÉ | Un bip | Défaillance du circuit imprimé de l'interrupteur ou mauvaise connexion filaire de l'interrupteur marche/arrêt. | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |

FR

| Affichage LCD | Description | Code d'erreur sur l'écran LCD | Indicateur de statut de la tondeuse | Signal sonore | Cause | Solution |
|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|--|
| Voir « Code d'erreur » | Défaut de l'écran LCD | 315/ 415 | DÉSACTIVÉ | Un bip | L'ensemble LCD est cassé ou la connexion des fils de l'ensemble LCD est mauvaise. | Faites effectuer les réparations par un technicien qualifié. |

GARANTIE

POLITIQUE DE GARANTIE EGO

Visitez le site Web egopowerplus.com pour consulter les conditions complètes de la politique de garantie EGO.



ISEKI France S.A.S - ZAC des Ribes
27, avenue des frères Montgolfier - CS 20024
63178 Aubière Cedex
Tél. 04 73 91 93 51
E-mail : info@iseki.fr - www.iseki.fr