



La ville de demain roulera à l'électrique avec ISEKI

Véhicules zéro émission

- Autonomie : jusqu'à 134 km (WLTP low)
- Vitesse : 55 km/h
- Cabine renforcée (crash test rev 2019)
- Monitoring 4G à distance
- Batterie 14,4 kWh LiFePO4 "biberonnable"
- Recharge flexible
- Eligible au bonus écologique et à la prime à la conversion

Caractéristiques techniques

Homologation	N1
Sièges	2
Vitesse	Jusqu'à 55 km/h*
Autonomie WLTP	Jusqu'à 134 km
Rayon de braquage	4,5 m
Poids chassis cabine	910 kg*
Capacité de charge	720 kg
Capacité de traction	1200 kg**
Freinage avant & arrière	Disques
Suspension avant & arrière	Ressorts hélicoïdaux
Garantie véhicule	2 ans

- ✓ Benne longue basculante.
- ✓ Rehausse grillagée amovible avec porte arrière & latérale.
- ✓ Suréquipé d'origine.
- ✓ Pensé pour l'utilisateur.
- ✓ Confort et facilité d'utilisation.
- ✓ Réduire l'impact sonore et améliorer la qualité de l'air.

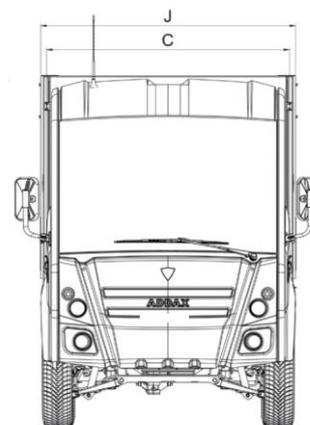
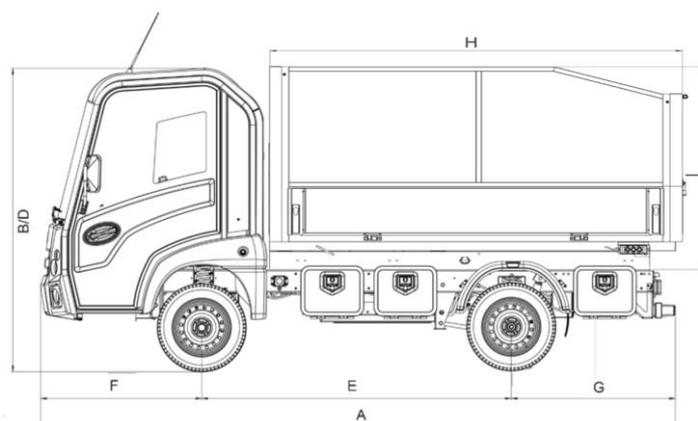
Caractéristiques électriques

Type de moteur	Triphasé asynchrone
Puissance moteur	12,5 kW
Couple moteur	120 Nm
Type de batterie	LiFePO4
Capacité batterie	14,4 kWh
Garantie batterie	5 ans
Charge	16 A, 230 V

Dimensions

A - Longueur totale	4165 mm
B - Hauteur totale	1990 mm
C - Largeur cabine	1390 mm
D - Hauteur cabine	1990 mm
E - Empattement	2040 mm
F - Porte-à-faux devant	1065 mm
G - Porte-à-faux derrière	950 mm
H - Longueur benne	2700 mm (2640 intérieure)
I - Hauteur benne	1450 mm
J - Largeur benne	1450 mm (1380 intérieure)

* en fonction de la transmission choisie
 ** 633 kg pour une remorque non freinée
 *** Sur mesure



Options disponibles

- Barre de toit AK5
- Filet à feuille
- Bâche de couverture
- Porte documents ...