



Caractéristiques techniques

Homologation	NL
Sièges	2
Vitesse	Jusqu'à 55 km/h*
Autonomie WLTP	Jusqu'à 60 km
Rayon de braquage	4,5 m
Poids chassis cabine	866 kg*
Capacité de charge	779 kg
Capacité de traction	1200 kg**
Freinage avant & arrière	Disques
Suspension avant & arrière	Ressorts hélicoïdaux
Garantie véhicule	2 ans

Caractéristiques électriques

Type de moteur	Triphasé asynchrone
Puissance moteur	12,5 kW
Couple moteur	120 Nm
Type de batterie	LiFePO4
Capacité batterie	8 kWh
Garantie batterie	5 ans
Charge	16 A, 230 V

Dimensions

A - Longueur totale	3655 mm
B - Hauteur totale	1990 mm
C - Largeur cabine	1390 mm
D - Hauteur cabine	1990 mm
E - Empattement	2040 mm
F - Porte-à-faux devant	1065 mm
G - Porte-à-faux derrière	550 mm
H - Longueur benne	2150 mm (2090 intérieure)
I - Hauteur benne	300 mm
J - Largeur benne	1450 mm (1380 intérieure)

* en fonction de la transmission choisie

** 603 kg pour une remorque non freinée

*** Sur mesure

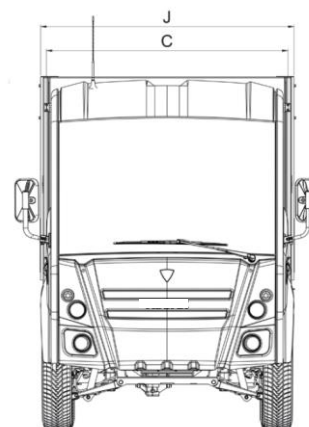
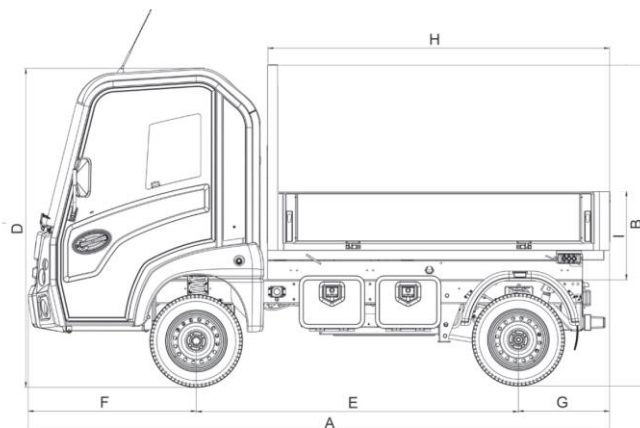


La ville de demain roulera à l'électrique avec ISEKI

Véhicules zéro émission

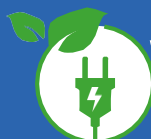
- Autonomie : jusqu'à 134 km (WLTP low)
- Vitesse : 55 km/h
- Cabine renforcée (crash test rev 2019)
- Monitoring 4G à distance
- Batterie 14,4 kWh LiFePO4 "biberonnable"
- Recharge flexible
- Eligible au bonus écologique et à la prime à la conversion

- ✓ Benne basculante.
- ✓ Rehausse ridelle.
- ✓ Suréquipé d'origine.
- ✓ Pensé pour l'utilisateur.
- ✓ Confort et facilité d'utilisation.
- ✓ Réduire l'impact sonore et améliorer la qualité de l'air.



Options disponibles

- Rehausse grillagée
- Barre de toit AK5
- Marquage de sécurité DIN 30710
- Porte documents ...



VÉHICULES ÉLECTRIQUES
100% VERT